

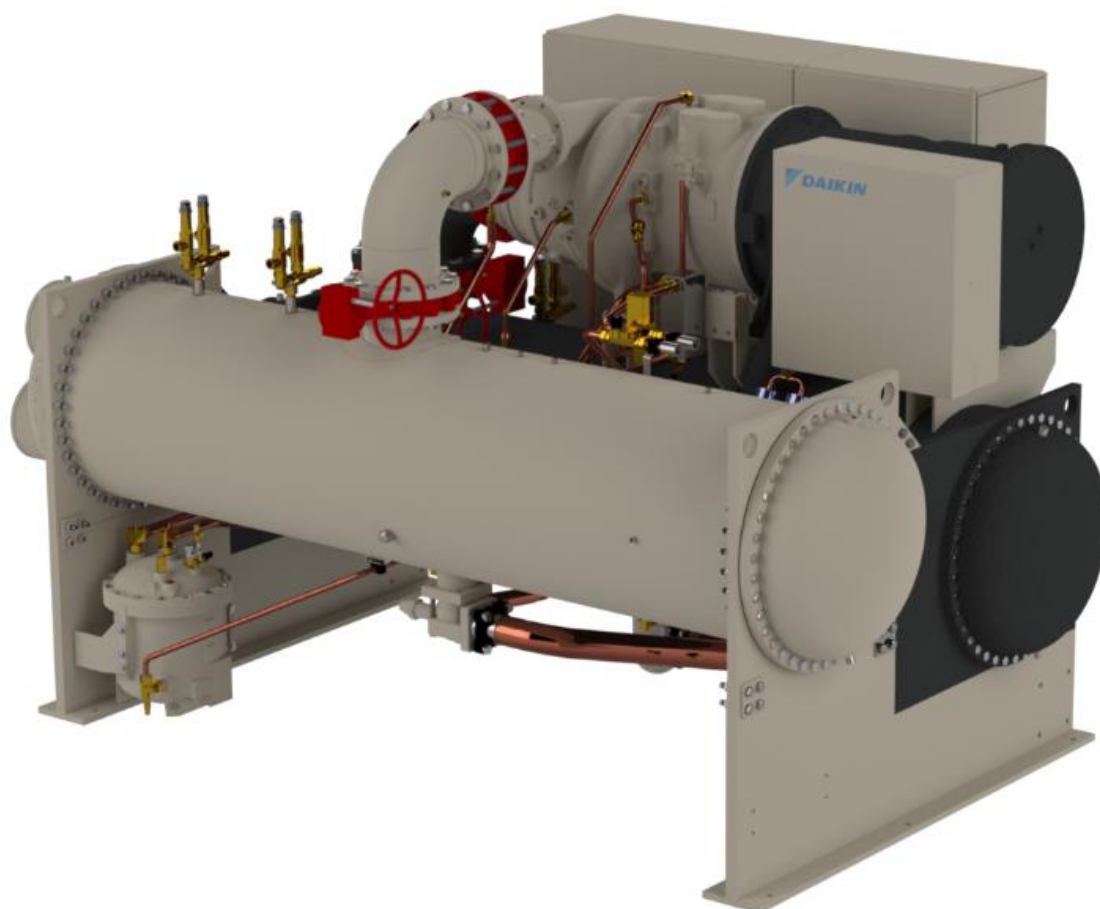


Pubblico

REV	10
Data	10/2026
Sostituisce	D-EIMWC00803-21_09IT

Manuale di installazione, funzionamento e manutenzione D-EIMWC00803-21_10IT

DWSC – Vintage C



SOMMARIO

1	INTRODUZIONE.....	12
1.1	Precauzioni contro i rischi residui.....	13
1.2	Descrizione	14
1.3	Informazioni sul refrigerante R1234ze(E).....	15
1.4	Installazione in sicurezza	15
1.4.1	Linee guida aggiuntive per l'utilizzo del refrigerante R1234ze(E) con apparecchiature situate all'aperto	15
1.4.2	Linee guida aggiuntive per l'utilizzo di apparecchiature con R1234ze(E) installate in una sala macchine.....	15
1.5	Limiti di trasporto.....	17
2	RICEZIONE DELL'UNITÀ	18
3	LIMITI OPERATIVI	19
3.1	Stoccaggio	19
3.2	Funzionamento	19
4	INSTALLAZIONE MECCANICA	20
4.1	Sicurezza	20
4.2	Posizionamento e assemblaggio.....	20
4.3	Volume dell'acqua del sistema	20
4.4	Controllo della condensazione con torre evaporativa.....	21
4.5	Controllo di condensazione con acqua di pozzo	22
4.6	Tubazioni dell'acqua.....	22
4.6.1	Pompe dell'acqua	22
4.6.2	Scaricamento del serbatoio all'avvio	22
4.6.3	Tubazioni dell'acqua del Condensatore e dell'Evaporatore	22
4.6.4	Nota importante sulla saldatura	22
4.6.5	Flussostato	23
4.6.6	Torri di raffreddamento	23
4.7	Trattamento dell'acqua.....	24
4.8	Guida all'isolamento in loco.....	24
4.9	Dati fisici e pesi	26
4.9.1	Evaporatore	26
4.9.2	Condensatore	26
4.9.3	Pompaggio.....	27
4.9.4	Compressore	27
4.10	Circuito di raffreddamento dell'olio	28
4.11	Riscaldatore dell'olio	30
4.12	Tubazione di spurgo del refrigerante.....	30
5	IMPIANTO ELETTRICO	31
5.1	Specifiche generali.....	31
5.2	Alimentazione elettrica	31
5.3	Cablaggio di alimentazione	32
5.4	Cablaggio dell'alimentazione di controllo	33
5.5	Flussostati	33
5.6	Interruttori del pannello di controllo	33
5.7	Requisiti dei cavi	33
5.8	Sbilanciamento delle fasi	34
5.9	Specifiche pannello LHS	34
5.9.1	Targa identificativa prodotto.....	34
5.9.2	Standard e Direttive	35
5.9.3	Terminale del pannello.....	35
5.9.4	Collegamenti delle tubazioni	36
5.10	Manutenzione.....	36
5.10.1	Manutenzione ordinaria.....	37
5.10.2	Manutenzione straordinaria.....	37
5.11	Comunicazione VFD LHS	37
5.11.1	Configurazione Modbus RTU	37
6	ELENCO DI CONTROLLO DEL SISTEMA PRE-AVVIAMENTO	38
7	FUNZIONAMENTO	39
7.1	Responsabilità dell'operatore	39
7.2	Alimentazione di standby	39
7.3	Impianto di lubrificazione.....	39
7.4	Bypass del gas caldo	40
7.5	Temperatura dell'acqua del condensatore	40
8	MANUTENZIONE	41
8.1	Grafico di pressione/temperatura	41
8.2	Manutenzione ordinaria.....	42
8.2.1	Lubrificazione.....	42
8.2.2	Sostituzione dei filtri dell'olio (Vedi avvertenza)	44

8.2.3	Circuito frigorifero.....	44
8.2.4	Impianto elettrico.....	45
8.2.5	Manutenzione del compressore.....	45
8.2.6	Smontaggio dei giunti flangiati.....	46
8.2.7	Pulizia e conservazione.....	46
8.3	Spegnimento annuale.....	47
8.4	Avviamento annuale.....	47
8.5	Riparazione del sistema.....	47
8.5.1	Sostituzione valvole di sicurezza.....	47
8.5.2	Svuotamento (pump down).....	48
8.5.3	Prova a pressione.....	48
8.5.4	Prova di fughe.....	48
8.5.5	Evacuazione.....	48
8.5.6	Carica del sistema.....	49
9	PROGRAMMA DI MANUTENZIONE.....	50
10	PROGRAMMI DI MANUTENZIONE E GARANZIA.....	52
11	VERIFICHE PERIODICHE E MESSA IN FUNZIONE DI APPARECCHIATURE A PRESSIONE.....	53
12	SMALTIMENTO.....	54
13	INFORMAZIONI IMPORTANTI RELATIVE AL REFRIGERANTE IN USO.....	55
13.1	Istruzioni per le unità caricate in fabbrica e in campo.....	55
14	ALLEGATO A: VARIATORE DI FREQUENZA.....	56
14.1	Accettazione del prodotto.....	56
14.1.1	Verifiche.....	56
14.2	Abbreviazioni.....	56
14.3	VFD e distorsione.....	56
14.3.1	Armoniche di linea del VFD.....	56
14.3.2	Armoniche di corrente.....	57
14.3.3	Armoniche di tensione.....	57
14.3.4	Filtro RFI ed EMI.....	57
14.4	Sicurezza.....	57
14.4.1	Evitare scosse elettriche.....	57
14.4.2	Rischi residui.....	59
14.5	Movimentazione e trasporto.....	59
14.6	Installazione meccanica.....	60
14.6.1	Spedizione.....	60
14.6.2	Movimentazione e sollevamento dell'armadio.....	61
14.6.3	Posizionamento e assemblaggio.....	61
14.6.4	Requisiti di spazio minimi.....	62
14.7	Specifiche generali del pannello di controllo.....	63
14.7.1	Identificazione del prodotto.....	63
14.7.2	Specifiche.....	63
14.7.3	Direttive e norme.....	64
14.8	Il pannello elettrico contiene gli elementi e componenti necessari per il controllo dell'unità e di un soft starter. 65	
14.8.1	Identificazione del prodotto.....	65
14.8.2	Specifiche.....	65
14.8.3	Direttive e norme.....	66
14.9	Specifiche generali vfd.....	66
14.9.1	Identificazione del prodotto.....	67
14.9.2	Individuazione delle parti.....	68
14.9.3	Specifiche.....	69
14.9.4	Direttive e norme.....	71
14.9.5	Morsetti del VFD.....	71
14.9.6	Collegamenti delle tubazioni.....	72
14.10	Specifiche generali del vfd con filtro attivo.....	73
14.10.1	Identificazione del prodotto.....	73
14.10.2	Riconoscimento delle parti.....	74
14.11	Manutenzione.....	76
14.11.1	Manutenzione ordinaria.....	77
14.11.2	Manutenzione straordinaria.....	78
14.12	Comunicazioni del vfd.....	78
14.12.1	Configurazione di Modbus RTU.....	78
14.12.2	Parametri Modbus.....	78
15	ALLEGATO B: VERSIONE MARINE.....	81
15.1	Manutenzione degli anodi sacrificali.....	81
15.1.1	Procedura per la sostituzione degli anodi sacrificali.....	81

ELENCO DELLE FIGURE

Fig.° 1 - Circuito del refrigerante standard.....	5
Fig.° 2- Circuito dell'olio standard.....	7
Fig.° 3- Descrizione delle etichette applicate sul quadro elettrico	10
Fig.° 4- Descrizione delle etichette applicate sulla morsettiera del motore	10
Fig.° 5- Etichetta sul compressore	11
Fig.° 6- Posizione dei principali componenti dell'unità DWSC.....	18
Fig.° 7- Schema di controllo del condensatore con torre di raffreddamento.....	21
Fig.° 8- Schema di controllo del condensatore con acqua di pozzo.....	22
Fig.° 9- Tubazioni del raffreddatore dell'olio attraverso la pompa dell'acqua refrigerata	29
Fig.° 10- Tubazioni del raffreddatore dell'olio con acqua domestica	29
Fig.° 11- DWSC, collegamenti di raffreddamento dell'olio.....	29
Fig.° 12- Tubazione di sfiato.....	30
Fig.° 13 - Dispositivo di commutazione	30
Fig.° 14 – Targa identificativa VFD LHS.....	34
Fig.° 15 – Targa identificativa pannello elettrico.....	35
Fig.° 16- Etichetta: rischio di scossa elettrica	58
Fig.° 17- Angolo da rispettare per l'operazione di sollevamento	60
Fig.° 18- Sollevamento del VFD.....	61
Fig.° 19- Requisiti di spazio minimi per il VFD.....	62
Fig.° 20- Etichetta di identificazione del pannello di controllo.....	63
Fig.° 21 – Etichetta identificativa del pannello elettrico con Soft Starter.....	65
Fig.° 22- Etichetta di identificazione del VFD	67
Fig.° 23- Etichetta di identificazione del quadro elettrico (singolo)	67
Fig.° 24 - Etichetta di identificazione del quadro elettrico (doppio).....	67
Fig.° 25- Parti del pannello inverter (singolo)	68
Fig.° 26- Parti del pannello inverter (doppio)	68
Fig.° 27- Parti sostituibili del VFD evidenziate.....	69
Fig.° 28- P&ID diagram of the unit with inverter cooling line detail	72
Fig.° 29- Etichetta identificativa VFD	73
Fig.° 30 – Etichetta identificativa del pannello elettrico	74
Fig.° 31– Componenti del pannello VFD con filtro attivo.....	74
Fig.° 32– Parti sostituibili VFD evidenziate.....	75

ELENCO DELLE TABELLE

Tabella 1- Limiti di qualità dell'acqua accettabili.....	24
Tabella 2- Dati dell'evaporatore.....	26
Tabella 3- Dati del condensatore	27
Tabella 4- Pesi del compressore	27
Tabella 5- DWSC, dati del raffreddatore dell'olio.....	28
Tabella 6- Dimensioni dei collegamenti dell'acqua di raffreddamento	29
Tabella 7- Tabella 1 di EN60204-1 punto 5.2.....	33
Tabella 8 – Frequenza manutenzione ordinaria	37
Tabella 9 – ConfigurazioneModbus RTU	37
Tabella 10- Oli a base di poliolesteri approvati per unità a R134a	40
Tabella 11- Limite superiore per metalli soggetti a usura e umidità negli oli a base di poliolesteri utilizzati nei refrigeratori centrifughi Daikin.....	44

Fig.° 1 - Circuito del refrigerante standard

Gli ingressi e le uscite dell'acqua sono indicativi. Consultare i disegni dimensionali della macchina per indicazioni più precise sui collegamenti idraulici

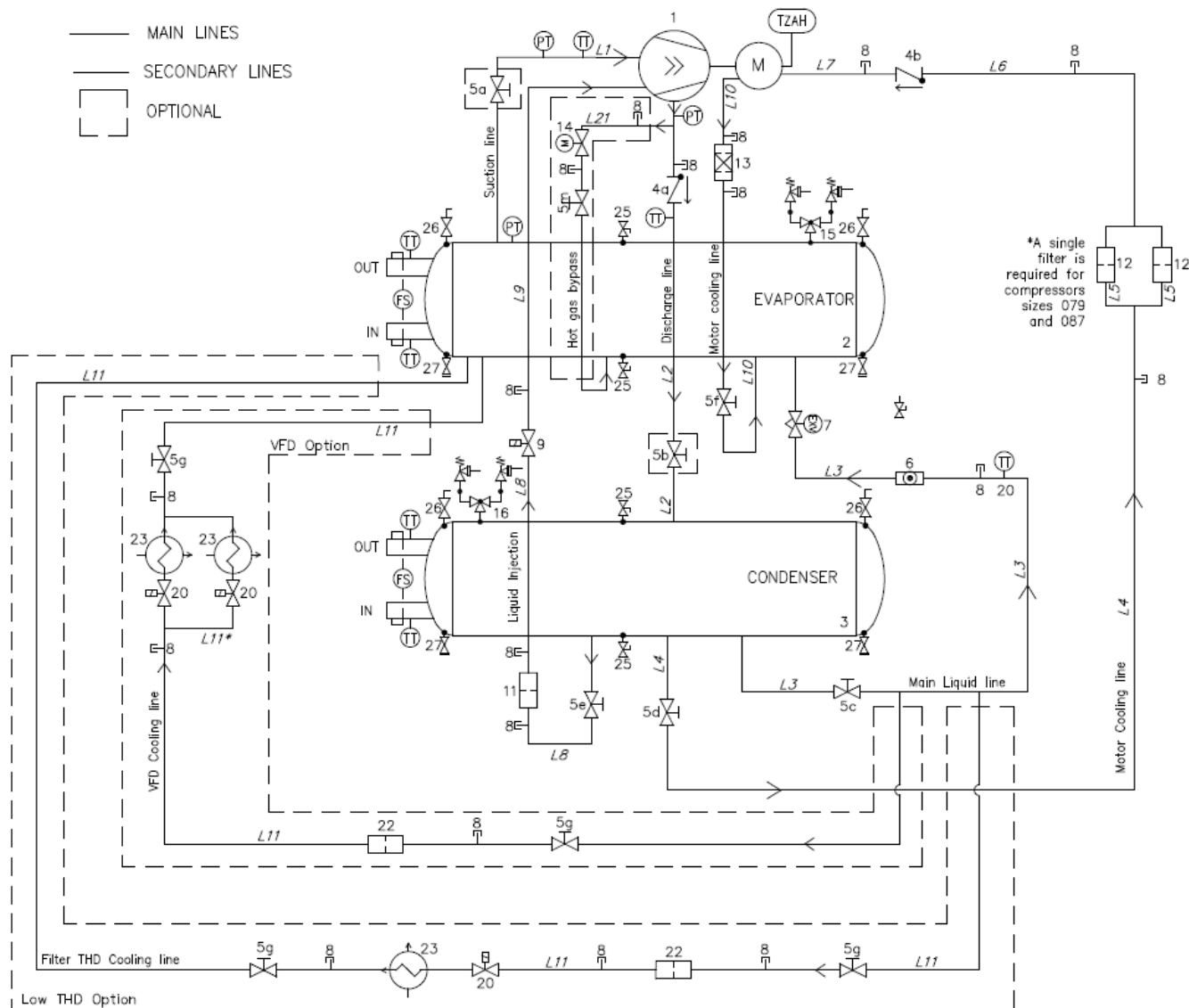
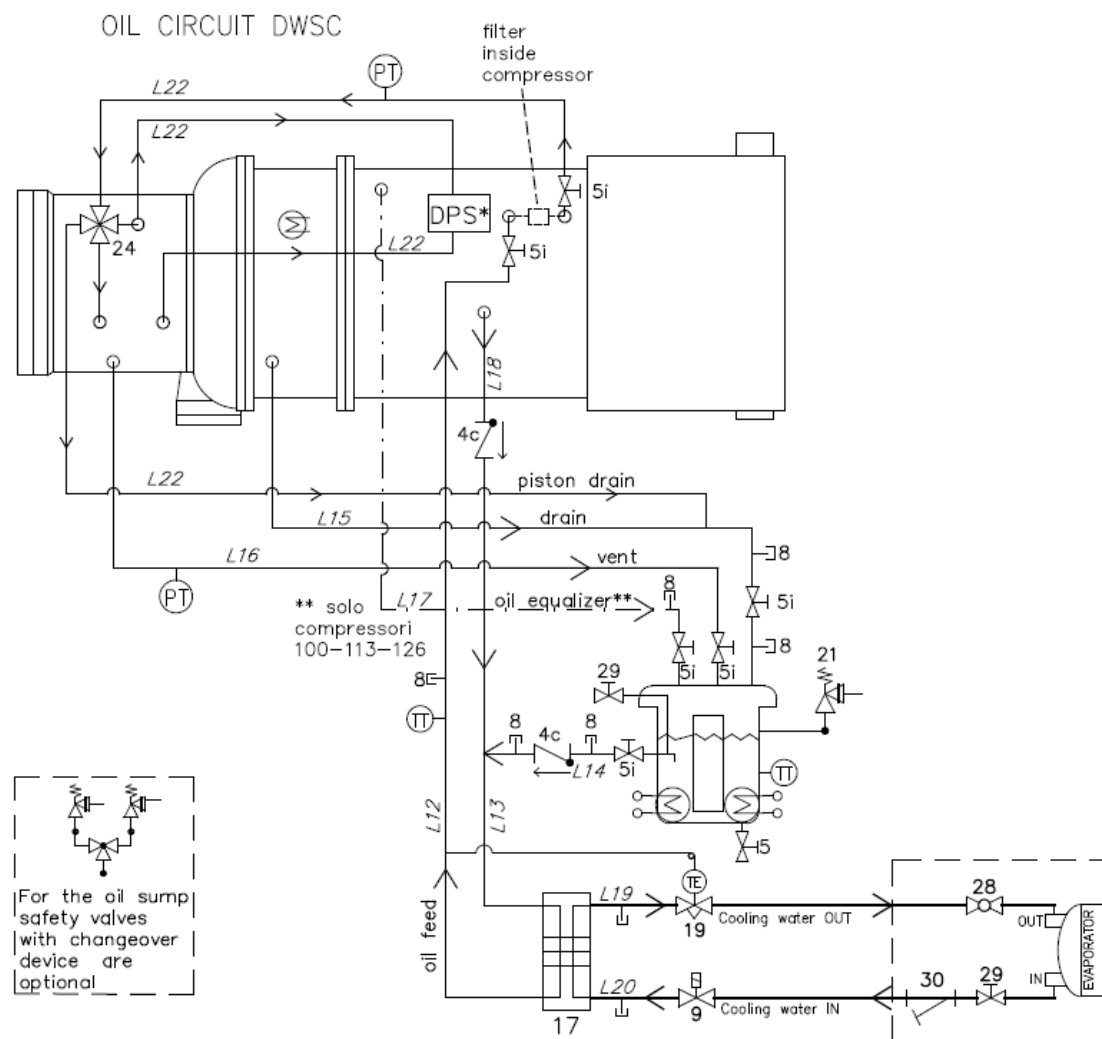
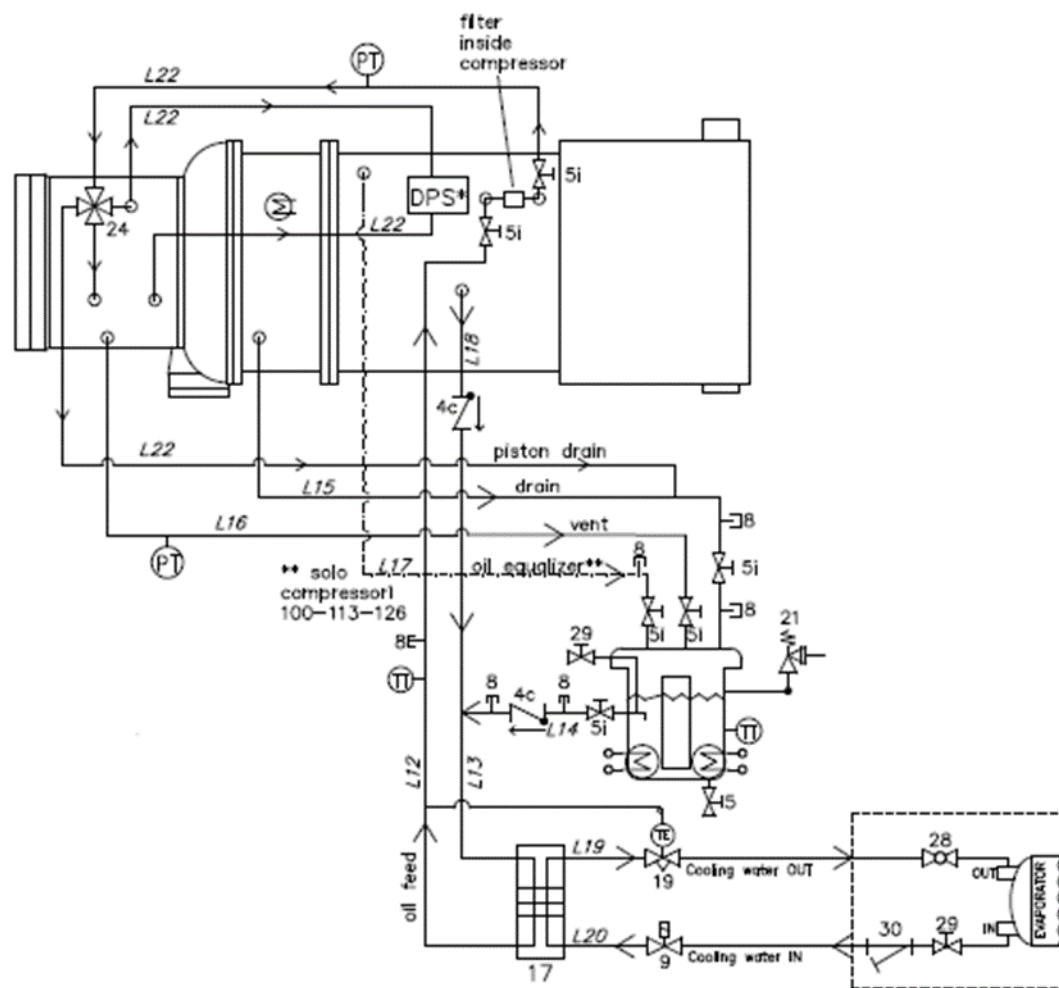


Fig.° 2- Circuito dell'olio standard



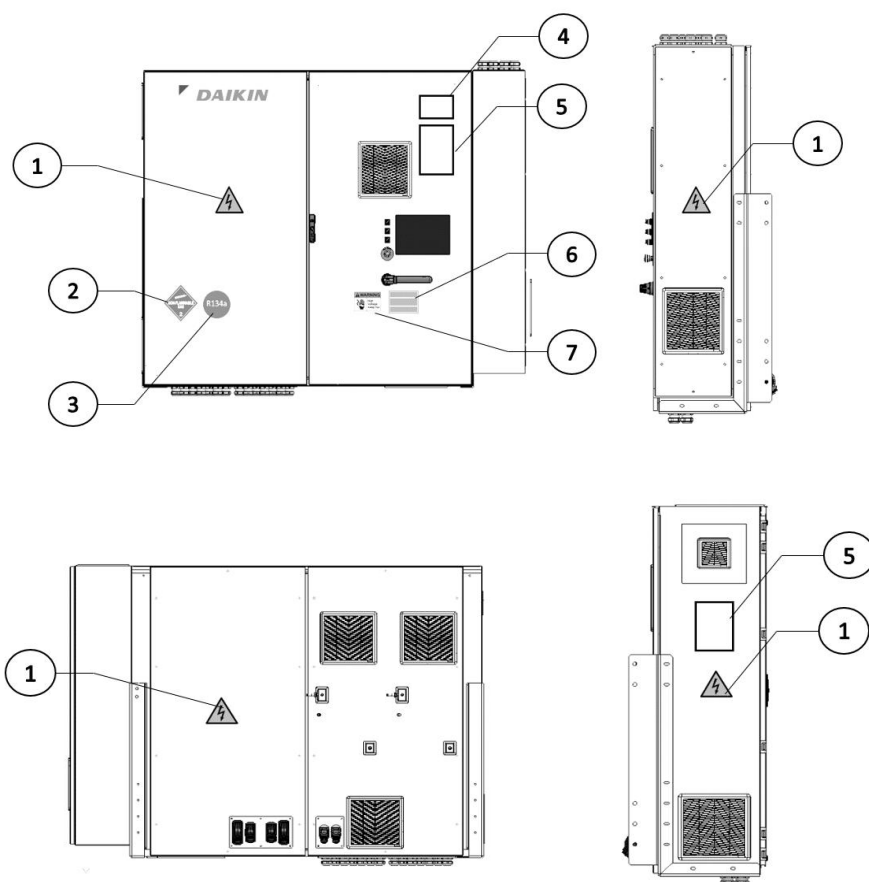


LEGENDA	
ID	DESCRIZIONE
1	COMPRESSORE CENTRIFUGO
2	EVAPORATORE
3	CONDENSATORE
4	VALVOLA DI NON RITORNO
5	VALVOLA DI INTERCETTAZIONE*
6	VETRO SPIA
7	VALVOLA DI ESPANSIONE ELETTRONICA
8	RACCORDO CHIUSO
9	VALVOLA SOLENOIDE
11	FILTRO
12	FILTRO ESSICCANTE 1
13	FILTRO ESSICCANTE 2
14	VALVOLA MOTORIZZATA
15	VALVOLA LIMITATRICE DI PRESSIONE Pimp = 13,7 (10,5) bar
16	VALVOLA LIMITATRICE DI PRESSIONE Pimp = 13,7 bar
17	SCAMBIATORE DI CALORE DELL'OLIO
18	POMPA DELL'OLIO
19	VALVOLA DELL'ACQUA
20	ELETTROVALVOLA DEL VFD
21	VALVOLA LIMITATRICE DI PRESSIONE Pimp = 13,7 bar
22	FILTRO DEL VFD
23	SCAMBIATORE DI CALORE DEL VFD
24	VALVOLA A 4 VIE (CIRCUITO DELL'OLIO)
25	RACCORDO DI ACCESSO
26	SFIATO DELL'ARIA (LATO ACQUA)
27	SCARICO (LATO ACQUA)
28	VALVOLA A SFERA (LATO ACQUA)
29	VALVOLA MANUALE
30	FILTRO A Y (LATO ACQUA)
PT	TRASDUTTORE DI PRESSIONE
PZH	PRESSOSTATO DI ALTA PRESSIONE 22,7 bar
TZAH	INTERRUTTORE DI ALTA TEMPERATURA (TERMISTORE DEL MOTORE)
PSAL	LIMITATORE DI BASSA PRESSIONE (FUNZIONE SISTEMA DI CONTROLLO)
TT	TRASDUTTORE DI TEMPERATURA
DPS	PRESSOSTATO DI PRESSIONE DIFFERENZIALE (* 2 per unità VFD)
FS	FLUSSOSTATO
L1	LINEA DI ASPIRAZIONE (Evaporatore->Compressore)
L2	LINEA DI SCARICO (Compressore->Condensatore)
L3	LINEA PRINCIPALE DEL LIQUIDO (Condensatore->Evaporatore)
L4	LINEA DI RAFFREDDAMENTO DEL MOTORE 1 (Cond->Filtro)
L5	LINEA DI RAFFREDDAMENTO DEL MOTORE 2 (Filtro)
L6	LINEA DI RAFFREDDAMENTO DEL MOTORE 3 (Filtro->Valvola non ritorno)
L7	LINEA DI RAFFREDDAMENTO DEL MOTORE 4 (Valvola non ritorno->Motore)
L8	INIEZIONE DEL LIQUIDO 1 (Condensatore->Elettrovalvola)
L9	INIEZIONE DEL LIQUIDO #2 (Elettrovalvola->Compressore)
L10	LINEA DI RAFFREDDAMENTO DEL MOTORE 5 (Motore->Evaporatore)
L11	LINEA DI RAFFREDDAMENTO DEL THD/VFD (*2 linee L11 per doppio VFD)
L12	LINEA DI ALIMENTAZIONE DELL'OLIO 1 (Raffreddamento olio->Compressore)
L13	LINEA DI ALIMENTAZIONE DELL'OLIO 2
L14	LINEA DI ALIMENTAZIONE DELL'OLIO 3
L15	LINEA DI SCARICO (Compressore->Serbatoio olio)
L16	LINEA DI SFIATO (Compressore->Serbatoio olio)
L17	LINEA DI EGUALIZZAZIONE DELL'OLIO (Compressore->Serbatoio olio)
L18	LINEA DELLA POMPA DI AZIONAMENTO (Compressore->Valvola non ritorno)
L19	USCITA DELLA LINEA DELL'ACQUA
L20	INGRESSO DELLA LINEA DELL'ACQUA
L21	LINEA DI BYPASS DEL GAS CALDO
L22	LINEA DELL'OLIO
L23	LINEA FREECOOLING



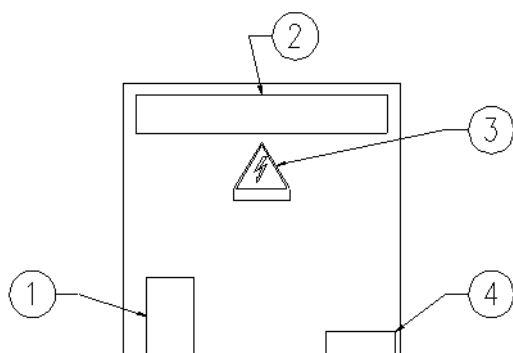
Tutte le valvole di intercettazione (ID 5) sono valvole di manutenzione e non devono essere chiuse se non per gli interventi di manutenzione.

Fig.° 3- Descrizione delle etichette applicate sul quadro elettrico



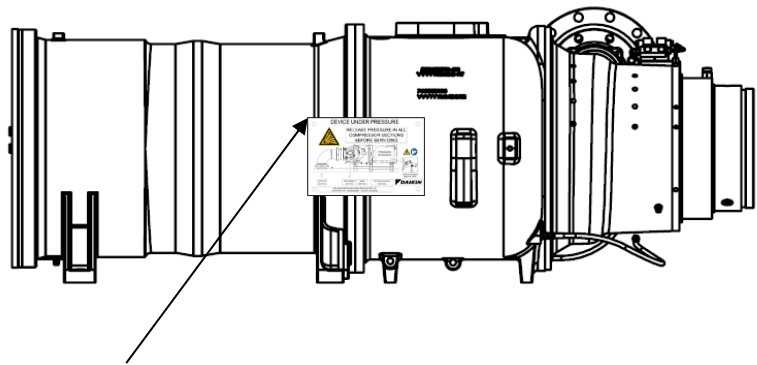
1) Simbolo di pericolo elettrico	4) Codice del pannello di controllo
2) Simbolo di gas non infiammabile	5) Dati sulla targhetta dell'unità
3) Tipo di gas	6) Caratteristiche tecniche dell'unità

Fig.° 4- Descrizione delle etichette applicate sulla morsettiera del motore



1) Attacco della morsettiera	3) Simbolo di pericolo elettrico
2) Logo del produttore	4) Collegamento ai morsetti

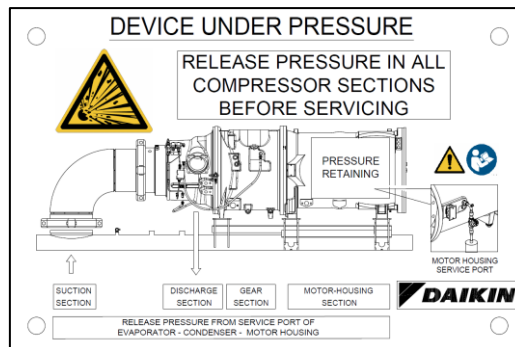
Fig.° 5- Etichetta sul compressore



**DISPOSITIVO SOTTO
PRESSIONE**

**RILASCIARE LA
PRESSIONE IN TUTTE LE
SEZIONI DEL
COMPRESSORE PRIMA DI
ESEGUIRE INTERVENTI DI
ASSISTENZA**

Per maggiori dettagli, vedere il
par. 13.2.5



1 INTRODUZIONE

Questo manuale costituisce un importante documento di supporto per il personale qualificato, ma non può mai sostituirsi a esso.



Le unità descritte nel presente manuale rappresentano un investimento di valore. Adottare la massima cautela per assicurare la corretta installazione e le adeguate condizioni operative delle unità.

QUESTO MANUALE, GLI SCHEMI ELETTRICI E I DISEGNI DIMENSIONALI DEVONO ESSERE CONSIDERATI ESSENZIALI. CONSERVARE SEMPRE UNA COPIA DI QUESTI DOCUMENTI ALL'INTERNO DELL'UNITÀ.

L'installazione e la manutenzione devono essere eseguite da personale qualificato e appositamente formato.

La corretta manutenzione del macchinario è indispensabile ai fini della sicurezza e dell'affidabilità dello stesso. I centri di assistenza autorizzati del costruttore sono gli unici centri con adeguate competenze tecniche per tali manutenzioni.



LEGGERE IL PRESENTE DOCUMENTO NELLA SUA INTERESSA PRIMA DI INIZIARE EVENTUALI LAVORI SULL'UNITÀ.

RISPETTARE TUTTE LE NORMATIVE FEDERALI, STATALI E LOCALI IN MATERIA DI SICUREZZA E AMBIENTE, COMPRESE LE REGOLE DI SICUREZZA DI DAIKIN.

Indossare tutti i dispositivi di protezione individuale (DPI) appropriati e completare un'analisi dei pericoli del lavoro (JHA, Job Hazard Analysis) prima di iniziare qualsiasi intervento sull'unità. I tecnici che eseguono questo lavoro devono essere opportunamente formati per l'uso delle apparecchiature centrifughe Daikin DWSC.

Nota importante: se una procedura richiede l'accesso al circuito refrigerante di queste unità, occorre ricordare che il refrigerante è sotto pressione e che questi circuiti contengono olio. Verificare che tutte le valvole di servizio per il pompaggio o lo svuotamento siano nella posizione corretta (aperta o chiusa secondo necessità) e bloccate in tale posizione.

Le elettrovalvole e le valvole di espansione possono intrappolare olio e refrigeranti: questi dispositivi devono essere azionati manualmente per scaricare gas e oli intrappolati durante l'operazione di pompaggio o svuotamento.

Tutte le linee del refrigerante e i componenti dell'unità devono essere svuotati fino a un vuoto di almeno 30 kPa e verificati prima dell'apertura di qualsiasi valvola di carico, valvola Schröder di sfiato o porta di test.

Questi dispositivi devono essere aperti e sfiati durante l'accesso all'impianto del refrigerante. In alcuni casi, potrebbe essere necessario il collegamento incrociato delle linee per garantire il recupero di tutto il refrigerante in tutte le sezioni del sistema o dei componenti interessati.



Tutte le unità vengono spedite corredate di schema elettrico e disegni dimensionali con dimensioni, pesi e caratteristiche di ogni modello.

In caso di discordanze tra il presente manuale e i due documenti citati, fare riferimento allo schema elettrico e ai disegni dimensionali.

Cablaggio di alimentazione

- **Il collegamento elettrico deve essere effettuato da elettricisti qualificati. Esiste il rischio di scosse elettriche.**
- **I collegamenti ai morsetti devono essere effettuati con filo di rame e capocorda in rame.**
- **Prima di qualsiasi opera di installazione e collegamento, assicurarsi che il sistema sia spento e bloccato. Dopo aver spento l'unità, quando è installato un inverter, i condensatori del circuito intermedio dell'inverter rimangono carichi di alta tensione per 5 minuti.**
- **Prima di effettuare qualsiasi intervento, aprire il sezionatore generale per disattivare l'alimentazione principale della macchina.**

A macchina spenta, ma con il sezionatore chiuso, anche i circuiti inutilizzati sono sotto tensione. Non aprire mai la scatola morsettiera dei compressori, senza aver prima aperto il sezionatore generale dell'unità.

- **Le unità della serie possono essere dotate di componenti elettrici non lineari ad alta potenza (inverter), che introducono armoniche superiori, che possono causare notevoli perdite a terra, (superiore a 300 mA). La protezione del sistema di alimentazione elettrica deve tenere conto dei valori sopra riportati.**



Prima di installare l'unità, leggere attentamente questo manuale. Se non si comprendono chiaramente le istruzioni di questo manuale, è assolutamente vietato mettere in funzione la macchina.

La messa in esercizio dell'unità (primo avviamento) deve essere eseguita dal rappresentante Daikin. È assolutamente vietato rimuovere tutte le protezioni delle parti mobili dell'unità.

Se l'unità è dotata di valvole di aspirazione e scarico, è necessario bloccarle nella posizione aperta, per mezzo di una guarnizione in piombo o di un dispositivo equivalente, in fase di installazione dell'unità. Questa operazione serve a evitare che vengano portate nella posizione chiusa. Questa valvola è da utilizzare in fase di manutenzione del compressore.

Se la carica di refrigerante dell'unità è superiore a 500 kg, è necessario installare un sensore di gas nel circuito dell'acqua per intercettare eventuali fughe di gas.

Verificare che la pressione nel circuito del refrigerante non sia a zero prima di caricare l'acqua negli scambiatori di calore. In assenza di pressione nel circuito del refrigerante, non caricare acqua.

Non utilizzare ossigeno o una miscela di refrigerante e aria per accumulare pressione nel sistema, in quanto potrebbe verificarsi un'esplosione con conseguenti gravi lesioni personali.

1.1 Precauzioni contro i rischi residui

1. Installare l'unità secondo le istruzioni del presente manuale.
2. Eseguire regolarmente tutte le operazioni di manutenzione previste in questo manuale.
3. Indossare dispositivi di protezione (guanti, protezioni oculari, elmetto ecc.) adatti al lavoro in corso; non indossare abiti né accessori che possono impigliarsi o essere risucchiati dai flussi d'aria; legare i capelli, se lunghi, prima di accedere all'unità.
4. Prima di aprire una pannellatura, accertarsi che sia saldamente incernierata alla macchina.
5. Le alette degli scambiatori di calore e i bordi dei pannelli e dei componenti metallici possono causare tagli.
6. Non rimuovere le protezioni dai componenti mobili mentre l'unità è in funzione.
7. Accertarsi che le protezioni dei componenti mobili siano montate correttamente prima di riavviare l'unità.
8. Le trasmissioni di ventole, motori e cinghie potrebbero essere in funzione: prima dell'accesso, attendere sempre che questi componenti si siano arrestati e adottare le misure necessarie per impedirne l'avviamento.
9. Le superfici della macchina e dei tubi possono diventare molto calde o fredde e provocare ustioni.
10. Non superare mai il limite di pressione massima (PS) del circuito dell'acqua dell'unità.
11. Prima di rimuovere i componenti dei circuiti dell'acqua in pressione, chiudere la sezione delle tubazioni interessate e scaricare gradualmente il fluido per stabilizzare la pressione al livello dell'atmosfera.
12. Non usare le mani per verificare possibili perdite di refrigerante.
13. Scollegare l'unità dalla rete elettrica mediante l'interruttore generale prima di aprire il pannello di controllo.
14. Verificare che l'unità sia stata collegata correttamente a terra prima di avviarla.
15. Installare la macchina in un'area idonea; in particolare, non installarla all'aperto se è pensata per l'uso interno.
16. Non usare cavi di sezione inadeguata né collegamenti con prolunghe, nemmeno per brevi periodi o situazioni di emergenza.
17. Per le unità con condensatori per rifasamento, attendere 5 minuti dopo lo scollegamento dell'alimentazione elettrica prima di accedere all'interno del quadro di distribuzione.
18. Se l'unità è dotata di compressori con inverter integrato, scollegarla dalla rete elettrica e attendere almeno 20 minuti prima di accedervi per gli interventi di manutenzione: l'energia residua nei componenti, la cui dissipazione richiede il tempo indicato, comporta il rischio di scosse elettriche.
19. L'unità contiene gas refrigerante pressurizzato: le apparecchiature in pressione non vanno toccate, fuorché durante la manutenzione affidata a personale autorizzato e qualificato.
20. Collegare le utenze all'unità seguendo le istruzioni del presente manuale e quelle sulla pannellatura dell'unità stessa.
21. Al fine di evitare rischi ambientali, assicurarsi che le eventuali perdite di fluido siano raccolte all'interno di dispositivi idonei in conformità alle normative locali.
22. Se è necessario smontare un componente, assicurarsi che sia stato rimontato correttamente prima di avviare l'unità.
23. Se le normative vigenti prescrivono l'installazione di sistemi antincendio in prossimità della macchina, verificare che questi siano idonei all'estinzione di incendi delle apparecchiature elettriche, dell'olio di lubrificazione del compressore e del refrigerante, come specificato nelle schede di sicurezza di questi liquidi.
24. Se l'unità è dotata di dispositivi per lo sfiato delle sovrappressioni (valvole di sicurezza): quando queste valvole scattano, il gas refrigerante viene rilasciato a una temperatura e una velocità elevate; evitare che il gas rilasciato arrechi danni a persone o oggetti e, se necessario, scaricare il gas in conformità alle disposizioni della norma EN 378-3 e alle normative locali vigenti.
25. Mantenere tutti i dispositivi di sicurezza in buone condizioni di funzionamento e controllarli periodicamente secondo le normative vigenti.
26. Conservare tutti i lubrificanti in contenitori adeguatamente contrassegnati.
27. Non conservare liquidi infiammabili vicino all'unità.
28. Saldare o brasare solo tubi vuoti dopo aver rimosso ogni traccia di olio lubrificante; non usare fiamme né altre fonti di calore in prossimità di tubi contenenti liquido refrigerante.
29. Non usare fiamme libere in prossimità dell'unità.

30. Il macchinario deve essere installato in strutture protette contro le scariche atmosferiche in conformità alle leggi e agli standard tecnici vigenti.
31. Non piegare né colpire i tubi contenenti liquidi sotto pressione.
32. Non è consentito camminare o appoggiare altri oggetti sulle macchine.
33. L'utente è responsabile della valutazione complessiva del rischio di incendio nel luogo di installazione (ad esempio mediante calcolo del carico di incendio).
34. Durante il trasporto, fissare sempre l'unità al pianale del veicolo per impedirne il movimento e il ribaltamento.
35. La macchina deve essere trasportata secondo le normative vigenti, tenendo conto delle caratteristiche dei liquidi al suo interno e della relativa descrizione nella scheda di sicurezza.
36. Il trasporto inadeguato può causare danni alla macchina e persino perdite di liquido refrigerante. Prima di avviare la macchina, controllare se presenta perdite ed eventualmente effettuare le riparazioni necessarie.
37. Lo scarico accidentale di refrigerante in un'area chiusa può causare carenza di ossigeno e, di conseguenza, il rischio di asfissia: installare il macchinario in un locale ben ventilato in conformità alla norma EN 378-3 e alle normative locali vigenti.
38. L'installazione deve soddisfare i requisiti della norma EN 378-3 e delle normative locali vigenti; in caso di installazione al chiuso, è necessario garantire una buona ventilazione e, se del caso, montare rivelatori di refrigerante.

1.2 Descrizione

I refrigeratori centrifughi ad acqua Daikin sono unità di refrigerazione a liquido complete, autocontenute e a controllo automatico. Ogni unità è completamente montata e collaudata in fabbrica prima della spedizione. I modelli DWSC/DWDC funzionano solo in raffreddamento.

Nella serie DWSC, ciascuna unità è munita di un compressore collegato a un condensatore e all'evaporatore.

I chiller utilizzano il refrigerante R-134a, R-513A e R-1234ze per ridurre le dimensioni e il peso dell'unità rispetto ai refrigeranti a pressione negativa; inoltre, poiché questi refrigeranti operano con una pressione positiva nel loro intero campo di applicazione, non è richiesto alcun sistema di spurgo.

I controlli sono precablati, regolati e collaudati. Soltanto le normali connessioni da effettuare sul campo come tubazioni, connessioni elettriche ed interblocchi delle pompe sono richieste semplificando l'installazione ed incrementando l'affidabilità. Tutte le sicurezze ed i controlli del funzionamento sono installati in fabbrica nel pannello di controllo.

Le dimensioni di base delle unità sono 079, 087, 100, 113 e 126. Le unità DWSC forniscono una capacità di raffreddamento che varia tra 750 kW e 4500 kW. Le unità DWDC forniscono una capacità di raffreddamento che varia tra i 1500 kW e i 9000 kW. Le procedure descritte in questo manuale si applicano alla famiglia standard di chiller DWSC/DWDC. Far riferimento al manuale di funzionamento per maggiori dettagli sul funzionamento del controllore dell'unità.

Tutti i chiller centrifughi Daikin sono testati in fabbrica prima della spedizione e il primo avvio deve essere eseguito sul sito da un tecnico service Daikin specializzato. La mancata esecuzione di queste procedure di avviamento potrebbero avere effetti sulla garanzia del prodotto.

La garanzia limitata standard ha effetto su difetti materiali o di lavorazione. Maggiori dettagli sulla garanzia si possono trovare nella dichiarazione fornita con l'unità.

Le torri di raffreddamento utilizzate nei chiller centrifughi Daikin sono generalmente selezionati per una temperatura dell'acqua in entrata nel condensatore tra i 75°F e i 90°F (24°C e 32°C). temperature minori sono consigliate per la riduzione del consumo energetico, ma esiste anche un limite minimo.

1.3 Informazioni sul refrigerante R1234ze(E)

Questo prodotto può essere munito di refrigerante R1234ze(E), che ha un impatto minimo sull'ambiente grazie al basso valore del suo Potenziale di Riscaldamento Globale (Global Warming Potential = GWP).

Il refrigerante R1234ze(E) è classificato dalla Direttiva Europea 2014/68/UE come sostanza appartenente al gruppo 2 (non pericolosa), in quanto **non infiammabile a temperatura ambiente standard e non tossico**. Per questo motivo non sono necessarie precauzioni speciali per lo stoccaggio né per il trasporto e la movimentazione.

I prodotti Daikin Applied Europe S.p.A. soddisfano le Direttive Europee e si basano, per la progettazione dell'unità, sullo Standard sui prodotti EN378:2016 e sullo Standard industriale ISO5149. L'approvazione delle autorità locali deve essere verificata in base allo Standard Europeo EN378 e/o ISO 5149 (che classifica il refrigerante R1234ze(E) come A2L – Gas leggermente infiammabile).

Caratteristiche fisiche del refrigerante R1234ze (E)

Classe di sicurezza	A2L
Gruppo Fluido PED	2
Limite pratico (kg/m ³)	0.061
ATEL/ ODL (kg/m ³)	0,28
LFL (kg/m ³) a 60°C	0.303
Densità del vapore a 25°C, 101,3 kPa (kg/m ³)	4,66
Massa molecolare	114,0
Punto di ebollizione normale (°C)	-19
GWP (100 yr ITH)	1,4
Temperatura di autoignizione (°C)	368

1.4 Installazione in sicurezza

Il chiller deve essere installato all'aperto o in una sala macchine (classificazione del luogo di installazione: III).

Affinché sia assicurata la classificazione III del luogo di installazione deve essere previsto un sistema di sfio meccanico sul secondario.

Devono essere seguiti i regolamenti e le normative locali per l'installazione; in assenza di questi riferirsi alla EN 378-3:2016.

Nel paragrafo "Linee guida aggiuntive per l'utilizzo del refrigerante R1234ze(E)" sono fornite informazioni che possono essere aggiunte ai requisiti degli standard di sicurezza dei regolamenti locali.

1.4.1 Linee guida aggiuntive per l'utilizzo del refrigerante R1234ze(E) con apparecchiature situate all'aperto

I sistemi di refrigerazione situati all'aperto devono essere posizionati in modo da evitare che una fuga di refrigerante possa fluire all'interno dell'edificio o comunque mettere in pericolo persone e proprietà.

Il refrigerante non deve poter fluire all'interno di nessun condotto di ventilazione, porte di ingresso, botole o aperture simili in caso di perdita. Quando è prevista una struttura di riparo per la macchina installata all'aperto, questa deve essere dotata di un sistema di ventilazione naturale o forzata.

Per i sistemi di refrigerazione installati all'aperto ma in un luogo in cui un rilascio di refrigerante può stagnare, ad esempio sottoterra, l'installazione deve seguire i requisiti per la rilevazione delle perdite e per la ventilazione richiesti per le sale macchine.

1.4.2 Linee guida aggiuntive per l'utilizzo di apparecchiature con R1234ze(E) installate in una sala macchine

L'installazione di un chiller all'interno della sala macchine deve essere fatta in conformità ai regolamenti locali e nazionali. I seguenti requisiti (in accordo alla EN 378-3:2016) possono essere utilizzati per l'analisi.

- Un'analisi dei rischi basata sul concetto di sicurezza per il sistema di refrigerazione (così come determinato dal fabbricante e comprendente la carica e la classificazione di sicurezza del refrigerante usato) deve essere condotta per determinare se è necessario collocare il sistema di refrigerazione in una sala macchine separata.
- La sala macchine non dovrebbe essere usata come spazio occupato. Il proprietario dell'edificio o l'utilizzatore deve assicurarsi che l'accesso sia permesso solo a personale qualificato ed istruito.
- Le sale macchine non devono essere utilizzate per lo stoccaggio, fatta eccezione per gli attrezzi, le parti di ricambio e l'olio (compressori) necessari per la macchina installata. Non devono essere stoccati refrigeranti né materiali infiammabili o tossici così come richiesto dai regolamenti nazionali.
- Non devono essere permesse fiamme libere nelle sale macchine se non per attività di saldatura, brasatura o simili, a condizione che la concentrazione di refrigerante sia monitorata e sia garantita un'adeguata ventilazione. Tali fiamme libere non devono essere lasciate senza sorveglianza.
- Un interruttore di emergenza per interrompere l'alimentazione del sistema deve essere previsto fuori dalla sala macchine (vicino alla porta). Un simile dispositivo deve essere previsto in un punto adeguato della sala macchine.
- Tutte le tubazioni e i condotti di ventilazione, che attraversano pareti, soffitto e pavimenti della sala macchine devono essere sigillati.

- Le superfici calde non devono eccedere il valore di temperatura pari all'80% della temperatura di autoignizione (in °C) o 100 K in meno della temperatura di autoignizione del refrigerante, quale dei due è più alto.

Refrigerante	Temperatura di autoignizione	Temperatura massima superficiale
R1234ze	368 °C	268 °C

- Le sale macchine devono avere aperture verso l'esterno in numero sufficiente da garantire alle persone vie di fuga in caso di emergenza. Le porte devono essere a tenuta ermetica, a chiusura automatica e progettate in modo tale da poter essere aperte dall'interno (sistema antipánico).
- Le sale macchine speciali in cui la carica di refrigerante è superiore al limite pratico devono avere porte che aprono direttamente verso l'esterno o attraverso un vestibolo dedicato dotato di porte a chiusura automatica e a tenuta ermetica.
- La ventilazione delle sale macchine deve essere sufficiente sia per le normali condizioni operative che per le emergenze.
- La ventilazione per le normali condizioni operative deve essere in accordo con i regolamenti nazionali.
- La ventilazione meccanica di emergenza deve essere attivata dal sistema di rilevazione installato in sala macchine.
 - Questo sistema di ventilazione deve essere:
 - Indipendente da ogni altro sistema di ventilazione.
 - Dotato di due comandi di emergenza indipendenti, uno installato all'esterno della sala macchine e uno all'interno.
 - I ventilatori del sistema di ventilazione di emergenza devono:
 - avere il motore installato all'esterno del flusso d'aria o essere classificati per l'uso in zone pericolose (in accordo all'analisi dei rischi).
 - essere installati in modo da evitare la pressurizzazione dei condotti di scarico nella sala macchine.
 - non produrre scintille qualora vengano a contatto con il materiale del condotto.
 - La portata dell'aria per la ventilazione meccanica di emergenza deve essere almeno pari a

$$V = 0,014 \times m^{2/3}$$

dove

V è la portata dell'aria in m³/s;

m È la massa della carica di refrigerante, in kg, nel sistema di refrigerazione con la carica massima, ciascuna parte del quale è situata nella sala macchine;

0.014 è un fattore di conversione.

- La ventilazione meccanica deve funzionare in modo continuativo o essere attivata dal sistema di rivelazione fughe.
- Il sistema di rivelazione fughe, quando si innesca, deve automaticamente attivare un allarme, attivare il sistema di ventilazione meccanica e arrestare l'impianto.
- Il posizionamento dei rivelatori deve essere scelto in relazione alla tipologia di refrigerante e in base al punto, o punti, in cui il refrigerante può concentrarsi a seguito della perdita.
- Il posizionamento deve essere fatto tenendo in dovuta considerazione i flussi d'aria localizzati, le sorgenti di ventilazione e le prese d'aria. Devono essere considerati anche possibili danni meccanici o contaminazioni.
- Almeno un rilevatore deve essere installato in ciascuna sala macchine o spazio occupato e/o nel punto più basso per refrigeranti più pesanti dell'aria e nel punto più alto per quelli più leggeri dell'aria.
- I rivelatori devono essere monitorati continuamente. Nel caso di guasto la sequenza di emergenza dovrebbe essere attivata come se fossero stati innescati.
- Il valore di soglia a 30°C o a 0°C, a seconda di quale sia il più critico deve essere fissato al 25% del valore di LFL. Il rilevatore deve continuare ad attivarsi a concentrazioni più alte.

Refrigerante	LFL	Allarme pre-impostato
R1234ze	0.303 kg/m ³	0,07575 kg/m ³ 16500 ppm

- Tutte le apparecchiature elettriche (non solo quelle del sistema di refrigerazione) devono essere selezionate affinché siano adatte all'uso delle zone identificate nell'analisi dei rischi. Le apparecchiature elettriche sono conformi a questo requisito se l'alimentazione elettrica è interrotta quando la concentrazione di refrigerante raggiunge il 25% del LFL.
- Le sale macchine devono essere **chiaramente segnalate** come tali all'ingresso dell'ambiente, con avvertenze che indichino il divieto di accesso da parte di personale non autorizzato e il divieto di fumare o di tenere luci o fiamme libere. Le avvertenze devono anche indicare che, in caso di emergenza, solo persone autorizzate e a conoscenza delle procedure di emergenza devono decidere se entrare nella sala macchine. Deve essere inoltre segnalato il divieto di azionamento non autorizzato dell'impianto
- Il proprietario / utilizzatore deve tenere un registro aggiornato dell'impianto di refrigerazione.



Il rilevatore di dispersioni opzionale fornito con il chiller è da utilizzarsi esclusivamente per la verifica delle perdite di refrigerante del chiller stesso

1.5 Limiti di trasporto

Per determinare il carico massimo supportato dall'unità, sono stati considerati i Valori principali di accelerazione e i coefficienti VDI 2700:

Caratteristica	Descrizione
Tipo di strada	Strade pubbliche asfaltate (aree urbane, aree suburbane, autostrade).
Condizioni fondo stradale	Asciutto, condizioni standard (assenza di neve/ghiaccio).
Tipo di veicolo	Autocarri standard / camion / veicoli industriali.
Velocità tipica	Circa 70-80 km/h su strade suburban o autostrade.
Manovre considerate	Frenate brusche, cambi di direzione improvvisi, curve strette.

Direzione/tipo di manovra	Valori di base per veicoli su strada (LINEA BASE VDI)	STANDARD DAIKIN- valore per veicoli su strada	Commenti/casi speciali/percorsi principali
Avanti (accelerazione frontale)	0,8 g	2 g	per frenate brusche; spesso il valore di 1,0 g si riscontra anche in normative più severe o in condizioni combinate.
Trasversale (laterale)	0,5 g	1,5 g	venti trasversali, curve, cambi bruschi di direzione.
Verticale	Fino a 1.0 g (picchi)	2 g	a causa di buche, irregolarità della superficie stradale, salite/discese; è meno frequentemente utilizzato come valore costante di base, ma come valore di picco.

Secondo la seguente formula:

$$\alpha_{tot} = \sqrt{\alpha_{avanti}^2 + \alpha_{laterale}^2 + \alpha_{verticale}^2}$$

Il valore massimo di accelerazione è:

$$a_{tot} = \mathbf{3,2g}$$

2 RICEZIONE DELL'UNITÀ

L'unità deve essere controllata subito dopo la consegna per verificare la presenza di possibili danni.

Tutte le unità centrifughe Daikin sono spedite FOB fabbrica e tutti i reclami per danni dovuti alla movimentazione ed alla spedizione devono essere inviati alla società di trasporti.

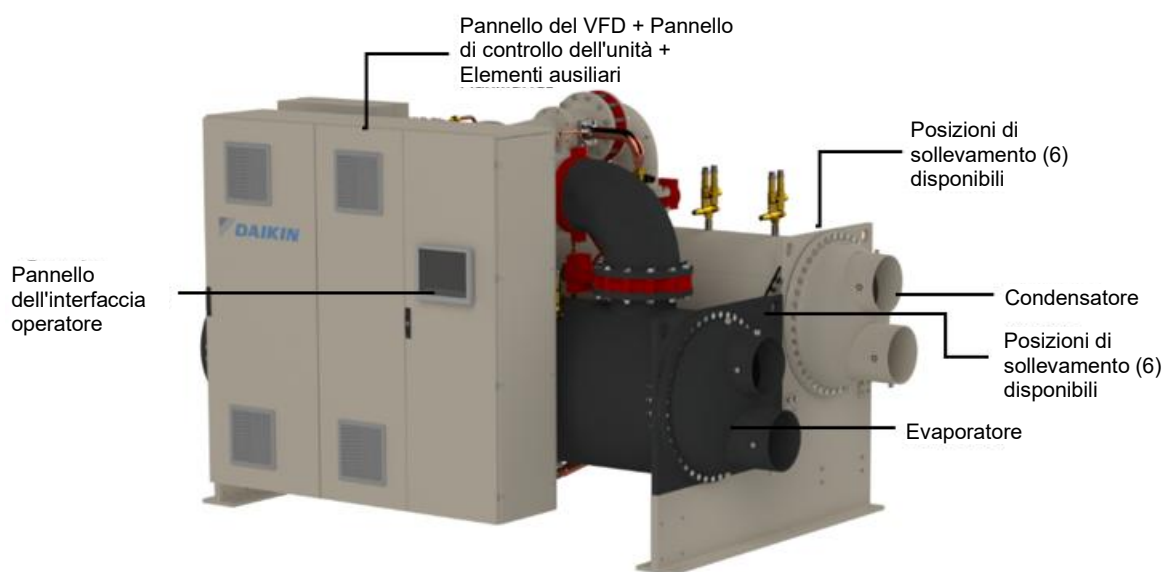
Gli isolamenti degli angoli dell'evaporatore, dove sono previsti i fori, sono spediti a parte e devono essere montati sul posto dopo che l'unità è stata installata definitivamente. Anche i tappetini di neoprene antivibranti sono spediti separatamente. Assicurarsi che questi articoli vengano consegnati con l'unità.

Lasciare in posizione le slitte di spedizione fino a quando l'unità non si trova in posizione finale. Questo aiuterà nella movimentazione dell'apparecchiatura.

Usare estrema cautela durante la movimentazione dell'unità per prevenire danni al centro di controllo od alle tubazioni del refrigerante. Vedere il disegno dimensionale per verificare la posizione del baricentro dell'unità. Rivolgersi all'ufficio vendite Daikin di zona per assistenza qualora i disegni non siano disponibili.

L'unità può essere sollevata fissando i ganci di sollevamento ai quattro angoli dell'unità, dove sono presenti gli occhielli di sollevamento (vedere la figura che segue). Tra le linee di sollevamento devono essere utilizzate barre distanziatrici al fine di prevenire danni ai pannelli di controllo, alle tubazioni e alle morsettiere del motore.

Fig.° 6- Posizione dei principali componenti dell'unità DWSC



La posizione dei collegamenti del condensatore e dell'acqua refrigerata può variare. Controllare le indicazioni sull'unità o consultare i disegni certificati dell'unità per conoscere le posizioni dei collegamenti sulle unità specifiche

3 LIMITI OPERATIVI

3.1 Stoccaggio

Le condizioni ambientali devono rientrare nei seguenti limiti:

Temperatura ambiente dell'apparecchiatura, standby

- Acqua nei serbatoi e nel radiatore dell'olio: Da 32°F a 122°F (da 0°C a 50°C)
- Senza acqua nei serbatoi e nel radiatore dell'olio: Da 0°F a 122°F (da -18°C a 50°C)

La conservazione al di sotto della temperatura minima potrebbe danneggiare i componenti. La conservazione al di sopra della temperatura massima provoca l'apertura delle valvole di sicurezza. Lo stoccaggio in un'atmosfera di condensa, infine, può danneggiare i componenti elettrici.

3.2 Funzionamento

Il funzionamento è consentito nei seguenti limiti:

- Temperatura ambiente dell'apparecchiatura, in funzione: Da 32°F a 107.6°F (da 0°C a 45°C)
- Temperatura massima dell'acqua in ingresso nel condensatore, avviamento: temperatura di progetto più 5°F (2,7°C)
- Temperatura massima dell'acqua in entrata nel condensatore, funzionamento: temperatura specifica per il lavoro
- Temperatura minima dell'acqua in entrata nel condensatore, funzionamento:
- Temperatura minima dell'acqua refrigerata in uscita: 39.2°F (4,0°C)
- Temperatura minima del fluido refrigerato in uscita con antigelo corretto: 15°F (-9,4°C)
- Temperatura massima dell'acqua refrigerata in entrata, funzionamento: 90°F (32,2°C)
- Temperatura massima del raffreddatore dell'olio/VFD: 90°F (32,2°C)
- Temperatura minima del raffreddatore dell'olio/VFD: 42°F (5,6°C)

4 INSTALLAZIONE MECCANICA

4.1 Sicurezza

La macchina deve essere solidamente fissata a terra.

È essenziale osservare le seguenti istruzioni:

- La macchina può essere sollevata e movimentata solamente utilizzando nella maniera corretta i punti di sollevamento. Solamente questi punti sono in grado di sopportare l'intero peso dell'unità.
- Non permettere l'accesso all'unità al personale non autorizzato e non qualificato.
- È vietato accedere ai componenti elettrici senza aver rimosso l'alimentazione alla macchina aprendo l'interruttore generale della macchina.
- È vietato accedere ai componenti elettrici senza l'impiego di una piattaforma isolante. Non accedere ai componenti elettrici in presenza di acqua e/o umidità.
- Tutte le attività sul circuito frigorifero e sui componenti sotto pressione devono essere effettuate solamente da personale qualificato.
- La sostituzione di un compressore o l'aggiunta di olio lubrificante deve essere effettuato solamente da personale qualificato. Gli spigoli vivi possono potenzialmente arrecare ferite. Evitare il contatto diretto.
- Evitare di introdurre corpi solidi all'interno delle tubazioni dell'acqua durante il collegamento della macchina all'impianto.
- È necessario installare un filtro meccanico sul tubo dell'acqua collegato all'ingresso dello scambiatore di calore.
- La macchina è provvista di valvole di sicurezza, installate sia sul lato di alta che di bassa pressione del circuito del gas refrigerante.



Se l'unità è dotata di valvole di aspirazione e scarico, è necessario bloccarle nella posizione aperta, per mezzo di una guarnizione in piombo o di un dispositivo equivalente, in fase di installazione dell'unità. Questa operazione serve a evitare che vengano portate nella posizione chiusa. Questa valvola è da utilizzare in fase di manutenzione del compressore.

4.2 Posizionamento e assemblaggio

L'unità deve essere montata su una base piana in cemento o acciaio, lasciando lo spazio necessario per la manutenzione su un lato dell'unità, in modo da consentire la rimozione dei tubi dell'evaporatore e/o del condensatore. I tubi dell'evaporatore e del condensatore sono avvolti nei portatubi per consentire la sostituzione in caso di necessità. A un'estremità deve essere lasciata la lunghezza del serbatoio. Per lo spazio a disposizione dei tubi è possibile utilizzare porte o sezioni di parete rimovibili.

Lo spazio minimo sugli altri lati, compresa la parte superiore, è di un metro.

I cuscinetti per vibrazioni in neoprene, non installati al momento della consegna, devono essere posizionati sotto gli angoli dell'unità (salvo diversa indicazione nelle specifiche del lavoro). Sono installati lungo i lati e il bordo esterno del piedino. La maggior parte delle unità DWSC/DWDC dispone di sei piedini di montaggio, anche se sono richiesti solo i quattro esterni. Sono forniti sei cuscinetti, che l'installatore può posizionare anche sotto il piedino centrale, se lo desidera.

Assicurarsi che il pavimento o il supporto strutturale sia in grado di sostenere l'intero peso operativo dell'unità completa. Non è necessario fissare l'unità al telaio di montaggio; se si desidera farlo, nei quattro angoli del supporto dell'unità sono disponibili quattro fori di montaggio da 1 1/8" (28,5 mm).

4.3 Volume dell'acqua del sistema

Tutti gli impianti dell'acqua refrigerata necessitano di un tempo adeguato per riconoscere un cambiamento nel carico, rispondere a tale cambiamento e stabilizzarsi, senza indesiderabili cicli abbreviati dei compressori o perdite di controllo. Nei sistemi di condizionamento dell'aria, esiste la possibilità di cicli abbreviati quando il carico accumulato scende al di sotto della capacità minima dell'impianto di refrigerazione o nei sistemi con accoppiamento stretto e volumi di acqua particolarmente ridotti.

Alcuni degli aspetti che il progettista deve considerare quando valuta il volume dell'acqua sono il carico di raffreddamento minimo, la capacità minima dell'impianto di refrigerazione durante il periodo di carico ridotto e il tempo di ciclo desiderato per i compressori.

Supponendo che non vi siano cambiamenti di carico improvvisi e che l'impianto di refrigerazione disponga di un abbassamento ragionevole, la regola generale prevede che il volume dell'acqua sia pari al doppio o al triplo del flusso gpm dell'acqua refrigerata.

È opportuno aggiungere un serbatoio di conservazione progettato in modo corretto se i componenti del sistema non forniscono acqua a sufficienza.

4.4 Controllo della condensazione con torre evaporativa

La temperatura minima dell'acqua in entrata nel condensatore non deve essere inferiore a 18,3 °C alla piena portata dell'acqua della torre.

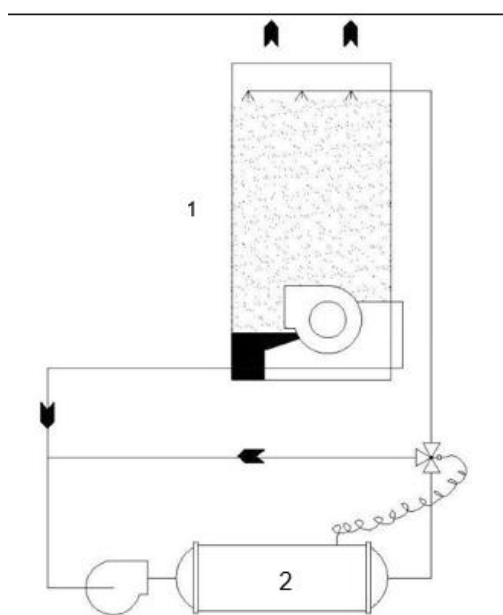
Se la temperatura dell'acqua deve essere inferiore, anche il flusso dell'acqua deve essere ridotto proporzionalmente.

Per modulare la portata dell'acqua al condensatore installare una valvola a tre vie di by-pass. La figura mostra come deve essere applicata la valvola a tre vie per il raffreddamento del condensatore. La valvola a tre vie può essere attivata da un attuatore di pressione che garantisca un'adeguata pressione di condensazione nel caso in cui la temperatura dell'acqua in entrata nel condensatore fosse inferiore a 18,3°C.

al posto di un valvola con attuatore di pressione è possibile utilizzare un valvola a tre vie servocomandata o una pompa di circolazione guidata da inverter. Entrambi questi dispositivi possono essere controllati da un segnale analogico 0-10 VCC prodotto dal sistema di controllo elettronico della macchina in base alla temperatura dell'acqua in ingresso nel condensatore.

Fig.° 7- Schema di controllo del condensatore con torre di raffreddamento

1	Torre di raffreddamento
2	Condensatore



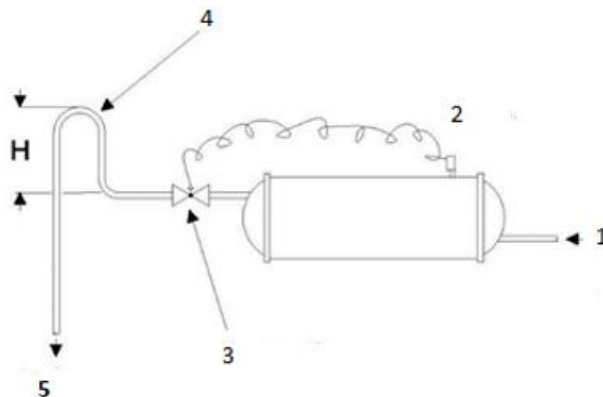
4.5 Controllo di condensazione con acqua di pozzo

Nel caso si utilizzi acqua di falda per il raffreddamento del condensatore, installare una valvola di regolazione normalmente chiusa, ad azionamento diretto, installata all'uscita del condensatore. Questa valvola di regolazione deve garantire un'adeguata pressione di condensazione nel caso in cui la temperatura dell'acqua in entrata nel condensatore sia inferiore a 18.3°.

A questo scopo è prevista, sull'involucro del condensatore, una valvola di servizio con uscita di pressione.

La valvola deve modulare la sua apertura in funzione della pressione di condensazione. Allo spegnimento della macchina la valvola chiuderà prevenendo lo svuotamento del condensatore.

Fig.° 8- Schema di controllo del condensatore con acqua di pozzo



1	Dalla pompa principale del condensatore
2	Valvola di servizio
3	Valvola di regolazione dell'acqua ad azione diretta
4	Configurazione richiesta quando la valvola di regolazione non è usata
5	Allo scarico

4.6 Tubazioni dell'acqua



Se la carica dell'unità è superiore a 500 kg, è necessario installare un sensore di gas nel circuito dell'acqua per intercettare eventuali fughe di gas (EN 378).

4.6.1 Pompe dell'acqua

Evitare l'uso di motori della pompa a 3600/3000 rpm (motori a due poli). Non è raro che queste pompe producano rumori e vibrazioni inaccettabili durante il funzionamento.

È inoltre possibile l'accumulo di un ritardo di frequenza a causa della leggera differenza nei giri del motore della pompa e del motore a forza centrifuga Daikin. Daikin consiglia l'uso di motori della pompa a 1750/1460 rpm (motori a quattro poli).

4.6.2 Scaricamento del serbatoio all'avvio

L'acqua dai serbatoi dell'unità viene fatta defluire in fabbrica; l'unità viene fornita con i tappi di scarico delle teste rimossi e conservati nel pannello di controllo, oppure con le valvole sferiche aperte nel foro di scarico. Applicare i tappi o chiudere le valvole prima di riempire il serbatoio di fluido.

4.6.3 Tubazioni dell'acqua del Condensatore e dell'Evaporatore

Tutti gli evaporatori e i condensatori dispongono, per impostazione predefinita, di ugelli scanalati Victaulic AWWA C-606 (adatti anche alla saldatura) o di collegamenti a flangia opzionali. Il cliente deve fornire i collegamenti meccanici corrispondenti della dimensione e del tipo richiesto.

4.6.4 Nota importante sulla saldatura

Se si devono effettuare delle saldature sulle flange di connessione, rimuovere il sensore di temperatura dello stato solido ed il bulbo del termostato dai pozzetti, per prevenire danni a tali componenti. Inoltre, l'unità deve essere correttamente collegata a massa onde evitare gravi danni al sistema di controllo dell'unità.

Le tubazioni in loco dei collegamenti di entrata e uscita di entrambi i serbatoi devono essere munite di rubinetti e misuratori per il controllo della pressione dell'acqua, in modo da misurare eventuali cali di pressione dell'acqua. La perdita di carico e la portata dell'acqua per i vari condensatori ed evaporatori sono mostrati nel manuale di prodotto Daikin. Per l'identificazione dello scambiatore riferirsi alla sua targa.

Assicurarsi che le connessioni di entrata e di uscita dell'acqua concordino con il disegno dimensionale e con gli adesivi posizionati sulle connessioni. L'ingresso dell'acqua entrante al condensatore (più fredda) entra nella connessione inferiore per amplificare l'effetto del sottoraffreddamento.

Nota: Quando si utilizza una connessione comune all'impianto di riscaldamento, assicurarsi che la temperatura dell'acqua fluente nell'evaporatore non ecceda 110°F (43°C). Questo può causare lo scarico del refrigerante attraverso la valvola di sicurezza o danni al controllo.

La tubazione deve essere sorretta per ridurre il peso e la tensione sulle connessioni. Inoltre la tubazione deve essere adeguatamente isolata. Deve essere inoltre installato su entrambi gli ingressi, un filtro dell'acqua ispezionabile avente una rete da 20. Adeguate valvole di sezionamento devono essere installate per permettere il drenaggio dell'acqua dagli scambiatori senza svuotare completamente il sistema.

4.6.5 Flussostato

Sulla tubazione di uscita o di entrata dell'acqua deve essere installato un flussostato per assicurare la corretta portata dell'acqua all'evaporatore prima che l'unità venga avviata. Inoltre effettua lo spegnimento dell'unità nel caso in cui si interrompa il flusso dell'acqua, proteggendo la macchina dal congelamento dell'evaporatore.

I flussostati di dispersione termica e gli interruttori di pressione differenziale sono disponibili come opzioni montate in fabbrica da Daikin. Sono montati nell'evaporatore e nell'ugello dell'acqua del condensatore e collegati in fabbrica. I flussostati a dispersione termica devono essere configurati in modo tale che l'apertura del contatto avvenga al 60% della minima portata. Nel caso in cui siano presenti i trasduttori differenziali è necessario impostare come minima perdita di carico il 70% del valore letto in corrispondenza della portata minima.

Se vengono utilizzati i flussostati, i collegamenti elettrici nel quadro elettrico dell'unità devono essere effettuati in conformità allo schema di cablaggio. L'impostazione minima di un interruttore deve garantire la protezione dell'assenza di flusso e una corretta chiusura prima del raggiungimento del flusso previsto.

In alternativa, per un margine di protezione più elevato, i contatti ausiliari normalmente aperti negli starter delle pompe possono essere collegati in serie con i flussostati.



Avviso sul congelamento: l'evaporatore e il condensatore non si scaricano automaticamente; entrambi devono essere svuotati per evitare i danni prodotti dal gelo.

Le tubazioni devono essere comprendere termometri nei collegamenti di ingresso e uscita e sfiati dell'aria nei punti più elevati.

Le testate dell'acqua possono essere intercambiate in modo che le connessioni possano essere effettuate sia in un lato che nell'altro dell'unità. Se si effettua questa operazione si devono utilizzare delle nuove guarnizioni e i sensori di controllo devono essere riposizionati.

Nel caso in cui la rumorosità delle pompe dell'acqua possa essere obiettabile, si raccomanda l'utilizzo di giunti isolanti in gomma sia all'ingresso che all'uscita della pompa. Nella maggior parte dei casi, non sarà necessario fornire sezioni di eliminazione delle vibrazioni nelle linee dell'acqua in entrata e in uscita dal condensatore. Potranno tuttavia essere richieste se il rumore e le vibrazioni sono critici.

4.6.6 Torri di raffreddamento

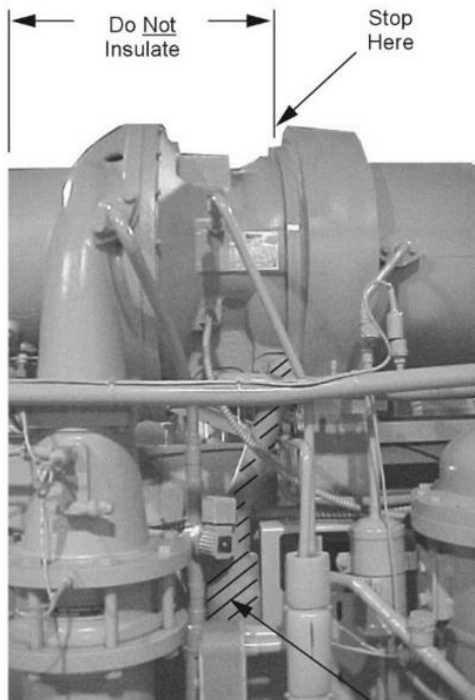
Il flusso dell'acqua nel condensatore deve essere controllato per garantire che sia conforme al progetto del sistema. Se il controllo della ventola della torre non è adeguato, si consiglia l'uso di una valvola bypass della torre. Se il sistema e l'unità di refrigerazione non sono specifici per il bypass del condensatore o il flusso del condensatore variabile, tale scelta non è consigliabile in quanto i flussi ridotti del condensatore possono provocare un funzionamento instabile o un uso eccessivo del tubo. Il trattamento dell'acqua nella torre è fondamentale per un funzionamento continuo, efficiente e affidabile dell'unità. Se non sono disponibili in azienda, è possibile contattare specialisti esperti nel trattamento dell'acqua.

4.7 Trattamento dell'acqua

Tabella 1- Limiti di qualità dell'acqua accettabili

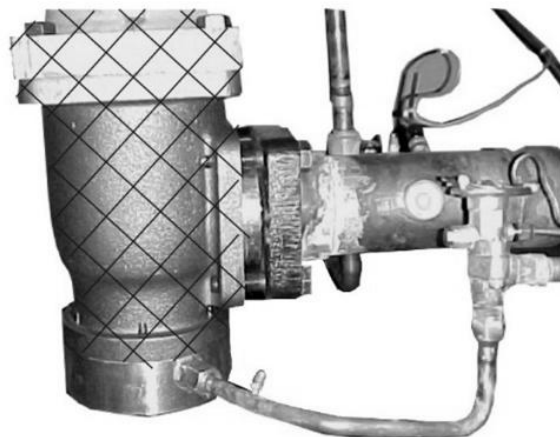
Requisiti di qualità dell'acqua DAE	Fascio tubiero + allagato	BPHE
pH (25°C)	6.8 – 8.4	7.5-9.0
Conduttività elettrica (25°C)	< 2000 µS/cm	<500 µS/cm
Ione cloruro	< 150 mg Cl ⁻ /l	
Cloro molecolare	< 5 mg Cl ₂ /l	<1.0mg Cl ₂ /l
Ione solfato (SO ₄ ⁻⁻ /l)	< 100 mg SO ₄ ⁻⁻ /l	<100 mg SO ₄ ⁻⁻ /l
Alcalinità	< 200 mg CaCO ₃ /l	<100 mg CaCO ₃ /l
Durezza totale	130-300 mg CaCO ₃ /l	80-150 mg CaCO ₃ /l
Ferro	< 5.0 mg Fe/l	
Rame	< 1.0 mg Cu/l	
Ione ammonio (NH ₃)	< 1.0 mg NH ₄ ⁺ /l	<0.5mg NH ₄ ⁺ /l
Silice	50 mg SiO ₂ /l	
Ossigeno disciolto	< 8 mg/l	
Totale solidi disciolti	< 1500 mg/l	
Idrogenocarbonato (HCO ⁻⁻⁻)		60-200 mg HCO ₃ /l
(HCO ⁻⁻⁻)/(SO ₄ ⁻⁻)		>0.5
(Ca+Mg)/(HCO ⁻⁻⁻)		>1.6

4.8 Guida all'isolamento in loco

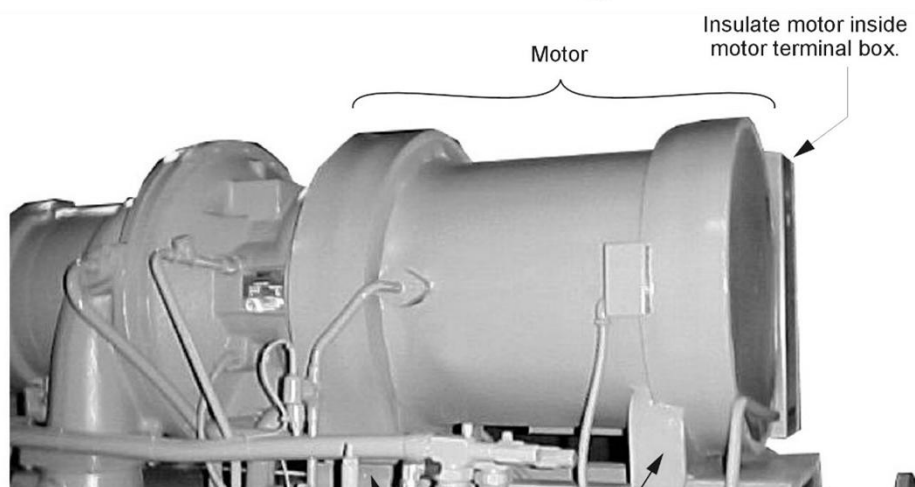
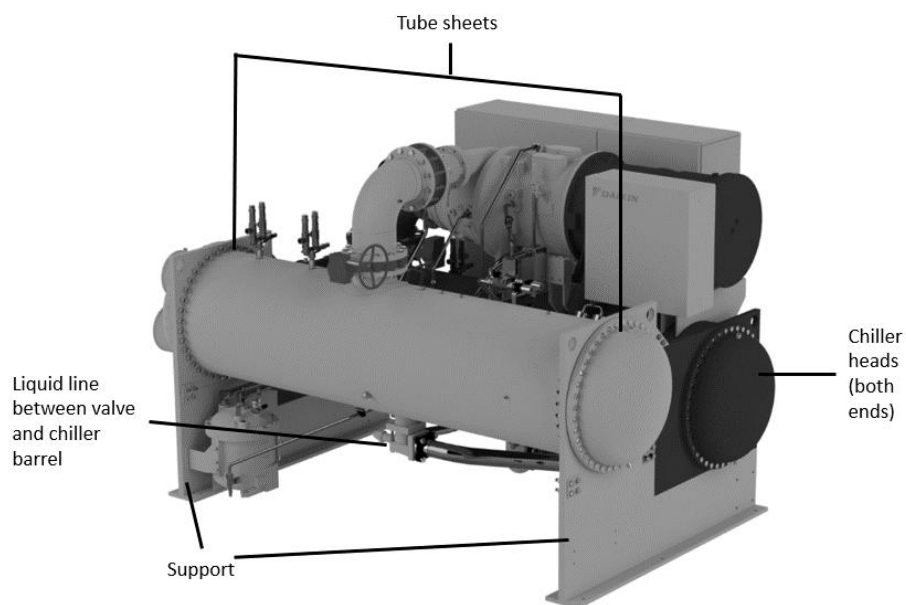
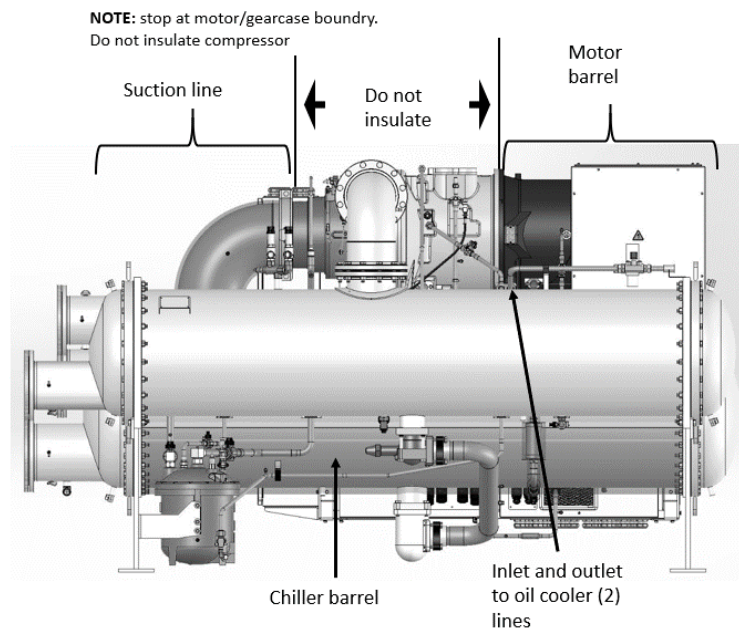


Note: Starter mounting brackets if supplied.

Motor Drain Line
Motor to Chiller



Expansion Valve -
Insulate crosshatch area
& up to the chiller insulation.



4.9 Dati fisici e pesi

4.9.1 Evaporatore

L'isolamento standard delle superfici fredde comprende l'evaporatore e la testa dell'acqua, le tubazioni di aspirazione, l'ingresso del compressore, il vano motore e la linea di uscita del refrigerante del motore.

È in espanso flessibile ABS/PVC dallo spessore di 20 mm (3/4") con un rivestimento. Il fattore K è 0,28 a 75°F. L'isolamento è applicato e fissato in modo da formare una barriera al vapore.

La pressione di progetto sul lato del refrigerante è pari a 13,7 bar su DWSC/DWDC. Il lato dell'acqua corrisponde a 10 bar su tutte le unità.

Se l'isolamento deve essere installato in loco, nessuna delle superfici fredde sopra identificate sarà isolata in fabbrica. La quantità totale approssimativa di superfici da isolare per i singoli refrigeratori è specificata nella tabella ed è individuabile tramite il codice dell'evaporatore.

Tabella 2- Dati dell'evaporatore

Codice dell'evaporatore	Carica refrigerante (kg)	Capacità dell'acqua (l)	Area di isolamento (m ²)	Peso del serbatoio (kg)	Peso aggiunto per MWB (kg)	MWB Peso solo copertura (kg)	Numero di valvole di sicurezza 1" NPT
E2410	220	248	9.0	1530	233	106	2
E2610	260	318	10.0	1924	247	125	2
E3210	390	579	12.0	2122	354	202	2
E3810	560	888	14.5	3100	572	344	2
E4410	760	1275	17.0	3849	771	498	4
E3214	540	720	15.0	2750	355	202	4
E3814	780	1045	18.0	3680	570	344	4
E4414	1060	1480	21.0	4830	770	498	4

1. La carica del refrigerante è approssimativa, in quanto la carica effettiva dipende da altre variabili. La carica effettiva è indicata sulla targhetta dell'unità.
2. La capacità idraulica si basa sulla configurazione standard del tubo e sulle teste standard.
3. La carica dell'evaporatore include la carica massima disponibile nel condensatore con quell'evaporatore e corrisponde quindi alla carica massima di un'unità con l'evaporatore. La carica effettiva per una selezione specifica può variare in base al numero di tubi e può essere ottenuta con il programma di selezione Daikin.

4.9.2 Condensatore

Con sistemi a pressione positiva, la variazione di pressione con la temperatura è sempre prevedibile; il design del serbatoio e la protezione dello sfogo si basano sulle caratteristiche del refrigerante puro. R-134a, R-513a e R-1234ze richiedono il design, l'ispezione e il collaudo del serbatoio PED/ASME e utilizzano valvole di sfogo della pressione caricate a molla. Se si verifica una condizione di sovrappressione, le valvole di sfogo caricate a molla espellono solo il refrigerante richiesto per ridurre la pressione del sistema a quella stabilita, quindi si chiudono.

La pressione di progetto sul lato del refrigerante è pari a 13,7 bar sulle unità DWSC/DWDC. La pressione sul lato dell'acqua è di 10 bar su tutte le unità standard.

4.9.3 Pompaggio

Per facilitare la manutenzione del compressore, tutti i refrigeratori a forza centrifuga Daikin sono progettati per consentire il pompaggio e l'isolamento dell'intera carica del refrigerante nel condensatore dell'unità. Le unità a doppio e singolo compressore, dotate della valvola di arresto dell'aspirazione opzionale, consentono anche il pompaggio nell'evaporatore.

Tabella 3- Dati del condensatore

Codice condensatore	Capacità pumpdown (m ³)	Capacità dell'acqua (l)	Area di isolamento (m ²)	Peso del serbatoio (kg)	Peso aggiunto per MWB (kg)	MWB Peso solo copertura (kg)	Numero di valvole di sicurezza 1" NPT
C2210	0.5	346	8.2	1770	206	94	2
C2410	0.5	438	8.9	2193	233	106	2
C2810	0.7	616	10.4	2314	270	143	2
C3010	0.8	717	11.0	2499	329	191	2
C3210	0.9	852	11.8	2706	354	202	2
C3810	1.2	1257	14.2	3952	571	344	2
C4010	1.3	1418	14.8	4224	592	377	4
C2814	1.0	702	13.0	3240	270	143	2
C3014	1.1	1010	14.0	3320	330	191	4
C3214	1.3	1185	15.0	3760	355	202	4
C3814	1.7	1740	18.0	5200	570	344	4
C4014	1.8	1978	19.3	5880	592	377	4
C4214	1.9	2215	20.5	6560	655	420	4

1. La capacità di pompaggio del condensatore è basata sul numero massimo di tubi per la carica massima a 36 °C.
2. La capacità idraulica si basa sulla configurazione standard e sulle teste standard e può essere inferiore in presenza di un minor numero di tubi.
3. Vedere la sezione sulle valvole di sfogo per ulteriori informazioni.

4.9.4 Compressore

Tabella 4- Pesì del compressore

Dimensioni del compressore	79	87	100	113	126
Peso in lb. (kg)	3200 (1440)	3200 (1440)	6000 (2700)	6000 (2700)	6000 (2700)

4.10 Circuito di raffreddamento dell'olio

I chiller centrifughi Daikin, con misure da 079 a 126, dispongono di un radiatore dell'olio raffreddato ad acqua montato in fabbrica, di una valvola di regolazione dell'acqua controllata dalla temperatura e di un elettrovalvola per ogni compressore. I collegamenti dell'acqua di raffreddamento sono posti nei pressi del compressore e sono mostrati sui disegni certificati delle specifiche unità. Per i chiller a doppio compressore, la tubazione per i due raffreddatori dell'olio è installata in fabbrica con una connessione semplice ingresso e uscita.

Le tubazioni dell'acqua in loco per i collegamenti di ingresso e uscita campo devono essere installate secondo le buone pratiche pertinenti e devono includere valvole di arresto per isolare il raffreddatore durante la manutenzione. In loco devono essere installati anche un filtro lavabile (massimo mesh 40) e una valvola o un tappo di scarico. L'alimentazione dell'acqua per il radiatore dell'olio deve provenire dal circuito dell'acqua refrigerata o da una fonte indipendente di acqua pulita con temperatura non superiore a 80°F (27°C), ad esempio l'acqua pubblica. Se si utilizza acqua refrigerata, è importante che la caduta di pressione dell'acqua nell'evaporatore sia maggiore della caduta di pressione nel radiatore dell'olio, altrimenti il flusso del radiatore dell'olio sarà insufficiente. Se la caduta di pressione nell'evaporatore è inferiore a quella nel radiatore dell'olio, quest'ultimo deve essere collegato alla pompa dell'acqua refrigerata, a condizione che la caduta di pressione sia sufficiente. Il flusso dell'acqua nel radiatore dell'olio deve essere regolato con la valvola di regolazione dell'unità in modo che la temperatura dell'olio fornito ai cuscinetti del compressore (in uscita dal radiatore) sia compresa tra 95°F e 105°F (35°C e 40°C).

Tabella 5- DWSC, dati del raffreddatore dell'olio

DWSC 079 - 087	Acqua fredda			
Flusso, gpm	11,9	2,9	2,0	1,54
Temperatura in entrata, °F	80,0	65,0	55,0	45,0
Temperatura in uscita, °F	87,3	94,5	98,4	101,5
Caduta di pressione, ft.	9,9	0,6	0,3	0,2
DWSC 100 - 126	Acqua fredda			
Flusso, gpm	21,9	5,1	3,5	2,7
Temperatura in entrata, °F	80,0	65,0	55,0	45,0
Temperatura in uscita, °F	87,0	95,0	99,1	102,4
Caduta di pressione, ft.	8,7	0,5	0,2	0,1

Le unità DWDC a doppio compressore utilizzano un flusso dell'acqua di raffreddamento doppio rispetto al refrigeratore DWSC paragonabile, mentre il calo di pressione è lo stesso.

I cali di pressione comprendono le valvole sull'unità.

I compressori che utilizzano acqua refrigerata per il raffreddamento dell'olio spesso iniziano l'attività con "acqua refrigerata" tiepida nel sistema fino all'abbassamento della temperatura nel circuito dell'acqua refrigerata. I dati indicati sopra comprendono tale condizione. Come è possibile notare, con l'acqua di raffreddamento nell'intervallo da 45°F a 65°F (da 7°C a 18°C), viene utilizzata molta meno acqua e il calo di pressione è notevolmente ridotto.

Quando viene fornita acqua domestica, la tubazione dell'olio deve essere scaricata con un'apposita apertura in uno scarico aperto per evitare lo scarico del raffreddatore mediante sifone. L'acqua domestica può inoltre essere utilizzata per la torre di raffreddamento, scaricandola nel pozzo della torre da un punto sopra il livello più alto possibile per l'acqua.

NOTA: Prestare particolare attenzione ai refrigeratori con flusso dell'acqua refrigerata variabile nell'evaporatore. Il calo di pressione disponibile a flussi ridotti può essere insufficiente per fornire al raffreddatore dell'olio acqua sufficiente. In questo caso è possibile utilizzare una pompa di potenziamento ausiliaria o acqua domestica.



Prestare particolare attenzione ai refrigeratori con flusso dell'acqua refrigerata variabile nell'evaporatore.

Il calo di pressione disponibile a flussi ridotti può essere insufficiente per fornire al raffreddatore dell'olio acqua sufficiente.

In questo caso è possibile utilizzare una pompa di potenziamento ausiliaria o acqua domestica.

Fig.° 9- Tubazioni del raffreddatore dell'olio attraverso la pompa dell'acqua refrigerata

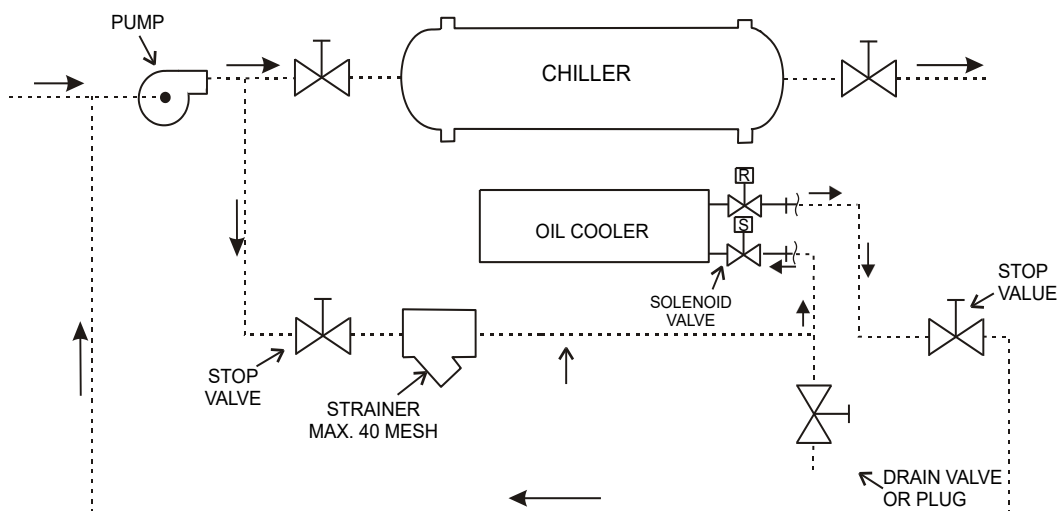


Fig.° 10- Tubazioni del raffreddatore dell'olio con acqua domestica

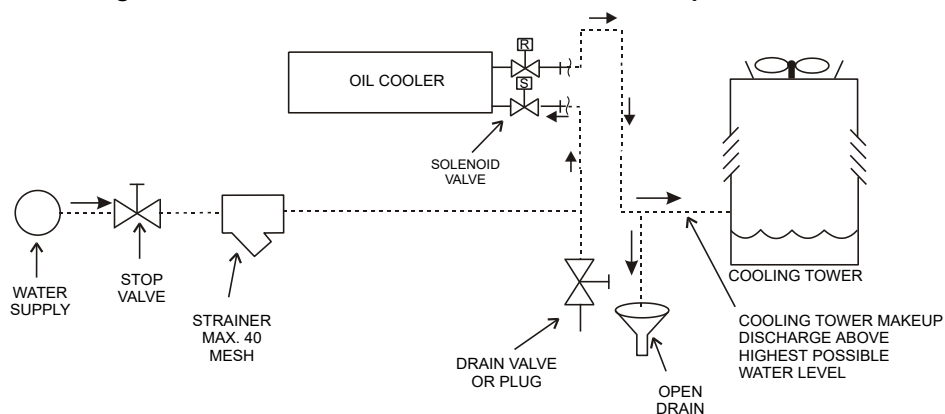


Fig.° 11- DWSC, collegamenti di raffreddamento dell'olio

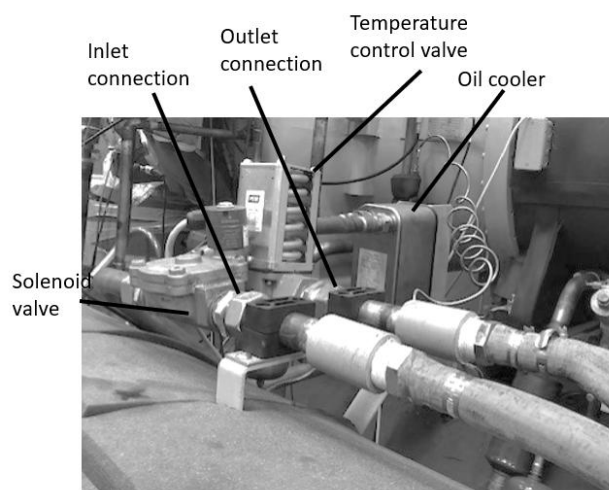
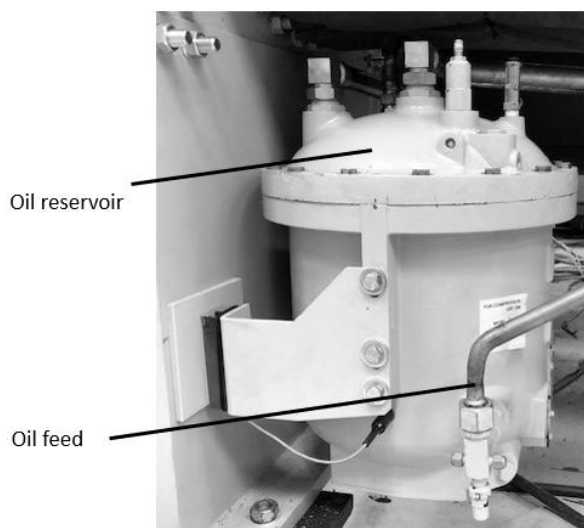


Tabella 6- Dimensioni dei collegamenti dell'acqua di raffreddamento

Modello	DWSC 079-126	DWSC 079-087	DWSC 100-126
Dimensioni collegamento (in.)	1 in.	1 in.	1-1/2 in.

4.11 Riscaldatore dell'olio

Il pozzo dell'olio è dotato di un riscaldatore a immersione, installato in un tubo per una facile rimozione.

Prima di aprire i rubinetti posizionati sulle varie linee del serbatoio dell'olio è necessario alimentare la macchina, o almeno il pannello di controllo, ed aspettare che l'olio raggiunga i 35°C.

Una volta che l'olio ha raggiunto i 35°C aprire i rubinetti seguendo questo ordine:

- 1- Rubinetto tubazione "drain";
- 2- Rubinetto tubazione "oil equalizer" (presente solo nei compressori 100-113-126);
- 3- Rubinetto tubazione "oil feed";
- 4- Rubinetto tubazione "vent".

Per le tubazioni fare riferimento al P&ID Figura 1 di questo manuale.

4.12 Tubazione di spurgo del refrigerante

Come precauzione di sicurezza e per attenersi a quanto richiesto dal regolamento, ciascun sistema è fornito di una valvola di sicurezza posizionata sul condensatore, evaporatore, serbatoio dell'olio allo scopo di limitare danni in caso di incendio. Le valvole di sicurezza sul condensatore e sull'evaporatore sono installate su un dispositivo di commutazione in modo che una valvola di sfiato possa essere chiusa e rimossa per il test o la sostituzione, lasciando l'altra in funzione. Solo una delle due valvole è in funzione in qualsiasi momento. Quando sono mostrate quattro valvole, su grandi serbatoi, queste sono costituite da due valvole di sfiato montate su ciascuno dei due dispositivi di commutazione.

Non lasciare mai la valvola di commutazione in posizione intermedia.

Le valvole di sicurezza devono essere convogliate verso l'esterno di un edificio conformemente ai requisiti locali di installazione.

I collegamenti delle tubazioni di sicurezza alle valvole di sicurezza devono avere connettori flessibili.

Rimuovere i tappi di plastica (se installati) dall'interno delle valvole prima di effettuare i collegamenti dei tubi. Ogni volta che le tubazioni di sfiato sono installate, le linee devono essere eseguite in conformità con i requisiti del codice locale; se i codici locali non si applicano, deve essere seguita l'ultima edizione del codice standard 15 ANSI/ ASHRAE o le raccomandazioni EN 13136.

Le tubazioni di sfiato devono essere dimensionate per una sola valvola del set, poiché solo una alla volta può essere in funzione

Fig.° 12- Tubazione di sfiato

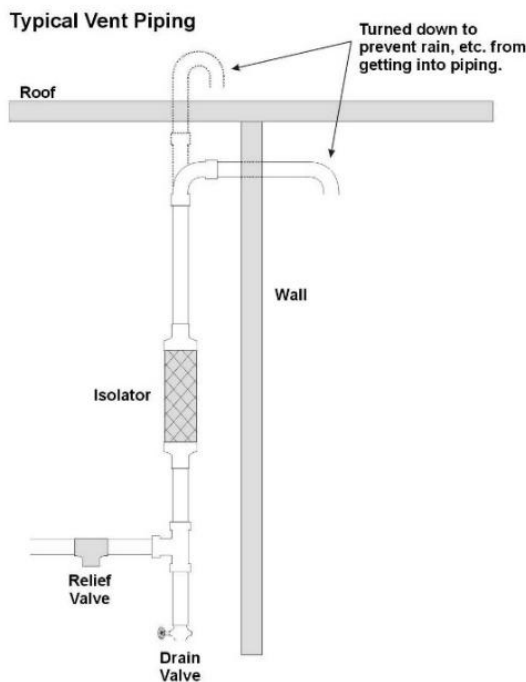
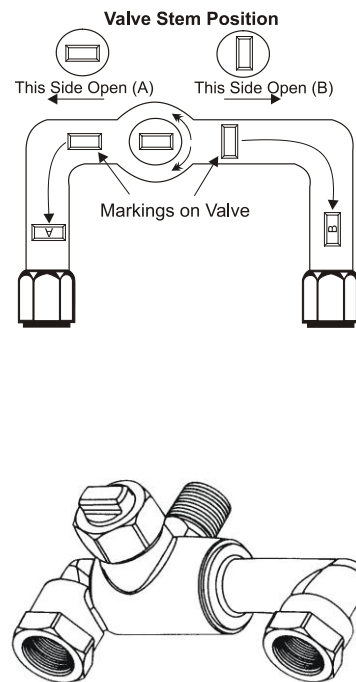


Fig.° 13 - Dispositivo di commutazione



5 IMPIANTO ELETTRICO

5.1 Specifiche generali

Consultare lo schema elettrico specifico per l'unità acquistata. Se lo schema elettrico non si trova sull'unità o se è stato perso, contattare il proprio rappresentante del produttore che provvederà a inviarne una copia.

In caso di discrepanza tra quanto riportato sullo schema elettrico e l'aspetto del pannello/dei cavi elettrici, contattare il rappresentante del produttore.



Tutti i collegamenti elettrici sull'unità devono essere eseguiti nel rispetto di quanto disposto dalle leggi e dalle normative in vigore.

Tutte le attività di installazione, gestione e manutenzione devono essere eseguite da personale qualificato.

Esiste il rischio di scosse elettriche.

Le unità della serie possono essere dotate di componenti elettrici non lineari ad alta potenza (inverter), che introducono armoniche superiori, che possono causare notevoli perdite a terra, (superiore a 300 mA).

La protezione del sistema di alimentazione elettrica deve tenere conto dei valori sopra riportati.



Prima di qualsiasi lavoro di installazione e collegamento, l'unità deve essere spenta e messa in sicurezza. Dal momento che l'unità comprende degli inverter, il circuito intermedio dei condensatori rimane carico di alta tensione per un breve periodo di tempo dopo essere stato spento.

Non intervenire sull'unità prima che siano passati almeno 20 minuti dal suo spegnimento.

Le apparecchiature elettriche funzionano correttamente alla temperatura dell'aria ambiente prevista. Per ambienti molto caldi e per ambienti freddi è consigliabile adottare misure supplementari (contattare il rappresentante del produttore).

Le apparecchiature elettriche funzionano correttamente quando l'umidità relativa non supera il 50% a una temperatura massima di +45 °C. Umidità relative superiori sono consentite a temperature inferiori (ad esempio 90% a 20 °C).

Gli effetti nocivi della possibile condensa devono essere evitati in sede di progettazione delle apparecchiature oppure, se necessario, mediante misure supplementari (contattare il rappresentante del produttore).

Questo prodotto è conforme agli standard EMC per gli ambienti industriali. Non è quindi destinato all'utilizzo in aree residenziali, ad esempio installazioni dove il prodotto sia collegato a un sistema di distribuzione pubblico a bassa tensione. Nel caso in cui si debba collegare il prodotto a un sistema di distribuzione pubblico a bassa tensione, dovranno essere adottate specifiche misure aggiuntive per evitare interferenze con altre apparecchiature sensibili.

NOTA: il quadro elettrico con Starter VFD Low Harmonics (codice LN) non può essere trasportato una volta montato sull'unità. Quando si seleziona LN Drive, l'opzione OP147 Knockdown Electrical Panel diventa obbligatoria.

5.2 Alimentazione elettrica

Le apparecchiature possono funzionare correttamente se sono soddisfatte le condizioni specificate sotto:

Tensione	Voltaggio in condizione di stabilità: Da 0,9 a 1,1 di tensione nominale.
Frequenza	Da 0,99 all'1,01 di frequenza nominale continua Da 0,98 a 1,02 di breve durata
Armoniche	Distorsione delle armoniche non superiore al 10% del valore efficace totale della tensione tra i conduttori sotto tensione per la somma delle armoniche dalla 2 ^a alla 5 ^a . È consentito un ulteriore 2% del valore efficace totale della tensione tra i conduttori sotto tensione per la somma delle armoniche dalla 6 ^a alla 30 ^a .
Sbilanciamento di tensione	Né la tensione della componente della sequenza negativa né la tensione della componente della sequenza zero nelle alimentazioni trifasiche devono superare il 3% della componente della sequenza positiva.
Interruzione di tensione	Alimentazione interrotta o a tensione zero per non più di 3 ms in qualsiasi momento nel ciclo di alimentazione con più di 1 s tra interruzioni successive.
Vuoti di tensione	Vuoti di tensione non superiori al 20% della tensione di picco dell'alimentazione per più di un ciclo con più di 1 s tra vuoti successivi.

5.3 Cablaggio di alimentazione

Il cablaggio di alimentazione del compressore deve essere effettuato mantenendo la corretta sequenza delle fasi. La rotazione del motore è in senso orario guardando i connettori con la sequenza di fase 1-2-3. Assicurarsi che la corretta sequenza delle fasi sia mantenuta nell'avviatore del compressore. Vedere lo schema elettrico.

Il tecnico Daikin determinerà la sequenza di fase. Se l'unità DWSC viene fornita con un VFD Daikin composto da due inverter paralleli (avviatori V6, V7, V8, V9, VA, VB, L6, L7, L8, L9, LA e LB), il compressore è dotato di un motore trifase a doppio avvolgimento. Se l'unità DWDC viene fornita con un Daikin VFD composto da due quadri elettrici (avviatori VL, VM, VN, VO, VP e VQ), i compressori sono dotati di un motore trifase a doppio avvolgimento.



Elettricisti qualificati e autorizzati devono eseguire il cablaggio. pericolo di shock.

Occorre prestare attenzione quando si collegano i cavi ai morsetti del compressore.



I collegamenti ai terminali devono essere realizzati con alette di rame e filo di rame.



Prima di qualsiasi installazione e collegamento, il sistema deve essere spento e bloccato. Dopo lo spegnimento dell'unità, quando viene installato un inverter, i condensatori a circuito intermedio dell'inverter vengono ancora caricati con alta tensione per un breve periodo di tempo. L'apparecchio può essere rimesso in funzione dopo 5 minuti dallo spegnimento.



Prima di intraprendere qualsiasi azione, spegnere l'interruttore principale per interrompere l'elettricità alla macchina. Quando la macchina è spenta ma l'interruttore di disconnessione è in posizione chiusa, i circuiti inutilizzati sono sempre attivi. Non aprire mai la scatola della morsettiera dei compressori a meno che l'interruttore principale della macchina non sia stato spento.



Le unità della serie possono essere fornite con componenti elettrici non lineari ad alta potenza (inverter) che introducono armoniche più elevate e possono causare notevoli perdite a terra, (superiore a 300 mA). La protezione del sistema di alimentazione elettrica deve tener conto dei valori di cui sopra.

Nota: Non effettuare collegamenti finali ai morsetti del motore fino a quando il cablaggio non è stato controllato e approvato da un tecnico Daikintecnico.

In nessun caso un compressore dovrebbe essere portato a velocità a meno che non sia stata stabilita una sequenza di rotazione. Se il compressore si avvia nella direzione sbagliata potrebbe provocare danni. Questo tipo di danno non è coperto da garanzia.

È responsabilità dell'installatore isolare i terminali del motore del compressore quando la tensione dell'unità è pari o superiore a 600 volt. Questo passaggio va eseguito dopo che il tecnico Daikin ha controllato che la sequenza delle fasi e la rotazione del motore siano corrette.

A seguito di questa verifica da parte del tecnico Daikin, il committente deve applicare i seguenti elementi forniti.

Materiali necessari:

1. Safety solvent marca Loctite®
2. Mastice per isolamento elettrico marca 3M™ Co. Scotchfil
3. Vernice protettiva marca 3M™ Co. Scotchkote
4. Nastro elettrico in vinile

I prodotti sopra elencati si possono trovare nella maggior parte dei rivenditori di forniture elettriche.

Procedimento di applicazione:

1. Scollegare l'alimentazione dal motore del compressore.
2. Utilizzare il safety solvent, pulire i terminali del motore, il serbatoio del motore adiacente i terminali, i capicorda, i cavi elettrici all'interno del terminale 40X per rimuovere sporco, incrostazioni, olio e condensa.
3. Avvolgere il terminale con il mastice per isolamento, rimpedendo le irregolarità. Il risultato finale dovrebbe essere levigato e cilindrico.
4. Occuparsi di un terminale alla volta, mettendo la vernice protettiva sul serbatoio del motore ad una distanza massima di 1/2" intorno al terminale e sul terminale avvolto con il mastice, l'isolamento in gomma vicino al terminale, il capicorda e il cavo per circa 10". Avvolgere altro mastice intorno alla vernice protettiva.
5. Nastrire interamente la zona rivestita per formare un rivestimento protettivo.
6. Infine, aggiungere un'altra mano di vernice protettiva per un'ulteriore barriera contro l'umidità.

5.4 Cablaggio dell'alimentazione di controllo

In nessuna circostanza un compressore deve essere avviato senza che siano state stabilite le corrette sequenza e rotazione. Il compressore può essere danneggiato seriamente qualora venga avviato nella direzione sbagliata. Tali danni non sono coperti dalla garanzia del prodotto.

È responsabilità dell'installatore isolare i terminali del motore del compressore quando la tensione di alimentazione dell'unità è 600 V o maggiore. Tale operazione deve essere effettuata dopo che il tecnico Daikin abbia verificato la corretta sequenza delle fasi e la direzione del motore.

Il circuito di controllo nel refrigeratore centrifugo Daikin è progettato per una tensione di 400 volt. L'alimentazione di controllo può essere fornita da tre diverse fonti:

1. Se l'unità è dotata di uno starter o di un VFD montato in fabbrica, l'alimentazione di controllo è collegata in fabbrica e fornita da un trasformatore nello starter o nel VFD.
2. Uno starter o VFD indipendente fornito da Daikin, o dal cliente secondo le specifiche di Daikin, dispone di un trasformatore di controllo da collegare ai terminali nella scatola dei terminali del compressore.
3. L'alimentazione può essere fornita da un circuito separato. Il sezionatore del circuito di controllo deve essere etichettato in modo da evitare interruzioni di corrente. **Tranne per la manutenzione, l'interruttore deve rimanere sempre nella posizione ON per mantenere in funzione i riscaldatori dell'olio e impedire la diluizione del refrigerante nell'olio.**



Se si utilizza una fonte di alimentazione di controllo separata, verificare quanto segue onde evitare gravi lesioni personali o decessi causati da scosse elettriche:

1. **Applicare sull'unità un avviso del fatto che all'unità sono collegati più fonti di alimentazione.**
2. **Applicare sugli interruttori principali e di controllo un avviso del fatto che esiste un'altra fonte di alimentazione per l'unità.**

Nel caso in cui un trasformatore alimenti la tensione di controllo, va stimato a 3 KVA, con un flusso di 12 KVA minimo a 80% fattore di potenza e 95% tensione secondaria.

5.5 Flussostati

I terminali di blocco del flusso dell'acqua sono forniti nella fila di terminali del pannello di controllo dell'unità per gli interruttori montati sul posto. Lo scopo degli asservimenti del flusso dell'acqua è impedire il funzionamento del compressore fino a quando entrambe le pompe dell'acqua dell'evaporatore e del condensatore non sono in funzione e non è stato stabilito il flusso. Se i flussostati non sono forniti, installati e cablati in fabbrica, devono essere forniti e installati da altri sul campo prima che l'unità possa essere avviata.

5.6 Interruttori del pannello di controllo

Tre interruttori di modalità sono collocati nella parte centrale del pannello di controllo dell'unità principale. La loro funzione è la seguente:

- **Q0 - UNIT** esegue un arresto immediato del chiller senza il normale ciclo di arresto e fornisce un periodo di post-lubrificazione.
- **Q1 - COMPRESSOR**: un interruttore per ogni compressore dell'unità, arresta il compressore con il normale ciclo di arresto che scarica il compressore e fornisce un periodo di post-lubrificazione.
- **Q8 - COOLING/HEATING** definisce la modalità operativa dell'unità.

5.7 Requisiti dei cavi

I cavi collegati all'interruttore automatico devono rispettare la distanza di isolamento in aria e la distanza di isolamento tra superfici tra i conduttori attivi e la massa, in conformità alla norma IEC 61439-1, tabelle 1 e 2, e alle leggi nazionali locali. I cavi collegati all'interruttore principale devono essere serrati utilizzando una coppia di chiavi e rispettando i valori unificati di serraggio, relativi alla qualità delle viti delle rosette e dei dadi usati.

In caso di starter di terze parti, il dimensionamento dei cavi elettrici e dei vari componenti a valle dello starter e prima del motore, deve essere fatto considerando il valore di output amps riportato nella selezione.

Collegare il conduttore di terra (giallo/verde) al terminale PE di terra.

Il conduttore equipotenziale di protezione (conduttore di massa) deve avere una sezione secondo la tabella 1 della norma EN 60204-1, punto 5.2, di seguito riportata.

Tabella 7- Tabella 1 di EN60204-1 punto 5.2

Sezione dei conduttori di fase in rame che alimentano l'apparecchiatura S [mm ²]	Sezione minima del conduttore di protezione esterno in rame Sp [mm ²]
S ≤ 16	S
16 < S ≤ 35	16
S > 35	S/2

Comunque sia il conduttore equipotenziale di protezione (conduttore di terra), deve avere una sezione non inferiore a 10 mm², in conformità al Punto 8.2.8 della stessa norma.

5.8 Sbilanciamento delle fasi

In un sistema trifase l'eccessivo sbilanciamento tra le fasi è la causa del surriscaldamento del motore. Il massimo sbilanciamento di tensione permesso è del 3%, calcolato nel seguente modo:

$$Unbalance \% = \frac{(V_x - V_m) * 100}{V_m}$$

dove:

V_x = fase con maggior sbilanciamento

V_m = media delle tensioni

Esempio: le tre fasi misurano rispettivamente 383, 386 e 392 V. La media è:

$$\frac{383 + 386 + 392}{3} = 387 \text{ V}$$

La percentuale di sbilanciamento è:

$$\frac{(392 - 387) * 100}{387} = 1.29 \%$$

minore del massimo ammesso (3%).

5.9 Specifiche pannello LHS

Il Pannello LHS è un'opzione del pannello VFD standard per tutte le macchine TZ-D / MZ-D, per raggiungere il valore TDDI<5%.

È dotato di uno Shunt Active Filter che monitora l'alimentazione di corrente, compresa qualsiasi distorsione. A questo segnale il sistema di controllo reagisce producendo le stesse armoniche, ma con segno opposto, cancellando le distorsioni di corrente dalla rete.

La serie copre le taglie da 90kW a 800kW (potenza elettrica) con VFD singolo o doppio.

Il controllo e lo status del VFD possono essere monitorati tramite I/O digitale o analogico, o solamente una comunicazione bus in serie, o la combinazione di entrambi. La connessione in serie utilizzando il Modbus (RTU), via RS485 utilizzando VFD Nav (Software), da accesso a informazioni più dettagliate riguardo il VFD.

5.9.1 Targa identificativa prodotto

Il VFD LHS è identificato dalla sua targa, contenente le seguenti informazioni:

- Marchio di fabbrica registrato
- Tipo: Modello Inverter
- Numerodi serie
- Software di applicazione
- Data di produzione
- Valutazione nominale

Fig.° 14 – Targa identificativa VFD LHS



Anche il pannello elettrico è dotato di una targa che contiene le seguenti informazioni:

- Marchio di fabbrica
- Modello pannello
- Codice hata
- Numero ordine vendita
- Pannello S/N
- S/N VFD LH-S

- Alimentazione
- Corrente d'ingresso nominalet
- Peso
- Anno
- Standard di riferimento



DAIKIN APPLIED EUROPE S.p.A.
Power Electronics Division
Via Giuseppe Ferrari, 31/37
36100 Vicenza - Italia



Panel Model	xxxx LH-S
HATA code	
Sales Order Number	OVxx-xxxxx
S/N panel	PEV-ENCxxxxxx
S/N VFD LH-S	PEV-Dxxxxxx
Power Supply	3P+PE 380 – 415V±10% 50/60Hz±5%
Rated input current	xxxx A
Weight	xxx kg
Year	yyyy
Reference standards	EN 60204-1:2018 / EN 61439-2:2012

Fig.° 15 – Targa identificativa pannello elettrico

5.9.2 Standard e Direttive

Il prodotto è realizzato secondo le seguenti direttive:

- 2014/35/EU Low Voltage Directive (LVD) – Direttiva bassa tensione
- 2014/30/UE Electromagnetic Compatibility (EMC) – Compatibilità elettromagnetica
- DIRETTIVA 2011/65/EU RoHS II

Questo prodotto è venduto solamente come sottoassieme di un chiller, quindi non rientra nel campo di applicazione della Direttiva Macchine (2006/42/EC).

Il prodotto è stato testato secondo i seguenti standard:

- EN 60204-1:2018 Sicurezza della macchina – Equipaggiamento elettrico macchine - Parte 1: Requisiti generali.
- EN 61439-1:2011 Apparecchiature assiemate di protezione e di manovra per bassa tensione (quadri BT) - Parte 1: Regole generali.
- EN 61439-2:2011 Apparecchiature assiemate di protezione e di manovra per bassa tensione (quadri BT) - Parte 2: Quadri di potenza
- EN61000-6-2:2019 Norme generiche - Immunità per gli ambienti industriali.
- EN61000-6-4:2019 Norme generiche - Emissioni per gli ambienti industriali

5.9.3 Terminale del pannello

La taglia dei cavi di input è determinata dalla taglia della macchina (chiller). Far riferimento alle informazioni del databook. I terminali di uscita sono collegati in fabbrica al compressore.



Materiale ammesso come conduttore: Rame

5.9.4 Collegamenti delle tubazioni

Il raffreddamento dei LHS e VFD si realizza utilizzando liquido espanso elaborato dal chiller.

Il refrigerante preso dalla linea del liquid e rilasciato nella linea di aspirazione della macchina, viaggia attraverso tubazioni di rame, in entrata (IN) e in uscita (OUT), collegate al retro del pannello LHS.

Nel caso in cui fosse necessario disconnettere il pannello, assicurarsi, prima della rimozione, che nelle tubazioni non ci sia.

Per scollegare in sicurezza questa linea, seguire i seguenti step:

- Chiudere le valvole 23 linea L16.
- Chiudere le valvole 23 della linea L16 (linea di raffreddamento del filtro a bassa armonica).
- Assicurarsi che ci sia pressione 0 nelle linee prima della rimozione del pannello.
- Ora è possibile rimuovere la tubazione dall'inverter del pannello.

Assicurarsi che la differenza di pressione tra i raccordi 2a e 2b sia inferiore a 2 bar, altrimenti provvedere alla sostituzione del filtro.



La mancata rimozione di tutta la pressione del refrigerante da tutta la linea refrigerante può provocare un'espulsione a pressione dei componenti durante le operazioni di smontaggio e provocare danni alle persone.

Qualsiasi lavoro sulla linea del refrigerante va eseguito solamente da personale tecnico addestrato, far riferimento ad un rappresentante Daikin.

5.10 Manutenzione

La manutenzione del prodotto comprende gli interventi (ispezioni, verifiche, controlli, tarature e sostituzioni) necessari al normale uso:

Per una buona manutenzione:

- Utilizzare solo pezzi di ricambio originali, attrezzature adatte allo scopo e in buone condizioni.
- Attenersi alla frequenza indicata per gli interventi di manutenzione (preventivi e periodici). La distanza (indicate in tempo o cicli di lavoro) tra un intervento e l'altro, deve intendersi come il limite massimo accettabile, quindi non bisogna andare oltre questi periodi, si possono invece ridurre le tempistiche.
- Una buona manutenzione preventiva richiede costante attenzione e monitoraggio per verificare il prima possibile la causa di un'anomalia, come rumore eccessivo, surriscaldamento, ecc., e risolverla.
- L'eliminazione preventiva di qualsiasi causa di anomalie o malfunzionamenti evita ulteriori danni e assicura la sicurezza dell'operatore.

Le operazioni di manutenzione sono divise in due categorie principali.

Manutenzione ordinaria	Tutte le operazioni di manutenzioni preventive per garantire il corretto funzionamento, nel tempo; comprende ispezioni, controlli, tarature, pulizia e lubrificazione.
Manutenzione straordinaria	Tutte le operazioni di manutenzione da effettuare nel momento in cui si presenta il problema; revisioni, riparazioni, restaurazione delle condizioni nominali di funzionamento, sostituzione di un'unità.

5.10.1 Manutenzione ordinaria

La manutenzione ordinaria include le ispezioni, i controlli e gli interventi riguardo:

- Condizioni generali del prodotto;
- Alimentazione;
- Pulizia

La seguente tabella elenca una serie di controlli e interventi da realizzare e le tempistiche corrette. La periodicità delle operazioni di manutenzione ordinaria si riferisce ad un funzionamento ordinario.

Tabella 8 – Frequenza manutenzione ordinaria

OPERAZIONE	FREQUENZA					
	Giornaliera	Settimanale	Mensile	Semestrale	Annuale	Quinquennale
Verifica serraggio bulloni				X		
Ispezione visive delle condizioni generali del prodotto				X		
Controllo filtri				X		
Pulizia filtri e ventilatori					X	
Verifica tubi flessibili unità free cooling.				X		
Verificare serraggio dei tubi flessibili delle unità free cooling. Coppia di serraggio 10Nm.				X		

I filtri e i ventilatori devono essere puliti utilizzando un'aspirapolvere o aria compressa. I filtri d'ingresso richiedono un livello maggiore di manutenzione in luoghi maggiormente esposti alla polvere. Considerare la sostituzione dei filtri nel caso in cui fossero eccessivamente sporchi.

5.10.2 Manutenzione straordinaria

Ogni richiesta di manutenzione straordinaria deve essere inviata a Daikin Applied Europe S.p.A., che deciderà come procedere. Si raccomanda di non intervenire autonomamente, se l'intervento ricade al di fuori della manutenzione straordinaria.

5.11 Comunicazione VFD LHS

5.11.1 Configurazione Modbus RTU

Tabella 9 – Configurazione Modbus RTU

Protocollo	Modbus – RTU
Indirizzo	Scelti dall'utente. Default è 10.
Modbus Rate	19200 kbps
Parità	No
Stop Bits	1

Tutti i VFD arrivano dalla fabbrica con un indirizzo di default di 10.

6 ELENCO DI CONTROLLO DEL SISTEMA PRE-AVVIAMENTO

Circuito dell'acqua raffreddata	Sì	No	N/D
Tubazioni complete	☐	☐	☐
Circuito dell'acqua pulito, pieno e svuotato dell'aria	☐	☐	☐
Pompe installate e in funzione (rotazione verificata)	☐	☐	☐
Filtri installati e puliti	☐	☐	☐
Operazioni di controllo (valvola a tre vie, valvola di bypass e così via)	☐	☐	☐
Flussostato installato	☐	☐	☐
Circuito dell'acqua in funzione e flussi bilanciati alle condizioni richieste	☐	☐	☐
Circuito dell'acqua del condensatore	Sì	No	N/D
Circuito dell'acqua pulito, pieno e svuotato dell'aria	☐	☐	☐
Pompe installate e in funzione (rotazione verificata)	☐	☐	☐
Filtri installati e puliti	☐	☐	☐
Controlli azionabili (valvola a tre vie, valvola di bypass e così via)	☐	☐	☐
Circuito dell'acqua in funzione e flussi bilanciati alle condizioni richieste	☐	☐	☐
Rete elettrica	Sì	No	N/D
Cavi di alimentazione collegati all'avviatore; cavi di carico collegati al compressore, pronti per	☐	☐	☐
il collegamento nel momento in cui il tecnico dell'assistenza deve eseguire l'avviamento	☐	☐	☐
Tutto il cablaggio di interblocco al pannello di controllo completo e conforme alle specifiche	☐	☐	☐
Avviatore nel rispetto delle specifiche	☐	☐	☐
Avviatore ed interblocco della pompa cablati	☐	☐	☐
Comandi e ventole della torre di raffreddamento cablati	☐	☐	☐
Collegamenti elettrici conformi alle normative elettriche locali	☐	☐	☐
Varie	Sì	No	N/D
Tubazione dell'acqua del raffreddatore dell'olio completa	☐	☐	☐
Tubazione valvola di sicurezza completa	☐	☐	☐
Pozzetti di controllo, termometri, manometri, controlli ecc. installati	☐	☐	☐
Carico minimo del sistema pari all'80% della capacità della macchina disponibile per il test e la regolazione dei comandi	☐	☐	☐

Questo elenco di controllo deve essere completato e spedito all'assistenza Daikin di zona almeno due settimane prima dell'avviamento.

7 FUNZIONAMENTO

7.1 Responsabilità dell'operatore

È importante che l'operatore prenda familiarità con le apparecchiature prima di operare sulla macchina. Oltre alla lettura di questo manuale l'operatore dovrebbe studiare il manuale di funzionamento e lo schema elettrico fornito con l'unità in modo da comprendere l'avviamento, il funzionamento e la sequenza di spegnimento così come la modalità di spegnimento e delle sicurezze.

Durante l'avviamento iniziale della macchina il tecnico Daikin è disponibile per rispondere a ogni domanda e istruire sulle corrette procedure di funzionamento.

Si raccomanda l'operatore di mantenere una registrazione dei dati di funzionamento per ogni macchina specifica. Inoltre un ulteriore registro di manutenzione dovrebbe essere mantenuto per le attività di manutenzione periodiche e di assistenza. Questa unità Daikin rappresenta un sostanziale investimento e merita le attenzioni e le cure per mantenere questa apparecchiatura in buone condizioni di funzionamento. Se l'operatore verifica anomalie od inusuali condizioni di funzionamento, si raccomanda di consultare il servizio tecnico Daikin.

Durante il funzionamento e la manutenzione è essenziale comunque osservare le seguenti istruzioni:

- Non consentire a personale non autorizzato e/o non qualificato di accedere all'unità.
- È vietato accedere ai componenti elettrici senza aver prima aperto l'interruttore principale dell'unità e disattivato l'alimentazione elettrica.
- È vietato accedere ai componenti elettrici senza l'impiego di una piattaforma isolante. Non accedere ai componenti elettrici in presenza di acqua e/o umidità.
- Verificare che tutte le operazioni sul circuito refrigerante e sui componenti sotto pressione vengano eseguite esclusivamente da personale qualificato.
- I compressori devono essere sostituiti esclusivamente da personale qualificato.
- I bordi taglienti possono causare lesioni. Evitare il contatto diretto.
- Non introdurre oggetti solidi nei tubi dell'acqua quando l'unità è collegata al sistema.
- Installare un filtro meccanico sul tubo dell'acqua collegato all'ingresso dello scambiatore di calore.
- È assolutamente vietato rimuovere tutte le protezioni delle parti mobili.

In caso di arresto improvviso dell'unità, seguire le istruzioni riportate nel Manuale d'istruzione del pannello di controllo che fa parte della documentazione a bordo dell'unità consegnata all'utilizzatore finale.

Si consiglia vivamente di eseguire le operazioni di installazione e manutenzione insieme ad altre persone.

7.2 Alimentazione di standby

È fondamentale che qualsiasi refrigeratore centrifugo collegato alla potenza di standby venga completamente arrestato sulla potenza di griglia e quindi riavviato con la potenza di standby. Un tentativo di passare dalla normale potenza di linea della griglia alla potenza ausiliaria con il compressore in funzione può generare una coppia transitoria estrema in grado di danneggiare gravemente il compressore.

7.3 Impianto di lubrificazione

Il sistema di lubrificazione delle unità della famiglia DWSC provvede alla lubrificazione ed alla rimozione del calore sia per i cuscinetti del compressore che delle parti interne. Inoltre l'olio in pressione effettua il controllo idraulico del pistone di parzializzazione per il posizionamento della guida interna dei vani per il controllo della capacità. I chiller DWDC dual hanno due sistemi di lubrificazione indipendenti per ciascun compressore.

Il corretto funzionamento dell'impianto idraulico e del sistema di lubrificazione dei cuscinetti può essere assicurato solo dall'utilizzo dell'olio raccomandato. Ciascuna macchina è caricata in fabbrica con la corretta quantità di olio raccomandato. Durante un funzionamento normale non è necessaria alcuna aggiunta di olio. L'olio contenuto nel serbatoio è sempre visibile tramite una spia.

I compressori dal modello CE079 al modello CE126 utilizzano una pompa dell'olio separata contenuta in un serbatoio. La coppa comprende la pompa, il motore, il riscaldatore e il sistema di separazione del lubrificante e del vapore. L'olio è pompato attraverso un raffreddatore esterno e quindi inviato al filtro dell'olio che si trova all'interno del corpo del compressore. Le unità DWSC/DWDC 079-126 utilizzano un raffreddatore dell'olio raffreddato ad acqua per il compressore. I radiatori dell'olio mantengono la corretta temperatura dell'olio in condizioni operative normali. La valvola di controllo del flusso di refrigerante mantiene una temperatura compresa tra 95°F e 105°F (35°C e 41°C). Nel caso in cui si verifichi una mancanza di alimentazione la lubrificazione, durante la fermata del compressore, è garantita da un pistone caricato da una molla nei modelli dal CE079 a 100. Quando si avvia la pompa dell'olio il pistone viene spinto indietro dalla pressione dell'olio, comprimendo la molla, e riempendo la cavità. Quando la pompa si ferma la pressione che la molla effettua sul pistone spinge l'olio verso i cuscinetti.

Nel modello CE126 la lubrificazione durante la fermata del compressore è garantita da una riserva di olio funzionante per gravità.

Tabella 10- Oli a base di poliolesteri approvati per unità a R134a

Modelli di compressore	CE079 - 126
Descrizione lubrificante	Mobil Artic EAL 46; ICI Emkarate RL32H(2)
Numero di parte Daikin	
Fusto da 55 Gal.	735030432, Rev 47
Fusto da 5 Gal.	735030433, Rev 47
Latta da 1 Gal.	735030435, Rev 47
Targa olio compressore	070200106, Rev OB

NOTE:

1. È possibile combinare oli approvati di due fornitori, purché abbiano una viscosità leggermente diversa.
2. L'ordine per numero di parte Daikin consente di ottenere lubrificanti di qualsiasi fornitore.

7.4 Bypass del gas caldo

Le unità DWSC e DWDC possono essere equipaggiate di un sistema di bypass del gas caldo utilizzato per iniettare il gas caldo direttamente nell'evaporatore quando il carico del sistema scende sotto il 10% della capacità del compressore.

Le condizioni di carico parziale sono segnalate dalla misurazione della percentuale di corrente RLA del controllo MicroTech

4. Se il valore di RLA scende al valore prefissato, l'elettrovalvola di bypass del gas caldo viene messa in tensione per rendere disponibile il bypass del gas caldo per la misurazione attraverso la valvola di regolazione del gas caldo. L'introduzione del gas caldo provvede a stabilizzare il flusso di refrigerante ed a salvaguardare l'unità da frequenti avviamenti ravvicinati. Inoltre previene la cavitazione durante il funzionamento a recupero di calore.

Il valore di fabbrica che attiva il bypass del gas caldo è pari al 40% di RLA.

7.5 Temperatura dell'acqua del condensatore

Quando la temperatura del bulbo umido ambiente è inferiore a quanto previsto, è possibile consentire l'abbassamento della temperatura dell'acqua in entrata nel condensatore, migliorando le performance del refrigeratore.

I refrigeratori Daikin *iniziano* con una temperatura dell'acqua in entrata nel condensatore di 55°F (12.8°C), purché la temperatura dell'acqua refrigerata sia inferiore alla temperatura dell'acqua nel condensatore.

La temperatura *operativa* minima dell'acqua in entrata nel condensatore in funzione è una funzione del carico e della temperatura dell'acqua refrigerata in uscita. Anche con il controllo della ventola della torre, è necessaria una forma di controllo del flusso dell'acqua, ad esempio il bypass della torre.

8 MANUTENZIONE

8.1 Grafico di pressione/temperatura

Grafico di pressione/temperatura per HFC-134a							
°F	PSIG	°F	PSIG	°F	PSIG	°F	PSIG
6	9,7	46	41,1	86	97,0	126	187,3
8	10,8	48	43,2	88	100,6	128	192,9
10	12,0	50	45,4	90	104,3	130	198,7
12	13,2	52	47,7	92	108,1	132	204,5
14	14,4	54	50,0	94	112,0	134	210,5
16	15,7	56	52,4	96	115,9	136	216,6
18	17,1	58	54,9	98	120,0	138	222,8
20	18,4	60	57,4	100	124,1	140	229,2
22	19,9	62	60,0	102	128,4	142	235,6
24	21,3	64	62,7	104	132,7	144	242,2
26	22,9	66	65,4	106	137,2	146	249,0
28	24,5	68	68,2	108	141,7	148	255,8
30	26,1	70	71,1	110	146,3	150	262,8
32	27,8	72	74,0	112	151,1	152	270,0
34	29,5	74	77,1	114	155,9	154	277,3
36	31,3	76	80,2	116	160,9	156	284,7
38	33,1	78	83,4	118	166,0	158	292,2
40	35,0	80	86,7	120	171,1	160	299,9
42	37,0	82	90,0	122	176,4	162	307,8
44	39,0	84	93,5	124	181,8	164	315,8

Tabella pressione/temperatura di HFC/HFO-R513A							
°F	PSIG	°F	PSIG	°F	PSIG	°F	PSIG
6	13,0	46	46,5	86	104,4	126	196,0
8	14,2	48	48,7	88	108,1	128	201,7
10	15,5	50	51,0	90	111,9	130	207,5
12	16,8	52	53,4	92	115,7	132	213,4
14	18,1	54	55,8	94	119,7	134	219,4
16	19,5	56	58,3	96	123,7	136	225,5
18	21,0	58	60,9	98	127,9	138	231,7
20	22,4	60	63,5	100	132,1	140	238,1
22	24,0	62	66,2	102	136,4	142	244,6
24	25,6	64	69,0	104	140,8	144	251,2
26	27,2	66	71,8	106	145,4	146	258,0
28	28,9	68	74,8	108	150,0	148	264,8
30	30,6	70	77,7	110	154,7	150	271,8
32	32,4	72	80,8	112	159,5	152	279,0
34	34,3	74	83,9	114	164,4	154	286,3
36	36,2	76	87,1	116	169,4	156	293,7
38	38,1	78	90,4	118	174,5	158	301,2
40	40,1	80	93,8	120	179,7	160	308,9
42	42,2	82	97,3	122	185,1	162	316,7
44	44,3	84	100,8	124	190,5	164	324,7

Tabella pressione/temperatura di HFC-R1234ze							
°F	PSIG	°F	PSIG	°F	PSIG	°F	PSIG
6	3,1	46	26,8	86	69,2	126	138,3
8	4,0	48	28,4	88	71,9	128	142,6
10	4,8	50	30,0	90	74,8	130	147,0
12	5,8	52	31,7	92	77,6	132	151,5
14	6,7	54	33,5	94	80,6	134	156,1
16	7,7	56	35,3	96	83,6	136	160,8
18	8,7	58	37,2	98	86,7	138	165,6
20	9,7	60	39,1	100	89,9	140	170,5
22	10,8	62	41,1	102	93,1	142	175,4
24	11,9	64	43,1	104	96,5	144	180,5
26	13,0	66	45,2	106	99,9	146	185,7
28	14,2	68	47,3	108	103,3	148	191,0
30	15,4	70	49,5	110	106,9	150	196,3
32	16,7	72	51,7	112	110,5	152	201,8
34	18,0	74	54,0	114	114,2	154	207,4
36	19,4	76	56,4	116	118,0	156	213,1
38	20,8	78	58,8	118	121,9	158	219,0
40	22,2	80	61,3	120	125,9	160	224,9
42	23,7	82	63,9	122	129,9	162	230,9
44	25,2	84	66,5	124	134,1	164	237,1

8.2 Manutenzione ordinaria

8.2.1 Lubrificazione



Una manutenzione impropria del sistema di lubrificazione, comprendente l'aggiunta di olio in eccesso o del tipo errato, la variazione della qualità del filtro dell'olio oppure qualsiasi operazione errata, può provocare danni all'apparecchiatura. La manutenzione deve essere effettuata solo da personale di assistenza autorizzato e istruito. Per l'assistenza qualificata, rivolgersi al centro assistenza Daikin di zona.

Una volta che il sistema è stato avviato, non è necessario aggiungere ulteriore olio, tranne nel caso in cui si effettuano riparazioni alla pompa dell'olio o quando una grande quantità di olio si è dispersa nel circuito a causa di una perdita.

Nel caso in cui si debba aggiungere dell'olio con il sistema in pressione, utilizzare una pompa a mano con la linea di mandata collegata alla valvola di servizio posta sul fondo della pompa dell'olio che collega il compressore alla coppa. Gli oli POE utilizzati con R-134a, R-513A e R-1234ze sono igroscopici e devono essere trattati con cura per evitare l'esposizione all'umidità dell'aria.

La condizione dell'olio del compressore può essere un'indicazione della condizione generale del circuito del refrigerante e dell'usura del compressore. Un controllo annuale dell'olio presso un laboratorio qualificato è essenziale per garantire un elevato livello di manutenzione. È utile ottenere un'analisi dell'olio alla messa in funzione per avere un benchmark con cui confrontare i test successivi. Il centro assistenza Daikin di zona può consigliare strutture idonee per l'esecuzione di questi test.

8.2.1.1 Interpretazione dei dati di analisi dell'olio

L'analisi dei metalli nell'olio è da tempo riconosciuta come uno strumento utile per comprendere la condizione interna dei macchinari di rotazione e continua ad essere il metodo preferito per i refrigeratori a forza centrifuga Daikin. Il test può essere eseguito dall'assistenza Daikin o da laboratori specializzati nell'analisi dell'olio. Per valutare accuratamente la condizione interna è fondamentale interpretare correttamente i risultati del test.

Numerosi risultati dei test di vari laboratori hanno consigliato azioni che hanno provocato inutili preoccupazioni nei clienti. Gli oli a base di poliolesteri sono solventi eccellenti e possono prontamente dissolvere tracce e agenti contaminanti. La maggior parte di questi elementi e agenti contaminanti può finire nell'olio. Inoltre, gli oli poliolesteri utilizzati nei chiller R-134a, R-513A e R-1234ze sono maggiormente igroscopici rispetto agli oli minerali e possono contenere più acqua nella soluzione. Per questo motivo, è necessario prestare particolare attenzione nel trattamento di oli a base di poliolesteri per

ridurre l'esposizione all'aria. Prestare inoltre attenzione nel campionamento, per garantire che i contenitori del campione siano puliti, privi di umidità e non permeabili.

Daikin ha svolto test completi in collaborazione con i produttori di oli lubrificanti e refrigeranti e ha stabilito delle indicazioni per determinare i livelli e i tipi di azioni richieste.

In generale Daikin sconsiglia la sostituzione periodica di oli lubrificanti e filtri. La necessità di sostituire oli lubrificanti e filtri deve basarsi su un'attenta valutazione dell'analisi dell'olio, dell'analisi delle vibrazioni e dello storico operativo dell'apparecchiatura. Un singolo campione d'olio non è sufficiente per valutare la condizione del refrigeratore. L'analisi dell'olio è utile solo se adottata per stabilire le tendenze nel tempo. La sostituzione dell'olio lubrificante e del filtro prima del necessario riduce l'efficacia dell'analisi dell'olio nella determinazione delle condizioni della macchina.

I seguenti elementi metallici o agenti contaminanti, con le possibili origini, vengono in genere identificati da un'analisi dell'olio.

Alluminio

Le origini tipiche dell'alluminio sono cuscinetti, eliche, guarnizioni o materiali fusi. Un aumento del contenuto di alluminio nell'olio lubrificante può indicare l'usura di cuscinetti, eliche o altri elementi. Un aumento negli altri metalli può accompagnare l'aumento del contenuto di alluminio.

Rame

Il rame può avere origine nell'evaporatore o nei tubi del condensatore, nelle tubazioni in rame utilizzate nei sistemi di lubrificazione e raffreddamento del motore, o da rame residuo del processo di produzione. La presenza di rame può essere accompagnata da un elevato TAN (Total Acid Number) e da un alto contenuto di umidità. L'alto contenuto di rame può derivare anche da olio minerale residuo nelle macchine convertite a R-134a, R-513A e R-1234ze. Alcuni oli minerali contengono inibitori che reagiscono con il rame e provocano alti contenuti di rame nell'olio lubrificante.

Ferro

Il ferro nell'olio lubrificante può avere origine da elementi fusi nel compressore, componenti della pompa dell'olio, schegge, rivestimenti dei tubi, supporti dei tubi, materiali di scarto e cuscinetti rotanti. L'alto contenuto di ferro può derivare anche da olio minerale residuo nelle macchine convertite a R-134a, R-513A e R-1234ze. Alcuni oli minerali contengono inibitori che reagiscono con il ferro e provocano alti contenuti di ferro nell'olio lubrificante.

Stagno

L'origine dello stagno può essere rappresentata dai cuscinetti.

Zinco

Nei cuscinetti dei refrigeratori Daikin non viene utilizzato zinco. Può quindi derivare dagli additivi di alcuni oli minerali.

Piombo

Il piombo nei refrigeratori a forza centrifuga Daikin deriva dai composti sigillanti utilizzati nel montaggio del refrigeratore. La presenza di piombo nell'olio lubrificante dei refrigeratori Daikin non indica l'usura del cuscinetto.

Silicio

Il silicio deriva da particelle residue del processo di produzione, materiali dell'essiccatore del filtro, additivi anti-sporcizia o anti-schiuma dell'olio minerale residuo, presente nelle macchine convertite a R-134a, R-513A e R-1234ze.

Umidità

L'umidità, sotto forma di acqua dissolta, può essere presente in vari gradi nell'olio lubrificante. Alcuni oli a base di poliolesteri possono contenere fino a 50 parti per milione (ppm) di acqua nei nuovi contenitori mai aperti. Altre origini dell'acqua sono il refrigerante (il refrigerante nuovo può contenere fino a 10 ppm di acqua), perdite nei tubi del condensatore dell'evaporatore o nei raffreddatori dell'olio, o umidità introdotta dall'aggiunta di olio o refrigerante contaminato oppure olio trattato in modo improprio.

R-134a ha la capacità di mantenere fino a 1400 di acqua nella soluzione a 100°F. Con 225 ppm di acqua dissolti nel liquido di R-134a, non viene rilasciata acqua fino a quando la temperatura del liquido non ha raggiunto -22°F. R-134a può contenere fino a circa 470 a 15°F (una temperatura dell'evaporatore ritrovabile nelle applicazioni per ghiaccio). Poiché è l'acqua libera a causare la produzione di acido, i livelli di umidità non devono preoccupare fino a quando non si avvicinano al punto di rilascio dell'acqua libera.

Una migliore indicazione di una condizione che dovrebbe destare preoccupazione è TAN (Total Acid Number). Un TAN inferiore a 0,09 non richiede azioni immediate. Valori TAN superiori a 0,09 richiedono determinate azioni. In assenza di un valore TAN alto e di una perdita regolare di olio refrigerante (che può indicare una perdita della superficie di trasferimento del calore), un elevato contenuto di umidità nell'analisi dell'olio è probabilmente dovuta al trattamento o alla contaminazione del campione di olio. Si noti che l'aria (e l'umidità) possono penetrare nei contenitori in plastica. I contenitori in metallo o vetro con guarnizioni in cima riducono l'ingresso di umidità.

In conclusione, un singolo elemento dell'analisi dell'olio non deve essere utilizzato per valutare la condizione interna di un refrigeratore Daikin. Prendere in considerazione le caratteristiche di lubrificanti e refrigeranti, nonché l'interazione dei materiali di usura nel refrigeratore, per interpretare l'analisi dei metalli nell'olio. Un'analisi periodica dell'olio eseguita da un laboratorio rispettabile, e utilizzata insieme all'analisi delle vibrazioni nel compressore e a una revisione del log di funzionamento, è utile per valutare la condizione interna di un refrigeratore Daikin.

Daikin consiglia di eseguire annualmente un'analisi dell'olio. Ricorrere a un giudizio professionale in circostanze insolite: ad esempio, può essere utile campionare l'olio lubrificante subito dopo la messa in funzione dell'unità, dopo l'apertura dell'unità per la manutenzione, come consigliato da risultati del campione precedente, o dopo un guasto. La presenza di materiali residui dovuti a un guasto deve essere tenuta in considerazione nelle analisi successive. Quando l'unità è in funzione, il campione deve essere preso da un flusso di olio refrigerante, non da un'area in cui il flusso ristagna.

Tabella 11- Limite superiore per metalli soggetti a usura e umidità negli oli a base di poliolesteri utilizzati nei refrigeratori centrifughi Daikin

Elementi	Limite Superiore (ppm)	Azione
Alluminio	50	1
Rame	100	1
Ferro	100	1
Umidità	150	2 & 3
Silicio	50	1
TAN (Total Acid Number)	0,19	3

Azioni:

- 1) Ripetere il campionamento dopo 500 ore di funzionamento dell'unità.
 - a) Se il contenuto aumenta meno del 10%, sostituire l'olio e il filtro dell'olio e ripetere il campionamento con intervalli normali (di solito annualmente).
 - b) Se il contenuto aumenta tra l'11% e il 24%, sostituire l'olio e il filtro dell'olio e ripetere il campionamento dopo altre 500 ore di funzionamento.
 - c) Se il contenuto aumenta più del 25%, ispezionare il compressore per individuare la causa.
- 2) Ripetere il campionamento dopo 500 ore di funzionamento dell'unità.
 - a) Se il contenuto aumenta meno del 10%, sostituire l'essiccatore del filtro e ripetere il campionamento con intervalli normali (di solito annualmente).
 - b) Se il contenuto aumenta tra l'11% e il 24%, sostituire l'essiccatore del filtro e ripetere il campionamento dopo altre 500 ore di funzionamento.
 - c) Se il contenuto aumenta più del 25%, cercare una perdita di acqua.
- 3) Se TAN è inferiore a 0,10, il sistema è sicuro per quanto riguarda l'acido.
 - a) Per TAN compreso tra 0,10 e 0,19, ripetere il campionamento dopo 1000 ore di funzionamento.
 - b) Per TAN superiore a 0,19, sostituire l'olio, il filtro dell'olio e l'essiccatore del filtro e ripetere il campionamento con intervalli normali.

8.2.2 Sostituzione dei filtri dell'olio (Vedi avvertenza)

Le unità Daikin sono a pressione positiva per tutto il campo di applicazione pertanto non richiedono la sostituzione annuale dell'olio, in quanto non può essere contaminato dall'aria umida entrata nel circuito frigorifero. Si raccomanda un'analisi di laboratorio annuale dell'olio per controllare le condizioni generali del compressore.

Compressori CE 079 e più grandi – Il filtro dell'olio in ciascuna di queste macchine può essere effettuato semplicemente isolando il filtro stesso. Chiudere la valvola di servizio della linea di scarico di mandata olio sulla pompa dell'olio (sul filtro sul compressore CE 126). Rimuovere il coperchio del filtro; si può verificare una produzione di schiuma, ma la valvola di non ritorno limita la perdita dalla cavità del compressore. Rimuovere il filtro, sostituirlo con uno nuovo e sostituirne il coperchio utilizzando una nuova guarnizione. Riaprire la valvola sulla linea di scarico della pompa e spurgare l'aria dalla cavità del filtro dell'olio.

Al successivo avviamento della macchina, verificare il livello per determinare se è necessario o meno ulteriore olio.

8.2.3 Circuito frigorifero

La manutenzione del circuito frigorifero consiste nell'effettuare una registrazione delle condizioni di funzionamento ed assicurare all'unità la corretta quantità di olio e di refrigerante. (Vedere il programma di manutenzione e i dati di funzionamento appropriati alla fine di questo bollettino).

Ad ogni ispezione si deve registrare la pressione dell'olio, di aspirazione e di mandata, come anche la temperatura dell'acqua del condensatore e dell'evaporatore.

La temperatura della linea di aspirazione deve essere registrata almeno una volta al mese. Sottraendo a tale valore la temperatura satura corrispondente alla pressione di aspirazione, si ottiene il valore del surriscaldamento. Sensibili cambiamenti nel valore del sottoraffreddamento e/o del surriscaldamento, indica una perdita di refrigerante o deterioramento della valvola di espansione. Un surriscaldamento corretto è compreso tra 0 e 1 °F (0,7 °C) a pieno carico. Tale differenza di temperatura minima può essere difficile da misurare con precisione. Un altro metodo è quello di misurare il surriscaldamento di mandata del compressore che è pari alla differenza tra la temperatura della linea di mandata e la temperatura satura corrispondente alla pressione mandata del compressore. Il surriscaldamento di scarico deve essere compreso tra 14 e 16 °F (tra 8 e 9 °C) a pieno carico. L'iniezione del liquido deve essere disattivata (chiudendo la valvola nella linea di alimentazione) quando si rileva la temperatura di scarico. Il surriscaldamento aumenta linearmente fino a 55 °F (30 °C) al 10% del carico. Il pannello di interfaccia MicroTech può visualizzare tutte le temperature di surriscaldamento e di sottoraffreddamento.

8.2.4 Impianto elettrico

La manutenzione dell'impianto elettrico consiste di alcune norme generali come quelle di mantenere i contatti puliti, le connessioni ben serrate e la verifica dei seguenti punti:

1. La corrente assorbita dal compressore deve essere confrontata con il valore di targa. Normalmente il valore della corrente assorbita è inferiore del valore di targa che corrisponde all'assorbimento del compressore a pieno carico. Controllare inoltre l'ampereaggio di tutte le pompe e del motore del ventilatore, confrontandolo con i valori nominali indicati sulle targhette.
2. L'ispezione deve verificare che i riscaldatori dell'olio siano in funzione. Le resistenze sono del tipo ad inserto e possono essere controllate verificando l'assorbimento elettrico. Le resistenze devono essere alimentate quando si alimenta il circuito di controllo ed il compressore spento. Quando il compressore è attivo, le resistenze devono essere spente. La schermata di uscita digitale e la seconda schermata di visualizzazione sul pannello dell'interfaccia operatore indicano entrambe se i riscaldatori sono in tensione.
3. Almeno una volta ogni tre mesi tutti i controlli di sicurezza, ad eccezione del relè di sovraccarico del compressore, devono essere fatte intervenire per verificarne la funzionalità. Ciascun controllo può cambiare il suo punto di funzionamento con l'invecchiamento, e questo deve essere monitorato per eventualmente aggiustarlo o sostituirlo. Gli interblocchi delle pompe e i flussostati devono essere verificati per assicurarsi che interrompano il circuito di controllo qualora intervenissero.
4. I contattori dell'avviatore devono essere ispezionati e puliti ogni tre mesi. Serrare tutte le connessioni elettriche.
5. La resistenza verso terra del motore del compressore deve essere verificata e registrata ogni sei mesi. In questo modo si verifica il deterioramento dell'isolamento. Una resistenza di 50 MegaOhm o inferiore indica un possibile difetto nell'isolamento o umidità nel circuito che deve essere verificato.



Non misurare la resistenza del motore mentre è sotto vuoto. Si possono verificare seri danni.

Il compressore centrifugo deve ruotare nella direzione indicata dalla freccia posta sul corpo del motore vicino alla spia di rotazione. Se l'operatore sospetta che per qualsiasi ragione le connessioni di potenza possano essere state alterate (fasi invertite) al compressore si deve dare un breve impulso per verificarne la rotazione. Per assistenza chiamare il servizio tecnico Daikin locale.

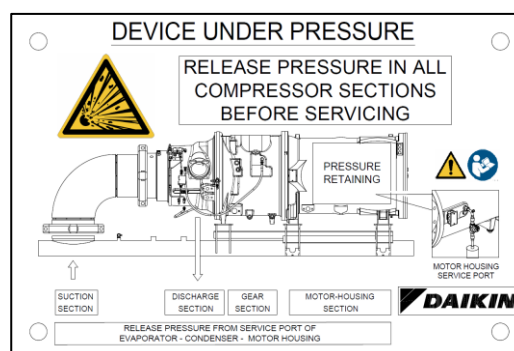
8.2.5 Manutenzione del compressore

Per lavorare in sicurezza sui compressori centrifughi, i tecnici devono essere consapevoli del potenziale rischio legato alla pressione di intrappolamento nella guarnizione a bassa velocità presente nell'alloggiamento del motore. Il refrigerante nell'alloggiamento del motore deve essere recuperato dalla porta di servizio dell'evaporatore attraverso la linea di scarico per il raffreddamento del motore (la valvola di intercettazione nella linea di scarico deve rimanere aperta). In alternativa, è possibile svuotare l'alloggiamento del motore attraverso la porta di pressione sulla linea di raffreddamento in ingresso. Non lavorare sull'alloggiamento del motore senza avere prima verificato che la pressione sia di zero bar.



***La mancata rimozione della pressione del refrigerante dall'intero compressore può causare l'espulsione sotto pressione dei componenti durante l'operazione di smontaggio, con conseguenti lesioni personali.
Qualunque intervento sul compressore deve essere eseguito esclusivamente da tecnici specializzati; rivolgersi al rappresentante DAIKIN per maggiori informazioni.***

Dopo il recupero del refrigerante dal compressore, utilizzare i manometri di servizio per verificare se è ancora presente pressione residua nelle tre sezioni del compressore: aspirazione/scarico, scatola ingranaggi, alloggiamento del motore. Non lavorare sul compressore senza aver prima verificato che la pressione sia pari a zero bar in tutte le tre sezioni.



8.2.6 Smontaggio dei giunti flangiati

In fase di accesso a qualsiasi collegamento flangiato, non allentare né rimuovere i singoli bulloni.

Allentare leggermente ogni bullone, procedendo in sequenza, finché la flangia non viene rimossa dal collegamento.

In questo modo è possibile mantenere l'integrità della sicurezza del bullone durante la rimozione della flangia.

Se la pressione non è zero, FERMARSI, stringere nuovamente i bulloni e stabilire perché è presente pressione.

8.2.7 Pulizia e conservazione

Una causa comune di malfunzionamento delle apparecchiature e conseguente chiamata del servizio tecnico è la sporcizia. Ciò può essere prevenuto con una normale manutenzione. I componenti del sistema più soggetti alla sporcizia sono:

1. I filtri ispezionabili o permanenti contenuti nel sistema di trattamento aria devono essere lavati seguendo le istruzioni del costruttore; i filtri monouso devono essere sostituiti. La frequenza di tale operazione varia per ciascuna installazione.
2. Rimuovere e pulire i filtri nel sistema dell'acqua refrigerata, nella linea del raffreddatore dell'olio e nel sistema dell'acqua nel condensatore ad ogni ispezione.

8.3 Spegnimento annuale

Dove l'unità può essere soggetta a temperature di congelamento, il condensatore e le tubazioni dell'acqua di raffreddamento devono essere disconnesse e drenate di tutta l'acqua. Soffiare dell'aria secca attraverso il condensatore; tale operazione aiuterà nell'eliminazione di tutta l'acqua. Si raccomanda inoltre la rimozione delle testate del condensatore. Sia il condensatore che l'evaporatore non sono autodrenanti. Se rimane dell'acqua nelle tubazioni e nello scambiatore questi possono essere danneggiati in caso di congelamento.

Una circolazione forzata in una soluzione antigelo attraverso i circuiti dell'acqua è un metodo sicuro per eliminare il congelamento.

1. Prendere le dovute cautele per prevenire l'apertura accidentale delle valvole di sezionamento del circuito dell'acqua.
2. Verificare che le valvole di intercettazione della linea dell'olio dell'unità siano chiuse.
3. Se si utilizza una torre di raffreddamento e se la pompa dell'acqua è esposta a temperature di congelamento, rimuovere il tappo di scarico della pompa in modo che l'eventuale acqua accumulata possa scorrere via.
4. Aprire l'interruttore del compressore e rimuovere i fusibili. **Se si utilizza un trasformatore di tensione l'interruttore deve rimanere chiuso per garantire l'alimentazione alle resistenze.** Impostare l'interruttore manuale Stop/Auto (SWI) nella posizione di stop.
5. Per evitare corrosioni pulire e verniciare le parti di superficie arrugginite.
6. Pulire e spurgare l'acqua di torre su tutte le unità funzionanti con una torre. Assicurarci che lo svuotamento della torre sia funzionante. Effettuare un buon programma di manutenzione per prevenire la formazione di depositi di calce sia nella torre che nel condensatore. Si deve tenere in considerazione che l'aria atmosferica contiene molti contaminanti che aumentano la necessità di un corretto trattamento dell'acqua. L'uso di acqua non trattata può avere come risultato la corrosione, l'erosione, l'incrostazione o la formazione di alghe. Si raccomanda di contattare un esperto che effettui un affidabile trattamento dell'acqua. Daikin non si assume alcuna responsabilità per danni provocati da acqua non trattata o non correttamente trattata.
7. Rimuovere le testate del condensatore almeno una volta l'anno per ispezionarne i tubi e se necessario pulirli.

8.4 Avviamento annuale

Può essere pericoloso applicare la potenza ad un avviatore del motore del compressore che è stato bruciato. Tale condizione può verificarsi senza che le persone addette all'avviamento dell'apparecchiatura ne siano a conoscenza.

L'avviamento annuale è un buon momento per effettuare la verifica della resistenza verso terra dell'avvolgimento del motore. Un controllo semestrale e la registrazione del valore misurato della resistenza provvede a mantenere una traccia sul deterioramento dell'isolamento. Tutte le unità nuove hanno una resistenza di almeno 100 Mega Ohm tra ciascun terminale del motore e la terra.

Qualora ci siano grandi differenze nella lettura o si ottengano misurazioni uniformi inferiori a 50 Mega Ohm, si deve rimuovere il coperchio del motore per ispezionare l'avvolgimento prima di avviare l'unità. Misurazioni uniformi inferiori a 5 Mega Ohm indicano un imminente danno al motore che pertanto deve essere sostituito o riparato. Effettuare una riparazione prima che si verifichi il danno si traduce in un grande risparmio di tempo e di lavoro speso nella pulizia del circuito dopo la bruciatura del motore.

1. Verificare che le valvole di intercettazione della linea dell'olio dell'unità siano aperte.
2. Il circuito di controllo deve essere sempre in tensione, tranne durante la manutenzione. Se il circuito di controllo è stato spento e l'olio è freddo alimentare le resistenze dell'olio per almeno 24 ore in modo tale da rimuovere il refrigerante contenuto nell'olio prima dell'avviamento.
3. Verificare e serrare tutte le connessioni elettriche.
4. Sostituire il tappo di drenaggio della pompa della torre di raffreddamento se è stato rimosso durante lo spegnimento della precedente stagione.
5. Installare i fusibili principali (se rimossi).
6. Riconnettere le tubazioni dell'acqua e riempire il circuito. Spurgare il condensatore e controllare eventuali perdite.
7. Consultare il Manuale d'uso prima di mettere in tensione il circuito del compressore.



Le valvole di intercettazione devono essere attivate almeno una volta l'anno per evitare che si rovinino.

8.5 Riparazione del sistema

8.5.1 Sostituzione valvole di sicurezza

L'attuale progetto del condensatore utilizza due valvole di sicurezza separate da un dispositivo di changeover. Questo dispositivo permette l'esclusione di ciascuna valvola di sicurezza, ma non permette di escluderle contemporaneamente. Nel caso in cui ci sia una perdita in una delle due valvole di sicurezza, seguire la seguente procedura:

- Se perde la valvola più vicina allo stelo chiudere la sede posteriore della valvola a tre vie chiudendo l'accesso alla valvola di sicurezza che perde. Rimuovere e sostituire la valvola di sicurezza non funzionante. La valvola a tre vie deve rimanere completamente chiusa sulla battuta della sede oppure completamente in avanti per il funzionamento normale. Se invece è la valvola più lontana dallo stelo a perdere allora muovere la valvola a tre vie fino a battuta frontale e rimuovere la valvola di sicurezza suddetta.
- Per cambiare la valvola nell'evaporatore effettuare lo svuotamento (pump down) dell'evaporatore nel condensatore.

8.5.2 Svuotamento (pump down)

Qualora fosse necessario svuotare il sistema, porre estrema cautela per evitare il congelamento dell'evaporatore. Verificare sempre che sia presente il flusso dell'acqua completo tra il refrigeratore e il condensatore durante lo svuotamento. Per svuotare il sistema, chiudere tutte le valvole della linea del liquido. Con tutte le valvole della linea del liquido chiuse e l'acqua fluente negli scambiatori, avviare il compressore. Impostare il controllo MicroTech sul carico manuale. I vani devono essere aperti durante il pompaggio onde evitare una condizione di sovratensione o altre condizioni dannose. Eseguire il pompaggio dell'unità finché il controller MicroTech II non interrompe l'operazione a circa 20 psig. È possibile che l'unità riscontri una lieve condizione di sovratensione prima dell'interruzione. Qualora si verificasse tale condizione spegnere immediatamente il compressore. Utilizzare una unità per il recupero del refrigerante per completare lo svuotamento condensando il refrigerante e spingendolo all'interno del condensatore tramite una procedura approvata. Deve essere sempre utilizzata una valvola di regolazione della pressione per mettere il sistema in pressione. Inoltre non eccedere nel test di pressione. Quando è richiesto il test di pressione, disconnettere la bombola del refrigerante.

8.5.3 Prova a pressione

Non è necessaria alcuna prova di pressione se non si sono verificati danni durante la spedizione. I danni possono essere determinati da un'ispezione visiva delle tubazioni esterne verificando che non ci siano rotture o perdite nelle connessioni. Manometri di servizio devono evidenziare una pressione positiva. Se non c'è pressione una perdita può aver scaricato l'intera carica di refrigerante. In tal caso sull'unità si deve effettuare una prova di fughe per determinare la posizione della perdita.

8.5.4 Prova di fughe

Nel caso di perdita della completa carica di refrigerante l'unità deve essere verificata per individuare le cause prima di ricaricare completamente il sistema. L'operazione può essere effettuata caricando refrigerante nel sistema in modo da incrementare la pressione fino a circa 10 psig (69 kPa) e aggiungendo azoto secco sufficiente a innalzare la pressione fino a un massimo di 125 psig (860 kPa). Prova di tenuta con un rilevatore di perdite elettronico. I rilevatori di perdite alogeni non funzionano con R-134a, R-513A e R-1234ze. Ogni volta che si aggiunge o si rimuove refrigerante dal sistema si deve mantenere attivo il flusso dell'acqua negli scambiatori.



Non utilizzare ossigeno o una miscela di refrigerante e aria per accumulare pressione nel sistema, in quanto potrebbe verificarsi un'esplosione con conseguenti gravi lesioni personali.

Qualora si individuino perdite sui giunti saldati o brasati, o se è necessario sostituire una guarnizione, eliminare la pressione di test nel sistema prima di procedere. Per le giunzioni in rame è richiesta la brasatura.

Dopo aver effettuato una riparazione il sistema deve essere evacuato come descritto nella sezione seguente.

8.5.5 Evacuazione

Dopo che è stata determinata l'assenza di perdite di refrigerante, il sistema deve essere evacuato utilizzando una pompa a vuoto avente una capacità tale da ridurre il vuoto ad un valore di **almeno 1000 micron di mercurio**.

Un manometro a mercurio, elettronico o un altro tipo di manometro per il vuoto deve essere connesso nel punto più lontano della pompa a vuoto. Per misurazioni sotto 1000 micron è necessario l'uso di un manometro elettronico o un manometro per il vuoto.

Il metodo di tripla evacuazione è raccomandato ed è particolarmente d'aiuto se la pompa del vuoto non è in grado di ottenere il valore desiderato di un millimetro. Il sistema deve essere evacuato ad un valore approssimativo di 29 pollici di mercurio. Quindi inserire nel sistema azoto secco per riportare la pressione a zero.

Il sistema deve essere nuovamente evacuato ad una pressione di 29 pollici di mercurio. Tale operazione deve essere ripetuta tre volte. La prima evacuazione rimuove il 90% degli incondensabili, la seconda rimuove il 90% di ciò che è rimasto dalla prima evacuazione e dopo la terza evacuazione solo 1/10-1% di incondensabili rimarrà nel sistema.

8.5.6 Carica del sistema

I refrigeratori ad acqua DWSC/DWDC sono collaudati in fabbrica e spediti con la corretta carica di refrigerante indicata sulla targhetta dell'unità. Se la carica di refrigerante fuoriesce a causa di danni avvenuti durante la spedizione, il sistema deve essere caricato come indicato di seguito dopo aver riparato le perdite e aver evacuato il sistema.

1. Collegare la bombola del refrigerante alla connessione per il manometro posto sulla valvola di intercettazione dell'evaporatore e spurgare il tubetto di carica tra la bombola e la valvola. Aprire la valvola del 50%.
2. Avviare sia la pompa della torre di raffreddamento che quella dell'acqua refrigerata permettendo al flusso di acqua di attraversare gli scambiatori. (Sarà necessario avviare manualmente la pompa del condensatore)
3. Se il sistema è sotto vuoto, con la bombola in piedi, inviare il gas nel sistema per rompere il vuoto fino ad una pressione di saturazione superiore al punto di congelamento.
4. Se la pressione all'interno del circuito è superiore alla temperatura equivalente di congelamento, invertire la bombola ed elevarla sopra il livello dell'evaporatore. Con il tamburo in questa posizione, le valvole aperte e le pompe dell'acqua in funzione, il liquido refrigerante scorre nell'evaporatore. Circa il 75% del totale stimato richiesto per l'unità può essere caricato in questo modo.
5. Una volta caricato il 75% del refrigerante nell'evaporatore, riconnettere la bombola e il tubetto di carica alla valvola di servizio sul fondo del condensatore. Spurgare nuovamente il tubetto di carica, mettere la bombola in piedi con la connessione in alto ed aprire la valvola di servizio.

IMPORTANTE: A questo punto la carica deve essere interrotta ed effettuare i controlli di preavviamento prima di completarla. Il compressore non può essere ancora avviato. (Si devono completare prima i controlli preliminari)

NOTA: È di somma importanza che vengano osservate le normative riguardanti la movimentazione e le emissioni di refrigeranti, locale, nazionale ed internazionale.

9 PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Elemento dell'elenco di controllo per la manutenzione	Giornaliera	Settimanale	Mensile	Trimestrale	Annuale	Ogni 5 anni	Secondo necessità
I. Unità							
• Log di funzionamento	O						
• Analisi del log di funzionamento		O					
• Test perdite di refrigerante nel refrigeratore		O					
• Test valvole di sfogo e sostituzione						X	
• Verifica e applicazione dello strato aggiuntivo di vernice protettiva (5)				O			
II. Compressore							
• Test vibrazioni nel compressore					X		
A. Motore							
• Meg. Avvolgimenti (Nota 3)					X		
• Bilanciamento ampere (entro 10% RLA)				O			
• Controllo terminali (temperatura infrarossi misurata)					X		
• Calo di pressione essiccatore filtro raffreddamento motore					X		
B. Sistema di lubrificazione							
• Pulizia filtro raffreddatore olio (acqua)					X		
• Funzionamento solenoide raffreddatore olio				O			
• Aspetto olio (colore chiaro, quantità)		O					
• Calo di pressione del filtro dell'olio			O				
• Analisi olio (Nota 4)					X		
• Sostituzione olio, se richiesto dall'analisi							X
III. Controlli							
A. Controlli di funzionamento							
• Taratura trasduttori temperatura					X		
• Taratura trasduttori pressione					X		
• Controllo funzionamento e impostazioni controllo vano					X		
• Verifica controllo limite carico motore					X		
• Controllo funzionamento bilanciamento carico					X		
• Controllo contattore pompa olio					X		
B. Controlli di protezione							
Test di funzionamento per:							
• Relè di allarme				X			
• Blocchi pompa				X			
• Funzionamento guardistore e controllo sovraccarico				X			
• Tagli pressione alta e bassa				X			
• Taglio differenziale pressione pompa olio				X			
• Ritardo pompa olio				X			
IV. Condensatore							
A. Valutazione approccio temperatura (Nota 1-2)			O				
B. Test qualità acqua				V			
C. Pulizia tubi condensatore (Nota 1-2)					X		X
D. Test corrente vortice - spessore parete tubi (Nota 3)						V	
E. Protezione stagionale (Nota 5)							X
V. Evaporatore							

Elemento dell'elenco di controllo per la manutenzione	Giornaliera	Settimanale	Mensile	Trimestrale	Annuale	Ogni 5 anni	Secondo necessità
A. Valutazione approccio temperatura (Nota 1-2)			O				
B. Test qualità acqua (Nota 3)					V		
C. Pulizia tubi evaporatore (Nota 3)							X
D. Test corrente vortice - spessore parete tubi(Nota 3)						V	X
E. Protezione stagionale (Nota 5)							X
VI. Valvole di espansione							
A. Valutazione operativa (controllo surriscaldamento)				X			
VII. Starter							
A. Esame contattori (hardware e funzionamento)				X			
B. Verifica escursione e impostazione sovraccarico				X			
C. Test collegamenti elettrici (misurazione temperatura infrarossi)				X			
VIII. Controlli opzionali							
A. Bypass gas caldo (verifica funzionamento)				X			

O = Eseguito da personale interno.

X = Eseguito da personale di assistenza autorizzato Daikin. (Nota 4)

V = Eseguito di norma da terzi.

NOTE:

- La temperatura di approccio (differenza tra temperatura dell'acqua in uscita e temperatura del refrigerante saturato) del condensatore o dell'evaporatore è un'ottima indicazione dei problemi del tubo, in particolare nel condensatore, dove prevale solitamente un flusso costante. Gli scambiatori di calore ad alta efficienza di Daikin presentano temperature di approccio basse per definizione, nell'ordine di 1-1,5 °F.
- Il controller dell'unità refrigeratore può indicare le temperature dell'acqua e del refrigerante saturato. Una semplice sottrazione restituisce l'approccio. Si consiglia di effettuare misurazioni benchmark (anche il calo di pressione del condensatore per la conferma dei flussi futuri) durante la messa in funzione e quindi con intervalli periodici. Un aumento dell'approccio superiore a due gradi indica un grippaggio eccessivo del tubo. Indicatori validi sono anche valori superiori della pressione di scarico e della corrente del motore.
- Gli evaporatori nei circuiti a fluido chiuso con acqua trattata o antigelo non sono di norma soggetti a grippaggio, ma è prudente verificare periodicamente l'approccio.
- Eseguito per contratto separato; non è parte del servizio in garanzia standard.
- La sostituzione del filtro dell'olio e l'ispezione del compressore devono essere eseguite in base ai risultati del test annuale dell'olio, eseguito da una società specializzata. Rivolgersi all'assistenza Daikin per ulteriori consigli.
- Lo strato di vernice protettiva va applicato su: brasature e giunti delle tubazioni di refrigerante in rame; piastre del filtro essiccatore; valvole rotalock e flange del circuito del refrigerante.

NOTA: Per le unità Marine vedere Annex B

10 PROGRAMMI DI MANUTENZIONE E GARANZIA

Per assicurare la durata dell'apparecchiatura e la possibilità di ottenere tutti i vantaggi del sistema, è importante che l'intero impianto di climatizzazione riceva una manutenzione adeguata. La manutenzione dovrebbe essere svolta continuamente a partire dall'avviamento iniziale dell'impianto. Un'ispezione completa deve essere fatta dopo tre o quattro settimane di funzionamento normale e continuare regolarmente.

Daikin offre una varietà di servizi di manutenzione attraverso i suoi uffici di assistenza Daikin locale e attraverso un'organizzazione di assistenza mondiale e può adattare i propri servizi alla necessità del cliente. Il più popolare di questi servizi è il contratto di manutenzione completo Daikin. Per ulteriori informazioni riguardanti la disponibilità dei servizi contattate il Vostro ufficio assistenza Daikin locale.

Rivolgersi al rappresentante Daikin di zona per informazioni sulla garanzia.

11 VERIFICHE PERIODICHE E MESSA IN FUNZIONE DI APPARECCHIATURE A PRESSIONE

Le unità descritte in questo Manuale rientrano nella IV categoria della classificazione stabilita dalla Direttiva Europea 2014/68/UE (PED).

Per i refrigeratori che appartengono a questa categoria, alcune normative locali richiedono un'ispezione periodica da parte di un soggetto autorizzato. Verificare i requisiti locali.

12 SMALTIMENTO

L'unità è realizzata con componenti metallici, plastici ed elettronici. Tutti questi componenti devono essere smaltiti in conformità con le leggi locali in materia di smaltimento e, ove applicabile, con quelle di recepimento della Direttiva 2012/19/UE (RAEE).

Le batterie al piombo e l'olio devono essere raccolti e inviati a specifici centri di raccolta dei rifiuti.

Evitare la fuoriuscita di gas refrigeranti nell'ambiente utilizzando recipienti a pressione adatti e strumenti atti al travaso dei fluidi in pressione. Questa operazione deve essere affidata a personale competente in impianti frigoriferi e in conformità alle leggi vigenti del paese di installazione.



13 INFORMAZIONI IMPORTANTI RELATIVE AL REFRIGERANTE IN USO

Questo prodotto contiene gas fluorurati ad effetto serra. Non far fuoriuscire i gas nell'atmosfera.

Tipo di refrigerante: R134a / R513A / R1234ze

Valore GWP ⁽¹⁾: 1430 / 629,5 / 1,4

⁽¹⁾ GWP = potenziale di riscaldamento globale

La quantità di refrigerante necessaria per il funzionamento standard è indicata sulla targhetta identificativa dell'unità.

In base alle disposizioni della legislazione europea o locale, potrebbero essere necessarie ispezioni periodiche per individuare eventuali perdite di refrigerante. Contattare il rivenditore locale per maggiori informazioni.

13.1 Istruzioni per le unità caricate in fabbrica e in campo

Il sistema di refrigerazione sarà caricato con gas fluorurati ad effetto serra e le cariche di fabbrica sono registrate sull'etichetta, mostrata di seguito, che è attaccata all'interno del pannello elettrico.

1 Compilare con inchiostro indelebile l'etichetta della carica del refrigerante fornita con il prodotto in base alle seguenti istruzioni:

- qualsiasi carica del refrigerante per ciascun circuito (1; 2; 3) aggiunta durante la messa in servizio
- la carica del refrigerante totale (1 + 2 + 3)
- **calcolare l'emissione di gas serra con la seguente formula:**

$GWP * total\ charge\ [kg]/1000$

a b c p

	 Contains fluorinated greenhouse gases		CH-XXXXXXXX-KKKKXX		
		Factory charge	Field charge		
m	R134a	1 =	+	kg	d
n	GWP: 1430	2 =	+	kg	e
		3 =	+	kg	e
		1 + 2 + 3 =	+	kg	f
	Total refrigerant charge	kg			g
	Factory + Field	kg			g
	GWP x kg/1000	tCO ₂ eq			h

a Contiene gas serra fluorurati

b Numero circuito

c Carica in fabbrica

d Carica in loco

e Carica del refrigerante per ciascun circuito (in base al numero dei circuiti)

f Carica del refrigerante totale

g Carica del refrigerante totale (in fabbrica + in loco)

h **Emissione di gas serra** della carica del refrigerante totale espressa in tonnellate di CO₂ equivalente

m Tipo di refrigerante

n GWP = potenziale di riscaldamento globale

p Numero di serie dell'unità



In Europa, l'emissione di gas serra della carica totale del refrigerante nel sistema (espressa come tonnellate di CO₂ equivalente) è utilizzata per determinare gli intervalli di manutenzione. Attenersi alle normative vigenti.

14 ALLEGATO A: VARIATORE DI FREQUENZA

I refrigeratori DWSC e DWDC possono essere dotati di un variatore di frequenza (VFD). Un VFD modula la velocità del compressore in risposta al carico e alle pressioni dell'evaporatore e del condensatore rilevate dall'unità di controllo del compressore. Considerata l'alta efficienza di carico delle parti, e nonostante la lieve riduzione di potenza attribuita al VFD, il refrigeratore può raggiungere un'elevata efficienza complessiva.

Il VFD dimostra il suo valore in presenza di un carico ridotto combinato con una ridotta alzata del compressore (temperature dell'acqua del condensatore inferiori) predominanti nelle ore di funzionamento. Il VFD per i compressori grande capacità, oltre le 1200 tonnellate, sono eccessivamente costosi. Le unità DAE a due compressori (DWDC) con due compressori *di misura dimezzata* fanno dei VFD sui grandi refrigeratori un'alternativa dal costo ragionevole alle costose unità di grande capacità necessarie per i grandi chiller a compressore singolo offerti dalla concorrenza.

Per tradizione il controllo della capacità del compressore centrifugo avviene mediante serrande guida di ingresso variabili. La capacità può inoltre essere ridotta rallentando la velocità del compressore, riducendo la velocità di punta dell'elica, *assicurando* il mantenimento di una velocità di punta sufficiente a soddisfare i requisiti della pressione di scarico (alzata). Questo metodo in sé è più efficiente delle serrande guida. Nella pratica viene impiegata una combinazione delle due tecniche. Il microprocessore rallenta il più possibile il compressore (a una percentuale minima fissa della velocità di carico piena), considerando la necessità di una velocità di punta sufficiente a ottenere l'alzata del compressore richiesta. Le serrande guida intervengono per gestire la differenza nella riduzione di capacità richiesta. Questo metodo assicura la massima efficienza in ogni condizione di funzionamento.

14.1 Accettazione del prodotto

Alla consegna del VFD nel luogo di installazione è necessario verificare immediatamente la presenza di danni. Tutti i componenti descritti nella bolla di accompagnamento devono essere attentamente verificati ed eventuali danni denunciati al trasportatore. Prima di scaricare la macchina, verificare che il modello e la tensione indicati sulla targhetta corrispondano a quanto richiesto. La responsabilità di eventuali danni venuti alla luce dopo l'accettazione della macchina non è imputabile al costruttore.

14.1.1 Verifiche

Effettuare le seguenti verifiche, al momento del ricevimento della macchina, per tutelarvi nel caso la macchina fosse incompleta (alcune parti mancanti) o qualora la macchina fosse stata danneggiata durante il trasposto:

- Prima di accettare il VFD, verificare ciascun componente oggetto della fornitura. Verificare la presenza di danni.
- Nel caso il VFD avesse subito dei danni, non rimuovere i componenti danneggiati. Una serie di immagini può essere d'aiuto per la verifica della responsabilità.
- Segnalare immediatamente il danno all'azienda di trasporto e chiedere loro di ispezionare la macchina.
- Comunicare immediatamente al fornitore l'entità del danno affinché possa organizzare le dovute riparazioni. In nessun caso si deve riparare il danno senza previa ispezione di un rappresentante della società di trasporto.

14.2 Abbreviazioni

EMI	Interferenza elettromagnetica
IEC	Commissione elettrotecnica internazionale
RCD	Dispositivo a corrente residua
STO	Coppia di sicurezza disattivata (sicurezza funzionale)
CT	Trasduttore di corrente
VFD	Variatore di frequenza

14.3 VFD e distorsione

14.3.1 Armoniche di linea del VFD

I VFD offrono molti vantaggi, ma occorre procedere con cautela nella loro applicazione a causa dell'effetto delle armoniche di linea sull'impianto elettrico dell'edificio. I VFD provocano una distorsione della linea CA in quanto sono carichi non lineari, ovvero non assorbono una corrente sinusoidale dalla linea. Assorbono la loro corrente solo dai picchi della linea CA e pertanto appiattiscono la parte superiore della forma d'onda di tensione. Altri esempi di carichi non lineari sono reattori elettronici e gruppi di continuità.

Le serpentine CC integrate nei VFD consentono un basso carico armonico sulla linea di alimentazione, nel rispetto di EN 61000-3-12, e prolungano la durata dei condensatori del circuito CC. Assicurano inoltre che il VFD azioni il compressore al suo massimo potenziale. I livelli armonici riflessi dipendono dall'impedenza della sorgente e dal KVA del sistema di alimentazione a cui è collegato il variatore. Le armoniche di linea e la distorsione associata possono essere cruciali per gli utenti della linea CA per tre ragioni:

- Le armoniche di corrente possono causare un riscaldamento superiore di trasformatori, conduttori e commutatori.
- Le armoniche di tensione modificano la forma d'onda sinusoidale di tensione.
- Le componenti ad alta frequenza della distorsione di tensione possono interferire con i segnali trasmessi sulla linea CA per alcuni sistemi di controllo.

Le armoniche da tenere sotto controllo sono le numero 5, 7, 11 e 13. Le armoniche pari, le armoniche divisibili per tre e le armoniche di grandezza elevata di solito non costituiscono un problema.

14.3.2 Armoniche di corrente

Un aumento dell'impedenza reattiva davanti al VFD contribuisce a ridurre le correnti armoniche. L'impedenza reattiva può essere aggiunta con i seguenti metodi:

1. Montare il variatore lontano dal trasformatore sorgente.
2. Utilizzare un trasformatore isolante.
3. Aggiungere filtri di attenuazione delle armoniche.

14.3.3 Armoniche di tensione

La distorsione della tensione è causata dal flusso delle correnti armoniche attraverso un'impedenza di origine. Una riduzione dell'impedenza di origine fino al punto di accoppiamento comune (PCC) produce una riduzione delle armoniche di tensione. L'operazione può essere eseguita nei seguenti modi:

1. Mantenere il punto di accoppiamento comune (PCC) il più lontano possibile dai variatori (vicino alla fonte di alimentazione).
2. Aumentare le dimensioni (riducendo l'impedenza) del trasformatore di origine.
3. Aumentare la capacità (riducendo l'impedenza) della canalina o dei cavi dalla sorgente al PCC.
4. Verificare che la reattanza aggiunta sia "a valle" rispetto al PCC (più vicina al VFD che alla sorgente).

14.3.4 Filtro RFI ed EMI

Questo filtro è montato di serie nel VFD. I termini EMI (Electro Magnetic Interference, interferenza elettromagnetica) e RFI (Radio Frequency Interference, interferenza da radiofrequenze) sono spesso usati in modo intercambiabile. EMI è la frequenza del rumore elettrico, mentre RFI è un sottoinsieme specifico di rumore elettrico nello spettro EMI. Esistono due tipi di EMI.

L'EMI condotta è costituita da alte frequenze indesiderate nella forma d'onda CA.

L'EMI irradiata è simile a una trasmissione radio indesiderata prodotta dalle linee di alimentazione. Sono molte le apparecchiature che possono generare EMI, variatori di frequenza inclusi. Nel caso dei variatori di frequenza, il rumore elettrico prodotto è contenuto principalmente nei bordi di commutazione del controller a modulazione di ampiezza dell'impulso (PWM).

Con l'evolversi della tecnologia dei variatori, le frequenze di commutazione cambiano. Aumentano anche le frequenze dei bordi effettive prodotto e di conseguenza la quantità di rumore elettrico. Le emissioni di rumore della linea di alimentazione associate ai variatori di frequenza e velocità possono causare disturbi alle apparecchiature nelle vicinanze. I disturbi tipici comprendono:

- Instabilità di regolatori e reattori
- Disturbi dell'illuminazione, ad esempio lampeggiamenti
- Ricezione radiofonica scadente
- Ricezione televisiva scadente
- Instabilità dei sistemi di controllo
- Totalizzazione dei flussimetri
- Fluttuazione dei flussimetri
- Guasti a sistemi informatici, compresa la perdita di dati
- Problemi di controllo dei termostati
- Disturbi radar
- Disturbi sonar

L'azione combinata di filtri RFI e filtri armonici integrati nel VFD consente di mantenere "pulita" l'alimentazione di rete.

Il variatore è conforme a EN 61800-3 senza componenti esterni aggiuntivi e rispetta le linee guida EMC di 2014/30/UE, assicurando prestazioni superiori. Le induttanze armoniche integrate come standard riducono al minimo la distorsione armonica della corrente assorbita, assicurando un funzionamento conforme ai limiti imposti dalla norma EN 61000-3-12.

14.4 Sicurezza

L'installazione, l'avvio e l'assistenza delle apparecchiature possono essere pericolosi se non si tiene conto di certi fattori specifici dell'installazione: pressioni di esercizio, presenza di componenti elettrici, tensioni elettriche e sito di installazione (basamenti elevati e strutture edificate). Solamente ingegneri installatori correttamente qualificati e installatori e tecnici altamente qualificati, con una formazione completa per il prodotto, sono autorizzati a installare e avviare le apparecchiature in maniera sicura.

Durante tutte le operazioni di assistenza, tutte le istruzioni e le raccomandazioni riportate nelle istruzioni di installazione e assistenza per il prodotto, così come sui cartellini e sulle etichette applicati alle apparecchiature, ai componenti e alle parti accessorie fornite separatamente, devono essere lette, comprese e rispettate.

Applicare tutti i codici e le pratiche di sicurezza standard. Indossare occhiali e guanti di sicurezza.

Utilizzare gli strumenti corretti per spostare oggetti pesanti. Spostare le unità con attenzione e appoggiarle delicatamente.

14.4.1 Evitare scosse elettriche

Solo il personale qualificato in conformità con le raccomandazioni IEC (International Electrotechnical Commission, Commissione elettrotecnica internazionale) può avere accesso ai componenti elettrici. Si raccomanda in particolare che tutte le fonti di alimentazione elettrica dell'unità vengano disattivate prima di intraprendere qualsiasi lavoro. Disattivare la fonte di alimentazione principale sull'interruttore o sull'isolatore del circuito principale.

IMPORTANTE: La presente apparecchiatura utilizza ed emette segnali elettromagnetici. I test hanno dimostrato che l'apparecchiatura è conforme a tutti i codici applicabili in materia di compatibilità elettromagnetica.



RISCHIO DI SCOSSE ELETTRICHE: Anche quando l'interruttore o l'isolatore del circuito principale è spento, alcuni circuiti potrebbero ancora essere sotto tensione, dal momento che potrebbero essere collegati a una fonte di alimentazione separata.



RISCHIO DI USTIONI: Le correnti elettriche fanno riscaldare i componenti, temporaneamente o permanentemente. Maneggiare con cura il cavo di alimentazione, i cavi e condotti elettrici, i coperchi delle morsettiere e il telaio del motore.

Scollegare sempre il VFD dall'alimentazione prima di eseguire qualunque intervento di manutenzione o regolazione. Il VFD è da considerarsi spento quando è soddisfatta almeno una delle seguenti condizioni:

Tutti i fusibili collegati in serie all'alimentazione sono stati rimossi

L'interruttore principale è scollegato in tutti i poli

Il VFD non è alimentato

E

L'alimentazione è scollegata dal circuito dell'elettrovalvola

E

I condensatori DC-Link sono scarichi



RISCHIO DI SCOSSA ELETTRICA: prima di aprire il telaio, attendere almeno 20 minuti dallo scollegamento dell'alimentazione elettrica, come indicato sull'etichetta apposta sull'involucro dell'inverter. In questo modo è possibile garantire che le parti in tensione siano scariche.
NOTA: dopo 20 minuti può ancora essere presente una tensione residua (< 60 V) nel DC-Link.

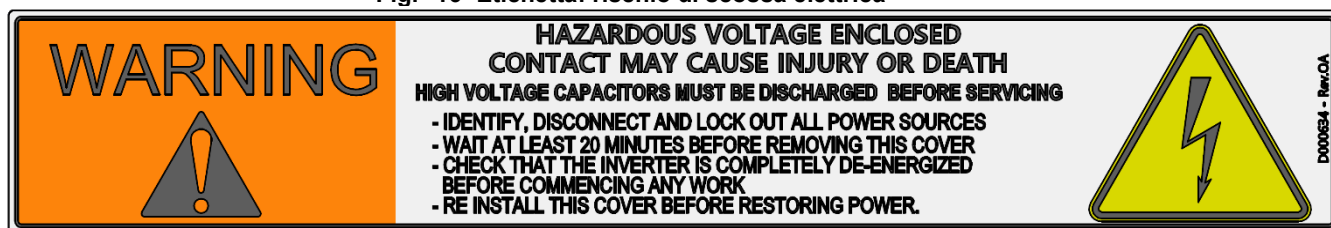
Non toccare l'inverter durante la rimozione del telaio. Controllare sempre che i condensatori DC-Link siano scarichi (< 60 V) prima di iniziare a intervenire sull'inverter.

Il dispositivo senza la relativa copertura è accessibile solo dopo 20 minuti dallo spegnimento dell'alimentazione. Questo tempo consente di scaricare i condensatori DC-Link a un livello di tensione sicuro.



RISCHIO DI SCARICA AD ARCO: nel banco condensatori potrebbe essere stoccata una grande quantità di energia anche se la tensione è inferiore a 60 V. Non cortocircuitare il DC-Link, a meno che il banco condensatori non sia completamente scarico. Prima di iniziare gli interventi meccanici sull'inverter, scaricare completamente il DC-Link per mezzo di un apposito dispositivo esterno, o attendere un tempo sufficiente a scaricare completamente il DC-Link (< 5 V).

Fig.° 16- Etichetta: rischio di scossa elettrica



AVVERTENZA: dopo aver aperto la copertura, osservare le precauzioni ESD e indossare guanti protettivi contro le scariche elettrostatiche durante la manutenzione o il montaggio.



14.4.2 Rischi residui

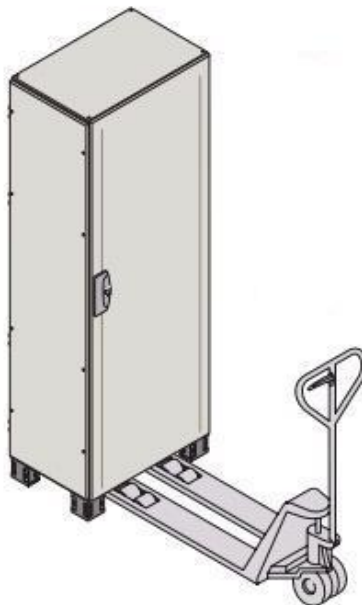
A seguito dell'applicazione delle misure correttive/di miglioramento derivate dall'analisi dei rischi, è stata identificata una serie di rischi residui definita in conformità alla norma ISO 12100: *rischio residuo dopo l'attuazione delle misure protettive*.

- I prodotti PE-ADDA400 e PE-ADDA330 possono essere installati solo nelle macchine designate dal produttore Daikin Applied Europe S.p.A. In caso di utilizzo al di fuori delle specifiche definite nel presente manuale, le responsabilità del produttore Daikin Applied Europe S.p.A. decadono.
- Durante il trasporto e la movimentazione del prodotto, si consiglia vivamente di utilizzare un carrello elevatore o un transpallet. È severamente vietato trasportare il prodotto a mano.
- Nelle fasi di montaggio e regolazione, si consiglia di utilizzare utensili e DPI (dispositivi di protezione individuale) idonei con resistenza e protezione meccaniche adeguate.
- Prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione e/o regolazione sul prodotto, verificare che sia stato scollegato e che i condensatori siano scarichi, come indicato sull'etichetta di avvertenza pertinente.

14.5 Movimentazione e trasporto

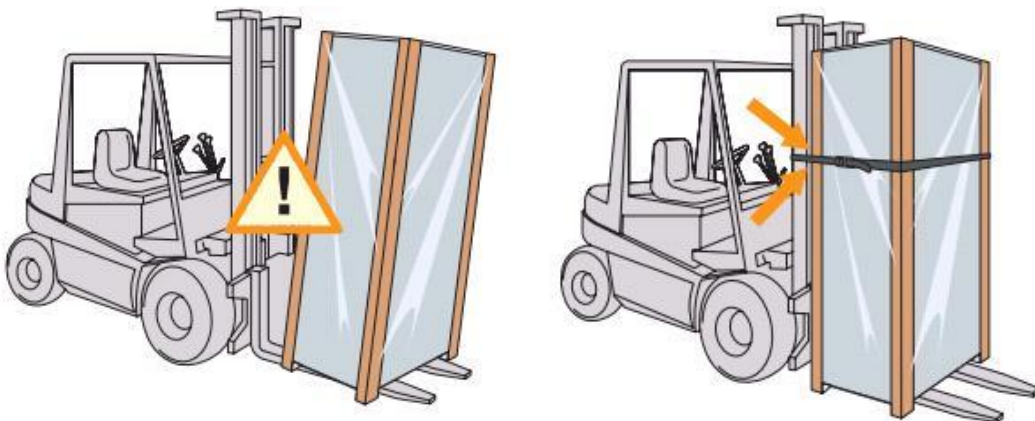
I pannelli di controllo possono essere trasportati per il posizionamento nel luogo di utilizzo per mezzo di transpallet, carrelli elevatori, gru o gru a ponte.

Transpallet



Controllare il baricentro prima del sollevamento.

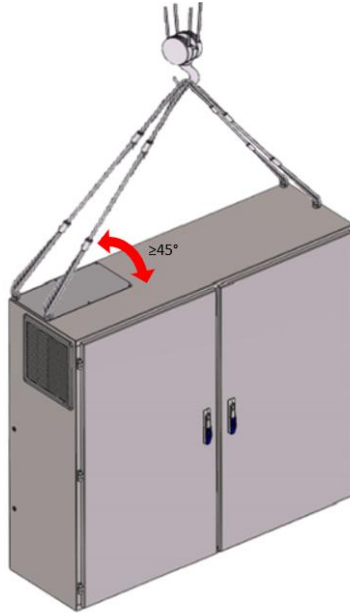
Carrello elevatore



Per una maggiore sicurezza durante il trasporto con un carrello elevatore, si consiglia di fissare il pannello al carrello.

Gru o gru a ponte

Fig.° 17- Angolo da rispettare per l'operazione di sollevamento



Per la movimentazione con gru o gru a ponte, prima di sollevare il pannello è necessario verificare le seguenti condizioni:

- condizione eccellente di funi o catene;
- l'angolo tra i cavi di sollevamento e il tetto del pannello deve essere $\geq 45^\circ$;
- il peso massimo di sollevamento deve essere rispettato;

14.6 Installazione meccanica

14.6.1 Spedizione

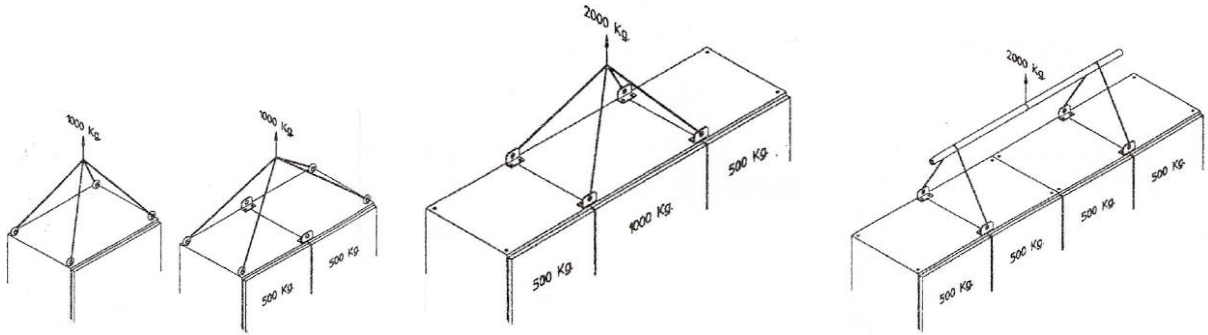
Occorre garantire la stabilità e l'assenza di qualsiasi tipo di deformazione dell'unità durante la spedizione. Se la macchina viene spedita con una tavola di legno alla base, questa tavola deve essere rimossa solo al raggiungimento della destinazione finale.

14.6.2 Movimentazione e sollevamento dell'armadio

Evitare urti e/o scossoni durante lo scarico dal camion e la movimentazione della macchina. Spingere o tirare la macchina esclusivamente dal telaio della base. Bloccare lo scorrimento della macchina sul camion per prevenire danni ai pannelli e al telaio di base. Evitare la caduta di qualsiasi parte della macchina durante lo scarico e/o la movimentazione, in quanto potrebbero verificarsi gravi danni.

Tutte le unità della serie sono provviste di quattro punti di sollevamento. Utilizzare esclusivamente questi punti per il sollevamento dell'unità.

Fig.° 18- Sollevamento del VFD



Le funi di sollevamento e le barre di distanziamento e/o le bilance devono essere di dimensioni sufficienti a sostenere la macchina in sicurezza. Verificare il peso dell'unità sulla targhetta della macchina.

I pesi indicati nelle tabelle "Dati tecnici" si riferiscono alle unità standard.

La macchina deve essere sollevata con la massima attenzione e cura. Evitare scossoni durante il sollevamento e sollevare la macchina molto lentamente, mantenendola perfettamente in piano.

14.6.3 Posizionamento e assemblaggio

Tutte le unità sono prodotte per l'installazione in ambienti interni. L'installazione all'aperto dovrebbe essere evitata, a meno che l'armadio non sia classificato IP54. L'armadio deve essere installato verticalmente su una base robusta e perfettamente in piano.

Per evitare il surriscaldamento del dissipatore di calore e/o danni al luogo di installazione, osservare le precauzioni e le istruzioni seguenti:

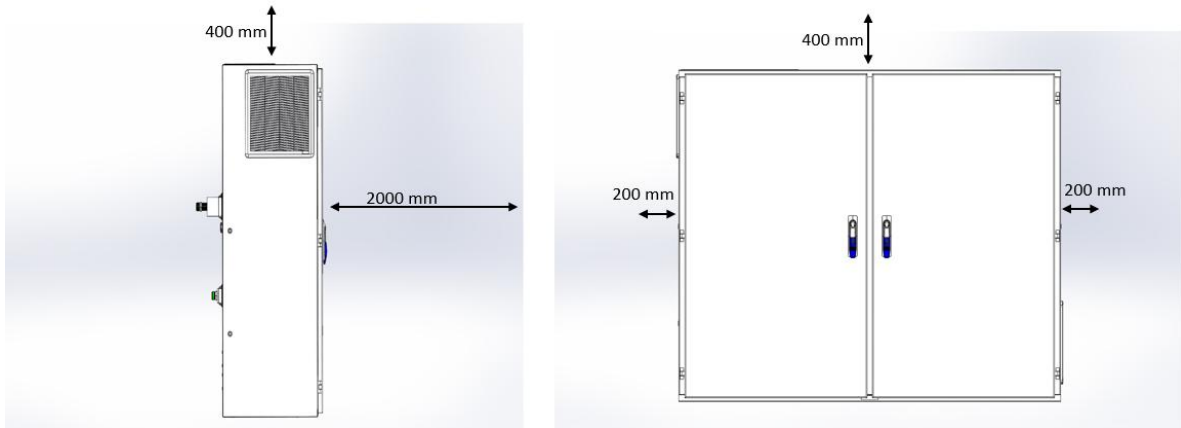
- Evitare il ricircolo del flusso d'aria.
- Assicurarsi che non vi siano ostacoli che impediscano il corretto flusso d'aria.
- L'aria deve circolare liberamente per garantire un'aspirazione e un'espulsione adeguate.

14.6.4 Requisiti di spazio minimi

Per tutte le unità è fondamentale rispettare le distanze minime al fine di garantire una ventilazione ottimale del quadro elettrico e agevolare la manutenzione. Tutti gli armadi sono dotati di ventilatori nello sportello anteriore (flusso d'aria orizzontale) per mantenere fresco il quadro elettrico. I passaggi dell'aria devono essere completamente privi di ostacoli per garantire la massima efficienza di raffreddamento. I filtri dell'aria devono essere periodicamente controllati e puliti. Occorre lasciare uno spazio minimo davanti al pannello per agevolare la manutenzione e la riparazione delle ventole di raffreddamento. La figura in basso mostra lo spazio minimo richiesto.

Se la macchina viene montata senza osservare le distanze minime consigliate da pareti e/o ostacoli verticali, potrebbe verificarsi un ricircolo di aria calda e/o un'alimentazione insufficiente al dissipatore raffreddato ad aria con inverter con conseguente surriscaldamento del VFD.

Fig.° 19- Requisiti di spazio minimi per il VFD



14.7 Specifiche generali del pannello di controllo

Solo i dispositivi e i componenti necessari al controllo dell'unità sono installati all'interno del pannello elettrico..

14.7.1 Identificazione del prodotto

Il pannello elettrico è identificato dalla sua etichetta, che contiene le seguenti informazioni:

- Marchio aziendale riconosciuto
- Modello del pannello
- Numero seriale
- Alimentazione
- Corrente nominale di uscita
- Corrente di corto circuito
- Peso
- Anno

Fig.° 20- Etichetta di identificazione del pannello di controllo

 DAIKIN APPLIED EUROPE S.p.A. Via Piani di Santa Maria, 72 00072 Ariccia (Roma), Italia		
Panel Model	XXX.2	
HATA code		
Sales Order Number		
S/N panel		
S/N VFD		
Power Supply	3 x 380-415 V $\pm 10\%$, 50/60Hz $\pm 5\%$	
Rated Output Current		
Icc		
Weight		
Year	2021	
Reference Standards	EN 60204-1:2018 / EN 61439-2:2012	

14.7.2 Specifica

	DWSC	DWDC
Ampiezza [mm]	650	850
Profondità [mm]	431	431
Altezza [mm]	1575	1575
Peso [kg]	125	250
Colore	Bianco avorio (codiceMunsell 5Y7.5/1) ($\pm$ RAL7044)	Bianco avorio (codiceMunsell 5Y7.5/1) ($\pm$ RAL7044)
Materiale	Lamiera di acciaio zincata e verniciata	Lamiera di acciaio zincata e verniciata
Grado di protezione	IP54 (involucro) – IPXXB (pannello interno)	IP54 (involucro) – IPXXB (pannello interno)
Temperatura di funzionamento [°C]	0°C...+45°C	0°C...+45°C
Tensione [V]	380-415V +/-10%	380-415V +/-10%
Frequenza [Hz]	50/60 +/-5%	50/60 +/-5%

14.7.3 Direttive e norme

Il prodotto è progettato secondo le seguenti direttive.

- 2014/35/UE Direttiva bassa tensione (LVD)
- 2014/30/UE Compatibilità elettromagnetica (EMC)
https://ec.europa.eu/growth/single-market/europeanstandards/harmonised-standards/electromagnetic-compatibility_en
- DIRETTIVA 2011/65/UE RoHS II
-

Dal momento che questo prodotto è venduto solo come un sottoassieme di un compressore, è esterno all'ambito della Direttiva macchine (2006/42/CE) e della Direttiva EMC.

Il prodotto è stato collaudato secondo le seguenti norme.

- EN 60204-1:2018 Sicurezza dei macchinari - Equipaggiamento elettrico delle macchine - Parte 1: Requisiti generali.
- EN 61439-1:2011 Apparecchiature assiemate di protezione e manovra a bassa tensione - Parte 1: Regole generali.
- EN 61439-2:2011 Apparecchiature assiemate di protezione e manovra a bassa tensione - Parte 2: Apparecchiature assiemate di protezione e manovra per l'alimentazione.
- EN61000-6-2 Immunità EMC generica. Ambienti industriali.
- EN61000-6-4 Emissioni EMC generiche. Ambienti industriali.

14.8 Il pannello elettrico contiene gli elementi e componenti necessari per il controllo dell'unità e di un soft starter.

Il soft starter installato all'interno dell'unità è un elemento tecnologicamente avanzato che garantisce una protezione high-motor.

14.8.1 Identificazione del prodotto

Il pannello elettrico è identificato dalla sua etichetta che contiene le seguenti informazioni:

- Marchio di fabbrica riconosciuto;
- Modello del pannello;
- Numero seriale;
- Alimentazione;
- Correnti di uscita nominale
- Corrente di corto-circuito
- Peso
- Anno

Fig.° 21 – Etichetta identificativa del pannello elettrico con Soft Starter

 DAIKIN APPLIED EUROPE S.p.A. Via Piani di Santa Maria, 72 00072 Ariccia (Roma), Italia		
Panel Model	XXX.2	
HATA code		
Sales Order Number		
S/N panel		
S/N VFD		
Power Supply	3 x 380-415 V ±10%, 50/60Hz ±5%	
Rated Output Current		
Icc		
Weight		
Year	2021	
Reference Standards	EN 60204-1:2018 / EN 61439-2:2012	

14.8.2 Specifica

Taglia	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	SA	SB	SC
Modello	142	170	210	250	300	370	470	570	720	840	1050	1250
Amps di uscita [A]	186	242	275	355	433	518	687	845	1027	1201	1515	1788
Larghezza [mm]	1500				2000			2000				
Profondità [mm]	510				510			510				
Altezza [mm]	1500				1800			1800				
Peso [kg]	280				450			615				
Colore	Bianco avorio (codice Munsell 5Y7.5/1) (±RAL7044)											
Materiale	Lamiera di acciaio zincata e verniciata											
Grado di protezione	IP54 (involucro) – IPXXB (pannello interno)											
Temperatura di funzionamento [°C]	0°C...+45°C											
Tensione [V]	380-415V +/-10%											
Frequenza [Hz]	50/60 +/-5%											
Ingresso del cavo di entrata	BOTTOM (op TOP le dimensioni cambiano)											

Taglia	SD	SE	SF	SG	SH	SI	SL	SM	SO	SP	SQ	SR
Modello	248	340	420	500	600	740	940	1140	1440	1680	2100	2500
Amps in uscita[A] C 1	186	242	275	355	433	518	687	845	1027	1201	1515	1788
Amps in uscita [A] C 2	186	242	275	355	433	518	687	845	1027	1201	1515	1788
Larghezza [mm]	1500 + 1500				2000 + 2000 (2 pannelli elettrici separati)			2000 + 2000 (2 pannelli elettrici separati)				
Profondità [mm]	500				500			500				
Altezza [mm]	1800											
Peso [kg]	280 + 280 (2 pannelli elettrici separati)				450 + 450 (2 pannelli elettrici separati)			615 + 615 (2 pannelli elettrici separati)				
Colore	Bianco avorio (codice Munsell 5Y7.5/1) (±RAL7044)											
Materiale	Lamiera di acciaio zincata e verniciata											
Grado di protezione	IP54 (involucro) – IPXXB (pannello interno)											
Temperatura di funzionamento [°C]	0°C...+45°C											
Tesione [V]	380-415V +/-10%											
Frequenza [Hz]	50/60 +/-5%											
Ingresso del cavo di entrata	Solo BOTTOM, OP207 non disponibile											

14.8.3 Direttive e norme

Il prodotto è progettato secondo le seguenti direttive.

- 2014/35/UE Direttiva bassa tensione (LVD)
- 2014/30/UE Compatibilità elettromagnetica (EMC)
https://ec.europa.eu/growth/single-market/europeanstandards/harmonised-standards/electromagnetic-compatibility_en
- DIRETTIVA 2011/65/UE RoHS II
-

Dal momento che questo prodotto è venduto solo come un sottoassieme di un compressore, è esterno all'ambito della Direttiva macchine (2006/42/CE) e della Direttiva EMC.

Il prodotto è stato collaudato secondo le seguenti norme.

- EN 60204-1:2018 Sicurezza dei macchinari - Equipaggiamento elettrico delle macchine - Parte 1: Requisiti generali.
- EN 61439-1:2011 Apparecchiature assiemate di protezione e manovra a bassa tensione - Parte 1: Regole generali.
- EN 61439-2:2011 Apparecchiature assiemate di protezione e manovra a bassa tensione - Parte 2: Apparecchiature assiemate di protezione e manovra per l'alimentazione.
- EN61000-6-2 Immunità EMC generica. Ambienti industriali.

EN61000-6-4 Emissioni EMC generiche. Ambienti industriali

14.9 Specifiche generali vfd

PE-ADDA330 e PE-ADDA400 sono variatori di frequenza (VFD) specifici per i compressori a vite della serie Daikin Applied Europe.

I VFD sono composti da un raddrizzatore a ponte semi-controllato, un DC-Link e moduli di alimentazione IGBT. Le schede elettroniche eseguono il controllo e la protezione dei moduli di alimentazione.

Il controllo e la gestione dello stato del VFD possono essere eseguiti tramite I/O digitale e analogico, comunicazione su bus seriale o in combinazione. Il collegamento seriale con Modbus (RTU) tramite RS485 per mezzo di VFD Nav (software) consente l'accesso a informazioni più dettagliate sul VFD.

14.9.1 Identificazione del prodotto

Il VFD è identificato dalla sua etichetta, che contiene le seguenti informazioni:

- Marchio aziendale riconosciuto
- Tipo: modello di inverter (PE-ADD200, PE-ADD330, PE-ADD400)
- Numero di serie
- Software applicativo
- Data di produzione
- Valori nominali di ingresso
- Valori nominali di uscita

Fig.° 22- Etichetta di identificazione del VFD

DAIKIN		DAIKIN APPLIED EUROPE S.p.A. Power Electronics Division Via Giuseppe Ferrari, 31/37 36100 Vicenza - Italia		Made in ITALY
				
PE-ADDA200AX100C0C - INVERTER 200KW FR3A		INVERTER		25 kg
S/N PEV-D002147		CAP. BANK		10 kg
VFD200X43AFCD		TOTAL		35 kg
		S/W: c0.52-a1.07-b3 IP00 15/21		
VIN: 3 x (380-480)V ±10%, 50/60Hz		IIN: 420A		
VOUT: 3 x 0-0.94VIN, 0-400Hz		IOUT: 440A		

Anche il quadro elettrico è identificato dalla sua etichetta, che contiene le seguenti informazioni:

- Marchio aziendale riconosciuto
- Modello di quadro
- Numero di serie
- Alimentazione
- Corrente nominale in uscita
- Peso
- Anno

Fig.° 23- Etichetta di identificazione del quadro elettrico (singolo)

DAIKIN		DAIKIN APPLIED EUROPE S.p.A. Power Electronics Division Via Giuseppe Ferrari, 31/37 36100 Vicenza - Italia		
Panel Model	XXX.1			
HATA code				
Sales Order Number				
S/N panel				
S/N VFD				
Power Supply	3 x 380-415 V ±10%, 50/60Hz ±5%			
Rated Output Current				
Weight				
Year	2021			
Reference Standards	EN 60204-1:2018 / EN 61439-2:2012			

Fig.° 24 - Etichetta di identificazione del quadro elettrico (doppio)

DAIKIN		DAIKIN APPLIED EUROPE S.p.A. Power Electronics Division Via Giuseppe Ferrari, 31/37 36100 Vicenza - Italia		
Panel Model	XXX.2			
HATA code				
Sales Order Number				
S/N panel				
S/N VFD				
Power Supply	3 x 380-415 V ±10%, 50/60Hz ±5%			
Rated Output Current				
Weight				
Year	2021			
Reference Standards	EN 60204-1:2018 / EN 61439-2:2012			

14.9.2 Individuazione delle parti

Il pannello VFD è composto dagli elementi mostrati nella figura seguente.

Fig.° 25- Parti del pannello inverter (singolo)

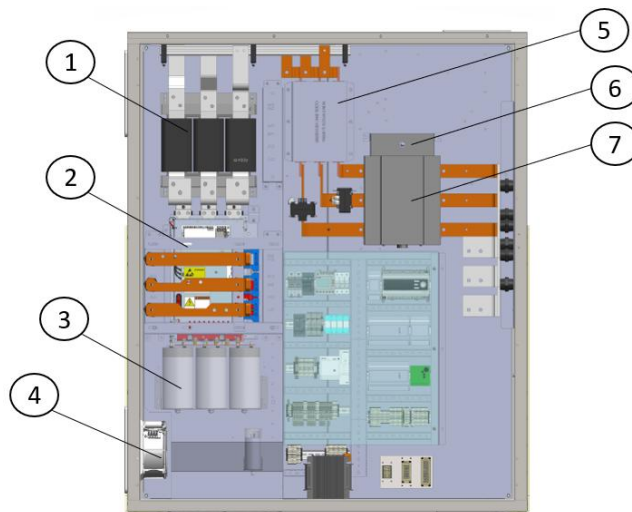
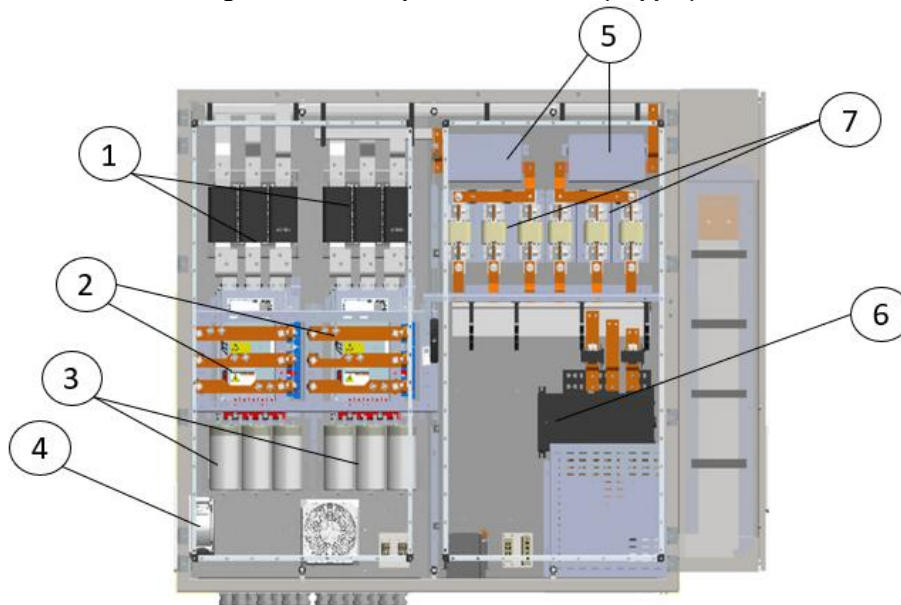
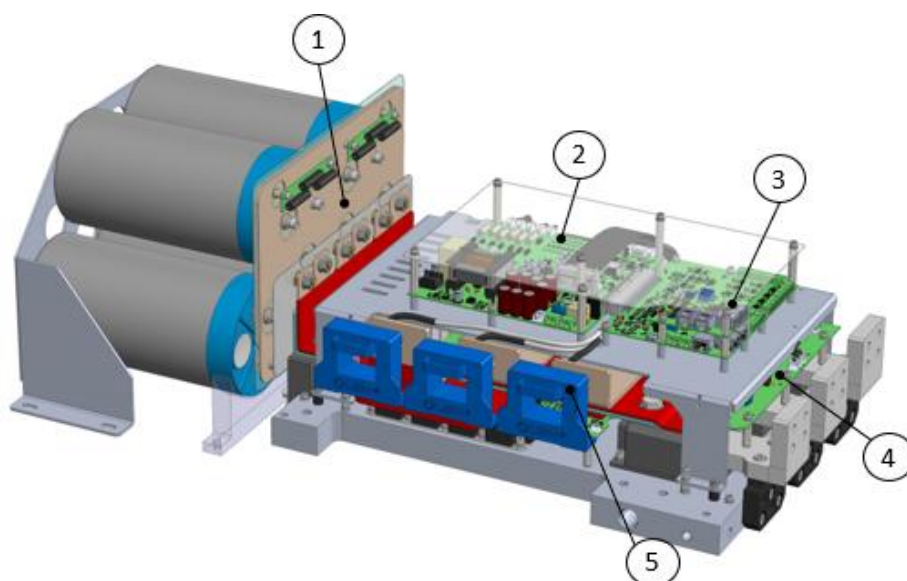


Fig.° 26- Parti del pannello inverter (doppio)



Disegno di riferimento	Descrizione
1	Reattori di linea
2	VFD
3	Condensatori
4	Ventilatore
5	Filtri
6	Interruttore generale
7	Fusibili

Fig.° 27- Parti sostituibili del VFD evidenziate



Disegno di riferimento	N. parte (PE-ADDA200)	N. parte (PE-ADDA330)	N. parte (PE-ADDA400)	Descrizione
1	PE-3ACAP012C	PE-3ACAP003C	PE-3ACAP014C	Banco condensatori (centrifugo)
2	PE-2PWR001_00EC	PE-2PWR001_00FC	PE-2PWR001_00CC	Scheda di alimentazione
3	PE-2REG002_00AC	PE-2REG002_00AC	PE-2REG002_00AC	Scheda di regolazione
4	PE-2FLT005_01AC	PE-2FLT005_01AC	PE-2FLT005_01AC	Scheda filtro
5	PE-006FV0400T01	PE-006FV0600L01	PE-006FV0600L01	Trasduttore di corrente (CT)

14.9.3 Specifica

DAIKIN VFD PANEL DWSC SERIES: XXX.1			200.1	250.1	330.1	350.1	400.1
Amps in uscita (Selezione motore)		A	400	440	545	600	700
Taglia			V1	V2	V3	V4	V5
Cabina	Larghezza (approx)	mm	1500				
	Profondità (approx)	mm	500				
	Altezza (approx)	mm	1800				
	Peso (approx)	kg	550				
	Colore		Bianco avorio (codice Munsell 5Y7.5/1) (±RAL7044)				
	Materiale		Lamiera di acciaio zincata e verniciata				
	Grado di protezione		IP54 (involucro) - IPXXB (pannello interno)				
	Temperatura di funzionamento	°C	-10...+45				
Alimentazione	Tensione	V	380 - 415V +/- 10%				
	Frequenza	Hz	50/60 +/-5%				
Cavi di entrata	Ingresso del cavo di entrata		TOP (opt: BOTTOM)				

DAIKIN VFD PANEL DWSC SERIES: XXX.2 DWDC SERIES: XXX.2D			450.2	500.2	540.2	660.2	680.2	800.2
Amps in uscita (Selezione motore)		A	730 (365 + 365 DWDC)	800 (400 + 400 DWDC)	900 (450 + 450 DWDC)	1090 (545 + 545 DWDC)	1200 (600 + 600 DWDC)	1400 (700 + 700 DWDC)
Taglia			V6 (VC DWDC)	V7 (VD DWDC)	V8 (VE DWDC)	V9 (VG DWDC)	VA (VH DWDC)	VB (VI DWDC)
Cabina	Larghezza (approx)	mm	2000					
	Profondità (approx)	mm	500 (600 DWDC SERIES)					
	Altezza (approx)	mm	1800					
	Peso (approx)	kg	700 (DWDC 800)	700 (DWDC 800)	810 (DWDC 910)	810 (DWDC 910)	870 (DWDC 970)	870 (DWDC 970)
	Colore		Bianco avorio (codice Munsell 5Y7.5/1) (±RAL7044)					
	Materiale		Lamiera di acciaio zincata e verniciata					
	Grado di protezione		IP54 (involucro) - IPXXB (pannello interno)					
	Temperatura di funzionamento	°C	-10...+45					
Alimentazione	Tensione	V	380 - 415V +/- 10%					
	Frequenza	Hz	50/60 +/-5%					
Cavi di entrata	Ingresso del cavo di entrata		BOTTOM (opt. TOP le dimensioni cambiano)					

DAIKIN VFD PANEL DWDC SERIES: XXX.4D			900.4D	1000.4D	1080.4D	1320.4D	1360.4D	1600.4D
Amps in uscita (Selezione motore)		Amps in uscita (Selezione motore)	730 + 730	800 + 800	900 + 900	1090 + 1090	1200 + 1200	1400 + 1400
Taglia	Taglia		VL	VM	VO	VP	VQ	VR
Cabina	Cabina	mm	2000					
	Depth (approx)	mm	600					
	Height (approx)	mm	1800					
	Weight (approx 2x)	kg	800	800	910	910	970	970
	Colour		Bianco avorio (codice Munsell 5Y7.5/1) (±RAL7044)					
	Material		Lamiera di acciaio zincata e verniciata					
	Degree of Protection		IP54 (involucro) - IPXXB (pannello interno)					
	Operating Temperature	°C	-10...+45					
Alimentazione	Alimentazione	V	380 - 415V +/- 10%					
	Frequency	Hz	50/60 +/-5%					
Cavi di entrata	Cavi di entrata		BOTTOM (NO OPT.)					

DAIKIN VFD PANEL LH MODEL DWSC SERIES: XXX.2_LH DWDC SERIES: XXX.2D_LH			450.2 LH	500.2 LH	540.2 LH	660.2 LH	680.2 LH	800.2 LH
Amps in uscita (Selezione del motore)		A	730 (365 + 365 DWDC)	800 (400 + 400 DWDC)	900 (450 + 450 DWDC)	1090 (545 + 545 DWDC)	1200 (600 + 600 DWDC)	1400 (700 + 700 DWDC)
Taglia			L6 (LC DWDC)	L7 (LD DWDC)	L8 (LE DWDC)	L9 (LG DWDC)	LA (LH DWDC)	LB (LI DWDC)
Cabina	Larghezza (approx)	mm	3000					
	Profondità (approx)	mm	600					
	Altezza (approx)	mm	1800					
	Peso (approx)	kg	1400	1400	1520	1520	1600	1600
	Colore		Bianco avorio (codice Munsell 5Y7.5/1) (±RAL7044)					
	Materiale		Lamiera di acciaio zincata e verniciata					
	Grado di protezione		IP54 (involucro) - IPXXB (pannello interno)					
	Temperatura di funzionamento	°C	-10...+45					
Alimentazione	Tensione	V	380 - 415V +/- 10%					
	Frequenza	Hz	50/60 +/-5%					
Cavi di entrata	Ingresso del cavo di entrata		BOTTOM (NO OPT. TOP)					

Note:

- (1) Intervallo di frequenza di commutazione 2,0 kHz ÷ 5,0 kHz con declassamento.
- (2) Altitudine massima (sistemi TN-S, TN-C, TN-CS, TT): 2000 m senza declassamento; fino a 3000 m con declassamento dell'1% della corrente nominale in uscita ogni 100 m.
- (3) Altitudine massima (sistemi IT): 2000 m senza declassamento; per l'installazione oltre 2000 m, contattare il rappresentante Daikin Applied per le istruzioni.

Il VFD è progettato per l'uso in reti TN (punto neutro a terra). Per l'installazione del VFD in altri tipi di sistemi collegati a terra, contattare il rappresentante Daikin Applied per le istruzioni.

14.9.4 Direttive e norme

Il prodotto è progettato secondo le seguenti direttive.

- 2014/35/UE Direttiva bassa tensione (LVD)
- 2014/30/UE Compatibilità elettromagnetica (EMC)
https://ec.europa.eu/growth/single-market/europeanstandards/harmonised-standards/electromagnetic-compatibility_en
- DIRETTIVA 2011/65/UE RoHS

Dal momento che questo prodotto è venduto solo come un sottoassieme di un compressore, è esterno all'ambito della Direttiva macchine (2006/42/CE) e della Direttiva EMC.

Il prodotto è stato collaudato secondo le seguenti norme.

- EN 60204-1:2018 Sicurezza dei macchinari - Equipaggiamento elettrico delle macchine - Parte 1: Requisiti generali.
- EN 61439-1:2011 Apparecchiature assiemate di protezione e manovra a bassa tensione - Parte 1: Regole generali.
- EN 61439-2:2011 Apparecchiature assiemate di protezione e manovra a bassa tensione - Parte 2: Apparecchiature assiemate di protezione e manovra per l'alimentazione.
- EN61000-6-2 Immunità EMC generica. Ambienti industriali.
- EN61000-6-4 Emissioni EMC generiche. Ambienti industriali.

14.9.5 Morsetti del VFD

Tutte le configurazioni del VFD sono montate sull'unità (UM).

La dimensione del capocorda in entrata è determinata dalle dimensioni del dispositivo.
 Per i VFD montati sull'unità, i morsetti in uscita sono collegati in fabbrica al motore del compressore.
 Per ogni fase, i cavi devono avere pari lunghezza (entro il 10%) tra i morsetti del motore e dell'inverter.



Materiali consentiti per i conduttori: rame.

14.9.6 Collegamenti delle tubazioni

Il pannello dell'inverter dispone sul retro di due tubi di rame in cui scorre una parte del refrigerante prelevato dal condensatore e rilasciato nell'evaporatore. Questo flusso di refrigerante serve a raffreddare l'inverter e evitare di raggiungere una sovratemperatura.

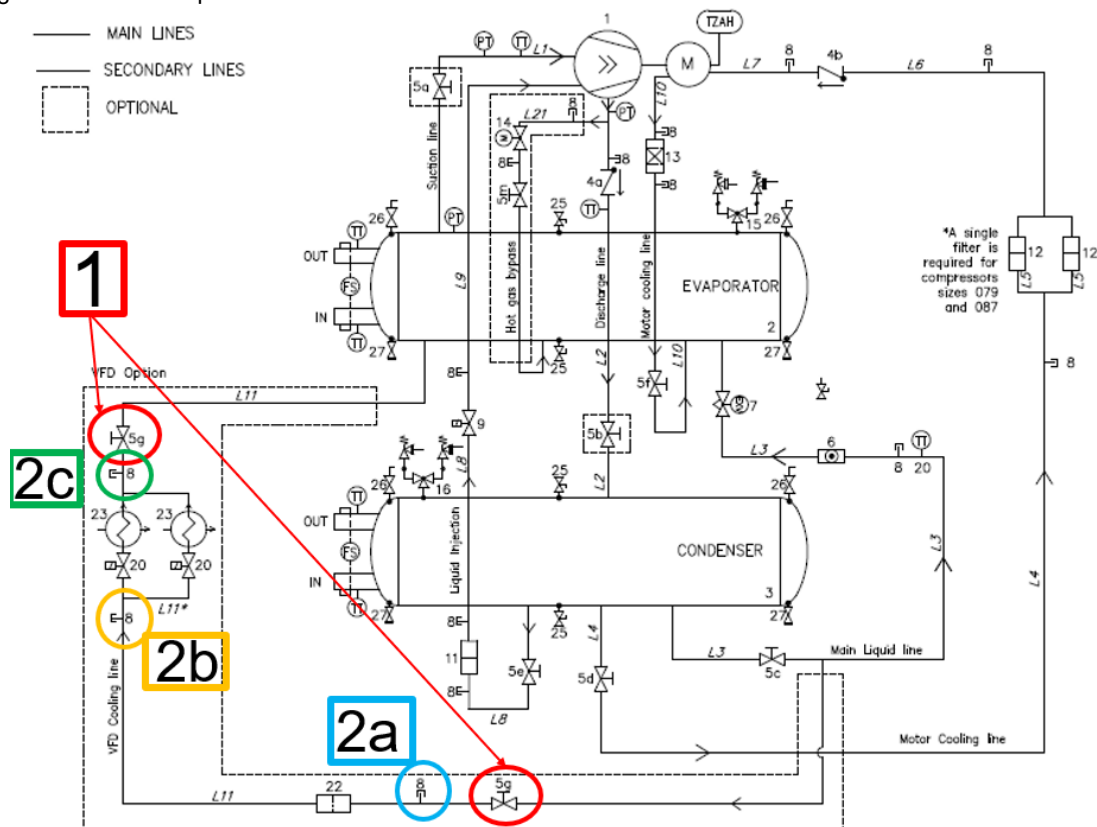


Fig.° 28- P&ID diagram of the unit with inverter cooling line detail

Se occorre scollegare il pannello dell'inverter, è necessario evitare che vi sia pressione in questi tubi prima della loro rimozione.

Per scollegare in modo sicuro questa linea, procedere come indicato di seguito.

- Chiudere le valvole evidenziate (1).
- Estrarre il refrigerante da entrambi i raccordi di accesso (2a e 2b) e misurare la pressione. Assicurarsi che non vi sia pressione nelle linee prima di procedere alla rimozione del pannello.
- Ora è possibile rimuovere la tubazione dal pannello dell'inverter.

Verificare che la differenza di pressione tra il raccordo di accesso 2b e il raccordo di accesso 3 sia inferiore a 2 bar; in caso contrario, provvedere alla sostituzione del filtro.



La mancata rimozione della pressione del refrigerante dall'intera linea del refrigerante può causare l'espulsione sotto pressione dei componenti durante l'operazione di smontaggio, con conseguenti lesioni personali.

14.10 Specifica generale del vfd con filtro attivo

PE-ADDA330 e PE-ADDA400 sono variatori di frequenza (VFD) specifici per i compressori a vite della serie Daikin Applied Europe.

I VFD sono composti da un raddrizzatore a ponte semi-controllato, un DC-Link e moduli di alimentazione IGBT. Le schede elettroniche eseguono il controllo e la protezione dei moduli di alimentazione.

Il controllo e la gestione dello stato del VFD possono essere eseguiti tramite I/O digitale e analogico, comunicazione su bus seriale o in combinazione. Il collegamento seriale con Modbus (RTU) tramite RS485 per mezzo di VFD Nav (software) consente l'accesso a informazioni più dettagliate sul VFD.

14.10.1 Identificazione del prodotto

Il VFD con filtro attivo è identificato dalla sua etichetta, che contiene le seguenti informazioni:

- Marchio di fabbrica riconosciuto
- Tipo: Modello inverter (PE-ADD200, PE-ADD330, PE-ADD400)
- Numero seriale
- Software applicativo
- Data del prodotto
- Valori nominali di ingresso
- Valori nominali in uscita

Fig.° 29– Etichetta identificativa VFD

		DAIKIN APPLIED EUROPE S.p.A. Power Electronics Division Via Giuseppe Ferrari, 31/37 36100 Vicenza - Italia		Made in ITALY	
		PE-ADDA200AX100C0C - INVERTER 200KW FR3A		INVERTER 25 kg	
		S/N PEV-D002147		CAP. BANK 10 kg	
VFD200X43AFCD		S/W: c0.52-a1.07-b3 IP00 15/21		TOTAL 35 kg	
VIN: 3 x (380-480)V ±10%, 50/60Hz		IIN: 420A			
VOUT: 3 x 0-0.94VIN, 0-400Hz		IOUT: 440A			

Anche il pannello elettrico è identificato dalla sua etichetta, che contiene le seguenti informazioni:

- Marchio di fabbrica riconosciuto
- Modello del pannello
- Numero seriale
- Alimentazione
- Corrente nominale in uscita
- Peso
- Anno

Fig.° 30 – Etichetta identificativa del pannello elettrico



DAIKIN APPLIED EUROPE S.p.A.
Power Electronics Division
Via Giuseppe Ferrari, 31/37
36100 Vicenza - Italia

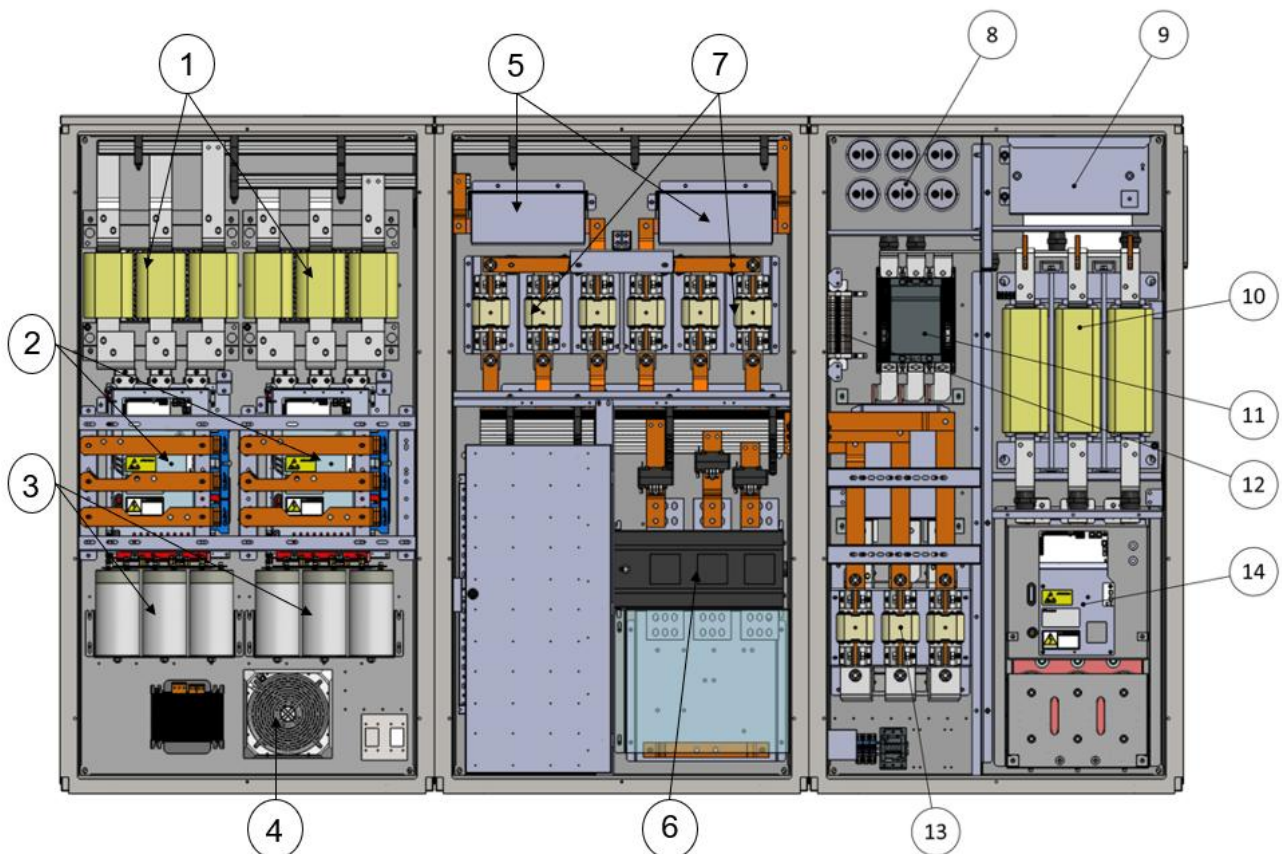


Panel Model	XXX.2 LH
HATA code	
Sales Order Number	OV2X-XXXXX
S/N panel	PEV-ENCXXXXXX
S/N VFD	PEV-DXXXXXX PEV-DXXXXXX PEV-DXXXXXX
Power Supply	380 - 415 V ±10%
Rated output current	XXXX A
Weight	kg
Year	202X
Reference standards	EN 60204-1:2018 / EN 61439-2:2012

14.10.2 Riconoscimento delle parti

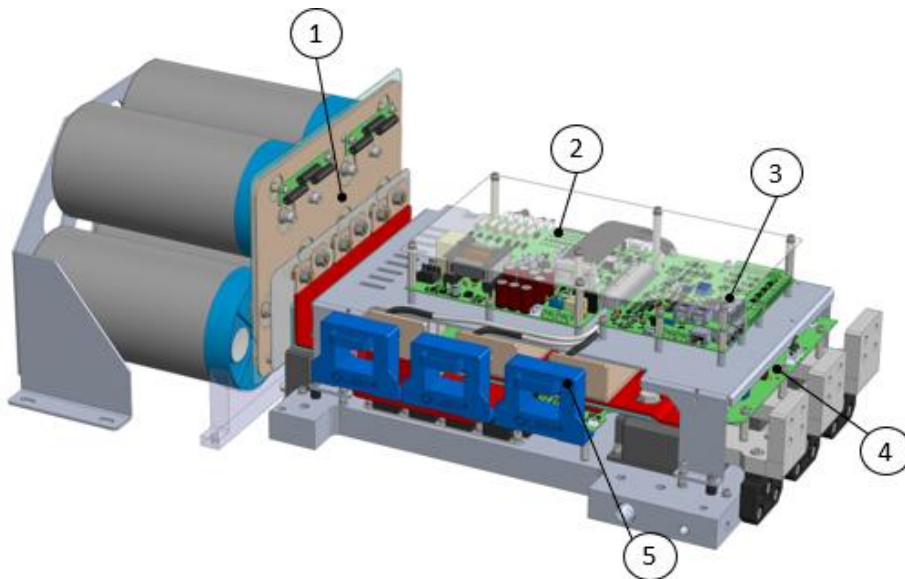
VFD con filtro attivo è composto dagli elementi mostrati nella figura seguente:

Fig.° 31– Componenti del pannello VFD con filtro attivo



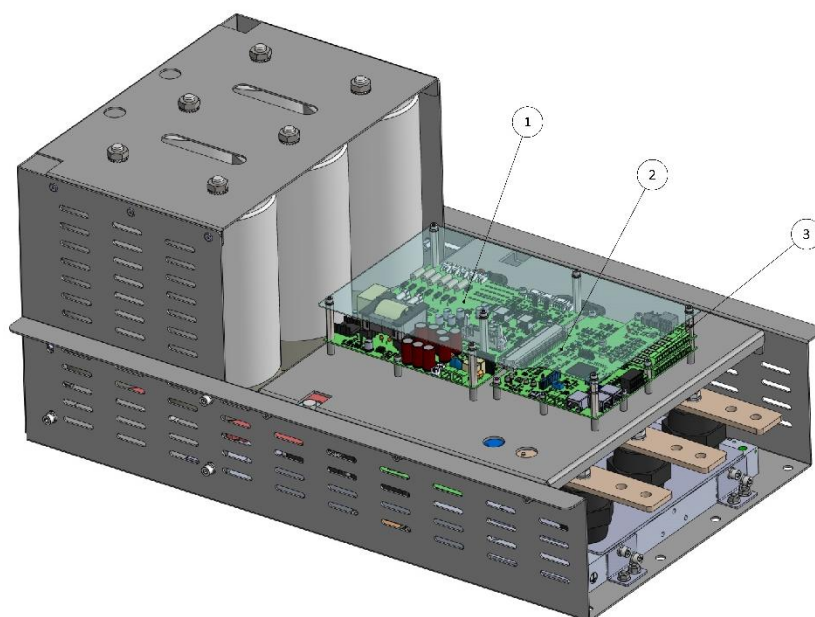
Riferimento al disegno	Descrizione	Riferimento al disegno	Descrizione
1	Line reactors	8	LC-filter capacitors
2	VFD	9	LC- filter resistors
3	Capacitors	10	LC- filter reactor
4	Fan	11	Main contactor
5	Filters	12	Pre-charge resisotrs
6	Main switch	13	Fuses
7	Fuses	14	VFD SAF

Fig.° 32– Parti sostituibili VFD evidenziate



Riferimento al disegno	Part No. (PE-ADDA200)	Part No. (PE-ADDA330)	Part No. (PE-ADDA400)	Descrizione
1	PE-3ACAP012C	PE-3ACAP003C	PE-3ACAP014C	Capacitor Bank (centrifugal)
2	PE-2PWR001_00EC	PE-2PWR001_00FC	PE-2PWR001_00CC	Power Card
3	PE-2REG002_00AC	PE-2REG002_00AC	PE-2REG002_00AC	Regulation Card
4	PE-2FLT005_01AC	PE-2FLT005_01AC	PE-2FLT005_01AC	Filter Card
5	PE-006FV0400T01	PE-006FV0600L01	PE-006FV0600L01	Current Transducer (CT)

Parti sostituibili del filtro attivo evidenziate



Disegno di riferimento	N. parte (PE-ADDA200)	N. parte (PE-ADDA330)	N. parte (PE-ADDA400)	Descrizione
1	PE-2PWR001_00NC	PE-2PWR001_00MC	PE-2PWR001_00LC	Power card LH
2	PE-2REG002_02BC	PE-2REG002_02BC	PE-2REG002_02BC	Regulation card
3	PE-2SAF002B_00AC	PE-2SAF002B_00AC	PE-2SAF002B_00AC	Expansion card for current measure

14.11 Manutenzione

La manutenzione del prodotto comprende gli interventi (ispezione, verifica, controllo, regolazione e sostituzione) da effettuare dopo il normale utilizzo.

Per una buona manutenzione:

- Servirsi soltanto di ricambi originali, di attrezzi adatti allo scopo e in buono stato.
- Rispettare le frequenze di intervento indicate nel manuale per la manutenzione programmata (preventiva e periodica). La distanza (indicata in tempo o in cicli di lavoro) tra un intervento e l'altro è da intendersi come massima; non deve essere superata, ma può essere abbreviata.
- Una buona manutenzione preventiva richiede attenzione costante e sorveglianza continua del supporto. Verificare prontamente la causa di eventuali anomalie, come rumorosità eccessiva, surriscaldamento ecc. e porvi rimedio.
- Una rimozione tempestiva delle cause di anomalie o malfunzionamenti evita ulteriori danni all'apparecchiatura e garantisce la sicurezza dell'operatore.

Il personale responsabile della manutenzione del supporto deve essere adeguatamente formato a tale scopo e deve avere una conoscenza approfondita delle norme antinfortunistiche; il personale non autorizzato devono rimanere al di fuori della zona di lavoro durante le operazioni. Anche le attività di pulizia del supporto vengono effettuate solo ed esclusivamente durante la manutenzione e con il prodotto diseccitato.

Le operazioni di manutenzione del prodotto si dividono, dal punto di vista operativo, in due categorie principali:

Manutenzione ordinaria	Tutte quelle operazioni che l'operatore incaricato della manutenzione deve effettuare, a titolo preventivo, per garantire il corretto funzionamento del supporto nel tempo; la manutenzione ordinaria comprende ispezione, controllo, regolazione, pulizia e lubrificazione.
Manutenzione straordinaria	Tutte quelle operazioni che il tecnico addetto alla manutenzione deve effettuare in caso di necessità. La manutenzione straordinaria comprende le attività di revisione, riparazione, ripristino delle condizioni di funzionamento nominali, sostituzione di un'unità guasta, difettosa o usurata.

14.11.1 Manutenzione ordinaria

La manutenzione ordinaria comprende ispezioni, controlli e interventi che sorvegliano:

- Condizioni generali del prodotto;
- Fonti di alimentazione (elettrica);
- Pulizia del prodotto.

Nella tabella seguente sono elencati controlli e interventi da effettuare con le tempistiche consigliate. La periodicità degli interventi di manutenzione ordinaria indicata si riferisce alle condizioni di funzionamento normali, ovvero alle condizioni d'impiego previste.

FUNZIONAMENTO	FREQUENZA					
	Giornaliera	Settimanale	Mensile	Semestrale	Annuale	5 anni
Controllo del serraggio dei bulloni				X		
Ispezione visiva della condizione generale del prodotto				X		
Controllo dei filtri				X		
Agitazione, soffiaggio e lavaggio dei filtri					X	
Ventilatori						X

I filtri possono essere lavati fino a 10 volte. I filtri di ingresso potrebbero richiedere un livello di manutenzione più elevato.

14.11.2 Manutenzione straordinaria

Qualunque richiesta di manutenzione straordinaria deve essere indirizzata al produttore Daikin Applied Europe S.p.A., che stabilirà come procedere. Si consiglia di non intervenire in modo indipendente se l'intervento non rientra in quanto riportato nella manutenzione ordinaria.

14.12 Comunicazioni del vfd

14.12.1 Configurazione di Modbus RTU

Protocollo	Modbus - RTU
Indirizzo	Definito dall'utente. L'impostazione predefinita è 1.
Velocità	19200 kbps
Parità	No
Bit di stop	1

Tutti i VFD sono forniti dalla fabbrica con un indirizzo predefinito impostato su 1. Qualora debba essere impostato un indirizzo diverso, vi sono due opzioni per impostare l'indirizzo Modbus del VFD:

14.12.2 Parametri Modbus

I principali dati scambiati tramite Modbus sono:

Descrizione	Parità	Indirizzo esadecimale	Indirizzo	Scala	Tipo
Limite di corrente attiva		0x2000	48192	1	R
Parola di stato di avvertenza		0x2001	48193	1	R
Parola di stato STO		0x2002	48194	1	R
Parola di stato VFD		0x2003	48195	1	R
Allarmi		0x2004	48196	1	R
Temperatura della scheda di regolazione	D40	0x2005	48197	16	R
Corrente del motore	D84	0x2006	48198	10	R
Tensione del bus CC	D67	0x2007	48199	10	R
Velocità effettiva	D21	0x2008	48200	1	R
Resistenza NTC1	D68	0x2009	48201	10	R
Temperatura NTC1	D69	0x200A	48202	10	R
Resistenza NTC2	D70	0x200B	48203	10	R
Temperatura NTC2	D71	0x200C	48204	10	R
Tensione PRS1	D74	0x200D	48205	100	R
Pressione PRS1	D75	0x200E	48206	100	R
Tensione PRS2	D76	0x200F	48207	100	R
Pressione PRS2	D77	0x2010	48208	100	R
Tensione PRS3	D78	0x2011	48209	100	R
Pressione PRS3	D79	0x2012	48210	100	R
Temperatura del radiatore	D25	0x2013	48211	16	R
Impulso EV	D37	0x2014	48212	1	R
Numero di fori di alimentazione	D46-D47	0x2015	48213	1	R
Numero di cicli delle elettrovalvole	D38-D39	0x2017	48215	1	R
Potenza motore	D01	0x2019	48217	16	R
Comando di esecuzione	C21	0x201A	48218	1	R/W
Velocità di riferimento	P230	0x201B	48219	1	R/W
Soglia di avvertenza minima CC	P232	0x201C	48220	10	R/W
Soglia di avvertenza massima CC	P233	0x201D	48221	10	R/W
Temperatura di raffreddamento VFD Riferim.	P159	0x201F	48223	10	R/W
Temperatura di avvio VFD	P119	0x2020	48224	10	R/W

Descrizione	Parità	Indirizzo esadecimale	Indirizzo	Scala	Tipo
Corrente dei condensatori	D54	0x2021	48225	40,96	R
Riferimento di propagazione del raffreddamento VFD	P140	0x2022	48226	100	R/W
Avvertenza di ampiezza massima della griglia	P247	0x2023	48227	10	R/W
Avvertenza di deriva di frequenza massima della griglia	P248	0x2024	48228	10	R/W
Avvertenza di squilibrio massimo della griglia	P249	0x2025	48229	10	R/W
Avvertenza di propagazione massima bus CC 100 Hz	P250	0x2026	48230	10	R/W
Temperatura massima della scheda di regolazione	P251	0x2027	48231	10	R/W
Ampiezza della griglia	N50	0x2028	48232	10	R
Squilibrio della griglia	N73	0x2029	48233	10	R
Frequenza della griglia	N51	0x202A	48234	100	R
Propagazione bus CC 100 Hz	N79	0x202B	48235	16	R
Temperatura media del radiatore	N81	0x202C	48236	200	R
Propagazione della temperatura del radiatore	D43	0x202D	48237	100	R
Periodo di raffreddamento del radiatore	N80	0x202E	48238	10	R
Indice di modulazione	D19	0x202F	48239	40,96	R
Ore di funzionamento del VFD	D49	0x2030	48240	1	R
Corrente del motore omopolare	N52	0x2031	48241	10	R
rms reale Iu	N83	0x2032	48242	16	R
rms reale Iv	N84	0x2033	48243	16	R
rms reale Iw	N85	0x2034	48244	16	R
Ore di funzionamento della ventola	N86	0x2035	48245	1	R
Temperatura del condensatore	N88	0x2036	48246	10	R
Bus CC 100 Hz massimo per griglia disattivata	P126	0x2037	48247	10	R/W
Propagazione bus CC	N92	0x2038	48248	16	R

Le parole di stato sono definite come segue:

Parola di stato VFD (bit da 0 a 15)

Bit	Stato
0	Esecuzione VFD
1	Modalità motore (1) / generatore (0)
2	Non in uso
3	Alimentazione disattivata
4	Non in uso
5	Allarme attivo
6	Non in uso
7	Non in uso
8	VFD Pronto
9	Non in uso
10	Alimentazione pronta

Parola di avvertenza VFD (bit da 0 a 15)

Bit	Stato
0	Sottotensione bus CC
1	Sovratensione bus CC
2	Sovraccarico termico VFD
3	Sovraccarico termico motore
4	Sovracorrente VFD
5	Radiatore troppo freddo
6	Limite di corrente VFD
7	Limite di coppia VFD
8	Sovratensione griglia
9	Squilibrio griglia
10	Deriva di frequenza griglia
11	Propagazione bus CC troppo alta
12	Sovratemperatura di regolazione

15 ALLEGATO B: VERSIONE MARINE

I refrigeratori della serie DWSC e DWDC Vintage C permettono di usare l'acqua marina come fluido per il condensatore. Qualora si decida di usare l'acqua marina, per ottenere un'adeguata protezione dello scambiatore è obbligatorio selezionare i tubi in Cu-Ni e la protezione passiva che Daikin Applied Europe mette a disposizione. Tale protezione passiva si compone di un trattamento ceramico delle calotte e dell'installazione di anodi sacrificali di zinco all'interno delle stesse calotte.

La scelta di queste tre caratteristiche in fase di acquisto del prodotto può garantire un'adeguata protezione dello scambiatore durante tutta la sua vita utile solo se viene eseguita anche un'accurata e regolare manutenzione.

Il condensatore deve essere flussato quotidianamente con la valvola a 3 vie completamente aperta per un'ora, per evitare la formazione di incrostazioni marine.

15.1 Manutenzione degli anodi sacrificali

La seguente procedura è applicabile a tutti gli scambiatori di calore montati sulle unità DWSC e DWDC Vintage C.

Gli anodi sacrificali sono posti all'interno delle calotte degli scambiatori e sono fissati tramite viti che assicurano la continuità elettrica fra l'anodo ed il materiale da proteggere. Il consumo degli anodi è fortemente dipendente dal grado di aggressività dell'ambiente, per questa ragione non è possibile stabilire a priori il tempo operativo oltre il quale sostituire gli anodi.

Il livello di deterioramento degli anodi deve essere identificato in ogni singolo caso. Per tale ragione durante il primo anno è necessario ispezionare gli anodi una volta al mese, successivamente, avendo identificato la velocità di consumo, è possibile stabilire in maniera più accurata il periodo di manutenzione.



ATTENZIONE: se alla prima ispezione (dopo un mese) il consumo dell'anodo risulta eccessivo, significa che l'ambiente è eccessivamente aggressivo quindi è necessario rivedere il piano per garantire delle corrette condizioni di funzionamento. E' consigliato sostituire gli anodi se il loro spessore è inferiore a 15mm.



Se alla prima ispezione (dopo un mese) il consumo dell'anodo risulta eccessivo, significa che l'ambiente è eccessivamente aggressivo quindi è necessario rivedere il piano per garantire delle corrette condizioni di funzionamento.

E' consigliato sostituire gli anodi se il loro spessore è inferiore a 15mm.

15.1.1 Procedura per la sostituzione degli anodi sacrificali

Il materiale necessario per tale procedura è:

- Anodo sacrificale nuovo;
- Bulloneria nuova in acciaio inox;
- Chiave esagonale

Potrebbe essere necessario cambiare le guarnizioni della calotta.

Seguire la seguente procedura:

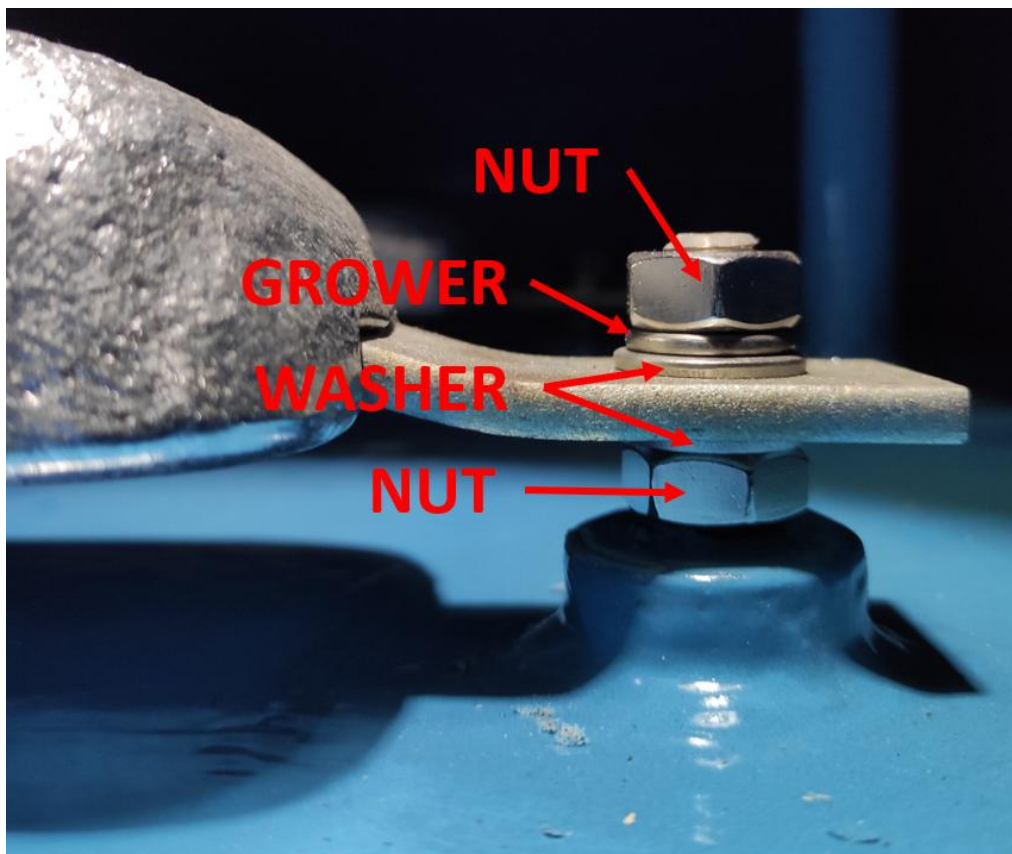
- Assicurarsi che il sistema sia fermo e scaricare l'acqua dal circuito;
- Assicurarsi che non vi sia pressione all'interno della calotta;
- Rimuovere il coperchio della calotta come indicato nel manuale di manutenzione dello scambiatore;
- Rimuovere l'anodo sacrificale da sostituire;
- Posizionare un dado di acciaio inox su ciascun supporto dell'anodo evitando che questo sia a contatto con la vetrificazione;

ATTENZIONE: se il dado struscia sulla vetrificazione durante il serraggio potrebbe rovinarla.



Se il dado struscia sulla vetrificazione durante il serraggio potrebbe rovinarla.

- Posizionare una rondella piana di acciaio inox su ciascun supporto dell'anodo sacrificale;
- Posizionare il nuovo anodo sacrificale in modo tale che sia a contatto con entrambi i supporti;
- Posizionare una rondella piana di acciaio inox su ciascun supporto dell'anodo sacrificale;
- Posizionare una rondella Grower su ciascun supporto dell'anodo sacrificale;
- Posizionare un dado di acciaio inox su ciascun supporto dell'anodo sacrificale;
- Stringere con la chiave gli ultimi due dadi posizionati;
- Stringere con la chiave i primi due dadi posizionati;



- Chiudere il coperchio della calotta come indicato nel manuale di manutenzione dello scambiatore. Se necessario cambiare le guarnizioni;

Il manager dell'impianto è responsabile di: assicurarsi che tutto il sistema sia fermo durante la manutenzione, ispezionare gli anodi una volta al mese durante il primo anno, sostituire gli anodi sacrificali quando necessario.

La presente pubblicazione è redatta a scopo puramente informativo e non costituisce un'offerta vincolante per Daikin Applied Europe S.p.A.. Daikin Applied Europe S.p.A. ha compilato i contenuti della presente pubblicazione nel modo migliore consentito dalle sue conoscenze. Non si fornisce alcuna garanzia, esplicita o implicita, riguardo la completezza, la precisione, l'affidabilità o l'idoneità a un particolare scopo del suo contenuto e dei prodotti e servizi ivi presentati. Le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso. Fare riferimento ai dati comunicati al momento dell'ordine. Daikin Applied Europe S.p.A. declina espressamente qualsiasi responsabilità per qualsiasi danno diretto o indiretto, nel senso più ampio, derivante da o relativo all'uso e/o all'interpretazione della presente pubblicazione. Tutti i contenuti sono protetti da copyright di Daikin Applied Europe S.p.A..

DAIKIN APPLIED EUROPE S.p.A.

Via Piani di Santa Maria, 72 - 00072 Ariccia (Roma) - Italia

Tel: (+39) 06 93 73 11 - Fax: (+39) 06 93 74 014

<http://www.daikinapplied.eu>